

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłynie Etap I km 0+000 0+345</b>					
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	d.1 D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - granice. pkt główne, repery, pomiar powykonawczy <km 0+000 - 0+345>0.345	km		
			km	0.345	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.345</b>
2	d.1 D- 04.02.01	Rozebrawie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem <km 0+000 - 0+076>5.5<szer.>*76.00<dl.>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	418.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>418.000</b>
3	d.1 D- 04.02.01	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm <km 0+076-0+345>269.0*5.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1479.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1479.500</b>
4	d.1 D- 02.01.01	Wykopy ręczne liniowe pod rury osłonowe w gruncie kat. I-IV 210.0*0.40*1.00 pod rury osłonowe sieci telekom., energetyczne	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	84.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.000</b>
5	d.1 D- 02.01.01	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PIP o śr. nom. 110 mm 210.0 pod rury osłonowe sieci telekom., energetyczne, wodociągu - śr. 110 mm	m		
			m	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
6	d.1 D- 02.03.01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych z zagęszczeniem 210.0*0.40*1.00 pod rury osłonowe sieci telekom., energetyczne	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	84.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.000</b>
7	d.1 D- 04.02.01	Wywiezienie gruzu żwirbetonowego i żelbetowego obliczanego wg wymiarów konstrukcji samochodami na wyznaczone wysypisko z załadowaniem i wyładowaniem na odl. do 1 km Wywiezienie gruzu samochodami - dodatek za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km 5.5*76.0*0.15+269.0*5.5*0.04	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	121.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.880</b>
2		<b>KANALIZACJA DESZCZOWA, REGULACJA URZĄDZEŃ - rurociągi, studnie</b>			
8	d.2 D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład w gruncie kat.III <rura Kd 200mm D1-D2>27.0*1.5*1.5 <rura Kd 200mm D2-D3>27.0*1.5*1.5 <rura Kd 200mm D3-D4>28.0*1.5*1.5 <rura Kd 200mm D4-D5>46.0*1.5*1.5 <rura Kd 250mm D5-D6>38.0*1.5*1.5 <rura Kd 250mm D6-wylot>30.0*1.5*1.5 <studnie rowizyjne śr. 1200mm D1-D5>6*2.5*2.0 <rura Kd 150mm> <km 0+108>11.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.> + 6.0<dl>*1.0<szer.>*1.5<wys.> <km 0+108>11.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.> + 6.0<dl>*1.0<szer.>*1.5<wys.> <km 0+188>12.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.> + 10.5<dl>*1.0<szer.>*1.5<wys.> <km 0+237>5.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.> + 2.5<dl>*1.0<szer.>*1.5<wys.> + 6.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.> + 9.0<dl>*1.0<szer.>*1.5<wys.> <wpusty uliczne> <km 0+107>(1.5*1.5*2.0)*2<szł> <km 0+160>(1.5*1.5*2.0)*2<szł> <km 0+192>(1.5*1.5*2.0)*2<szł> <km 0+235 - skrzyż.>(1.5*1.5*2.0)*2<szł> <km 0+244>(1.5*1.5*2.0)*2<szł>	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	60.750	
			m <sup>3</sup>	60.750	
			m <sup>3</sup>	63.000	
			m <sup>3</sup>	103.500	
			m <sup>3</sup>	85.500	
			m <sup>3</sup>	67.500	
			m <sup>3</sup>	30.000	
			m <sup>3</sup>	26.250	
			m <sup>3</sup>	26.250	
			m <sup>3</sup>	34.500	
			m <sup>3</sup>	35.250	
			m <sup>3</sup>	9.000	
			m <sup>3</sup>	9.000	
			m <sup>3</sup>	9.000	
			m <sup>3</sup>	9.000	
			m <sup>3</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>638.250</b>
9	d.2 D- 03.02.01	Kanality rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub. 20 cm <rura Kd 200mm D1-D2>27.0*1.0 <rura Kd 200mm D2-D3>27.0*1.0 <rura Kd 200mm D3-D4>28.0*1.0 <rura Kd 200mm D4-D5>46.0*1.0 <rura Kd 250mm D5-D6>38.0*1.0 <rura Kd 250mm D6-wylot>30.0*1.0 <studnie rowizyjne śr. 1200mm D1-D5>5*2.0 <rura Kd 150mm> <km 0+108>11.5<dl.>*0.5<szer.> + 6.0<dl>*0.5<szer.> <km 0+108>11.5<dl.>*0.5<szer.> + 6.0<dl>*0.5<szer.> <km 0+188>12.5<dl.>*0.5<szer.> + 10.5<dl>*0.5<szer.> <km 0+237>5.5<dl.>*0.5<szer.> + 2.5<dl>*0.5<szer.> + 6.5<dl.>*0.5<szer.> + 9.0<dl>*0.5<szer.> <wpusty uliczne> <km 0+107>1.5*2<szł>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	27.000	
			m <sup>2</sup>	27.000	
			m <sup>2</sup>	28.000	
			m <sup>2</sup>	46.000	
			m <sup>2</sup>	38.000	
			m <sup>2</sup>	30.000	
			m <sup>2</sup>	10.000	
			m <sup>2</sup>	8.750	
			m <sup>2</sup>	8.750	
			m <sup>2</sup>	11.500	
			m <sup>2</sup>	11.750	
			m <sup>2</sup>	3.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<km 0+160>1.5*2<szl>	m <sup>2</sup>	3.000	
		<km 0+192>1.5*2<szl>	m <sup>2</sup>	3.000	
		<km 0+235 - skrzyż.>1.5*2<szl>	m <sup>2</sup>	3.000	
		<km 0+244>1.5*2<szl>	m <sup>2</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.750</b>
10	d.2 D- 03.02.01	Studzienki sciekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z pierścieniem odciążającym	szl.		
