

z dnia 25 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10, ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 849 zmiany: Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1777) Rada Miejska uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie gminy Miłomłyn :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 768,00 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1020,00 zł
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1288,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
2	13	1416,00	1542,00
13	14	1546,00	1782,00
14	15	1670,00	1870,00
15		1804,00	1938,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1806,00	1904,00
17	19	1926,00	2034,00
19	21	2090,00	2204,00
21	23	2254,00	2380,00
23	25	2344,00	2474,00
25		2448,00	2578,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2343,00	2582,00
25	27	2578,00	2718,00
27	29	2696,00	2828,00
29	31	2770,00	2882,00
31		2834,00	2932,00

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1.) dyrektywy 92/206/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1660,00 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1720,00 zł
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1782,00 zł

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1826,00	1858,00
18	25	1880,00	1948,00
25	31	1988,00	2248,00
31		2060,00	2298,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2148,00	2248,00
40		2546,00	2972,00

5. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton do 10 ton włącznie - 382,00 zł
- 2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 638,00 zł

6. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + poj.silnikowy (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	690,00	754,00
18	25	750,00	872,00
25		874,00	994,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1054,00	1548,00
18	33	1124,00	1612,00
33	38	1190,00	1670,00
38		1440,00	2084,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1268,00	1798,00
38		1916,00	2170,00

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – 1668,00 zł
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – 1916,00 zł



§ 2. Traci moc uchwała Nr III/10/2014 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 17 grudnia 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i wchodzi w życie od dnia 01.01.2016 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej



**Radosław Gross**