		<km 0+107>2<szl>	szl.	2.000	
		<km 0+160>2<szl>	szl.	2.000	
		<km 0+192>2<szl>	szl.	2.000	
		<km 0+235 - skrzyż.>2<szl>	szl.	2.000	
		<km 0+244>2<szl>	szl.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
11	d.2 D- 03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.		
		<D1-D6>6<szl.>	stud.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
12	d.2 D- 03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.		
		<D1-D6>-6<szl.>	[0.5 m] stud.	-6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-6.000</b>
13	d.2 D- 03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		<rura Kd 200mm D1-D2>27.0	m	27.000	
		<rura Kd 200mm D2-D3>27.0	m	27.000	
		<rura Kd 200mm D3-D4>28.0	m	28.000	
		<rura Kd 200mm D4-D5>46.0	m	46.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
14	d.2 D- 03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m		
		<rura Kd 250mm D5-D6>38.0	m	38.000	
		<rura Kd 250mm D6-wylot>30.0	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>
15	d.2 D- 03.02.01	Podłącz. instalacji do sieci kanalizacyjnej - przykanaliki o śr. 150 mm	m		
		<km 0+108>11.5<dl.> + 6.0<dl>	m	17.500	
		<km 0+108>11.5<dl.> + 6.0<dl>	m	17.500	
		<km 0+188>12.5<dl.> + 10.5<dl>	m	23.000	
		<km 0+237>5.5<dl.> + 2.5<dl>+6.5<dl.>+ 9.0<dl>	m	23.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.500</b>
16	d.2 D- 02.01.01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m: kat. gr. III-IV	m <sup>3</sup>		
		<rura Kd 200mm D1-D2>(27.0*1.5*1.5-((3.14*0.2 <sup>2</sup> /4)*27.0))-(0.20*1.0*27.0)	m <sup>3</sup>	54.502	
		<rura Kd 200mm D2-D3>(27.0*1.5*1.5-((3.14*0.2 <sup>2</sup> /4)*27.0))-(0.20*1.0*27.0)	m <sup>3</sup>	56.521	
		<rura Kd 200mm D3-D4>(28.0*1.5*1.5-((3.14*0.2 <sup>2</sup> /4)*28.0))-(0.20*1.0*28.0)	m <sup>3</sup>	92.856	
		<rura Kd 200mm D4-D5>(46.0*1.5*1.5-((3.14*0.2 <sup>2</sup> /4)*46.0))-(0.20*1.0*46.0)	m <sup>3</sup>	76.036	
		<rura Kd 200mm D5-D6>(38.0*1.5*1.5-((3.14*0.25 <sup>2</sup> /4)*38.0))-(0.20*1.0*38.0)	m <sup>3</sup>	60.928	
		<rura Kd 200mm D5-wylot>(30.0*1.5*1.5-((3.14*0.25 <sup>2</sup> /4)*30.0))-(0.20*1.0*30.0)	m <sup>3</sup>	8.805	
		<studnie rewizyjne śr. 1200mm D1-D6>6*2.5*2.0-(3.14*1.5 <sup>2</sup> /4)*2.0*6	m <sup>3</sup>	24.191	
		<rura Kd 150mm>			
		<km 0+108>(11.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*11.5))-(0.20*0.5*11.5) + (6.0<dl.>*1.0<szer.>*1.5<wys.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*6.0))-(0.20*0.5*6.0)	m <sup>3</sup>	23.544	
		<km 0+108>(11.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*11.5))-(0.20*0.5*11.5)+ (6.0<dl.>*1.0<szer.>*1.5<wys.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*11.5))-(0.20*0.5*11.5)	m <sup>3</sup>	31.794	
		<km 0+188>(12.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*11.5))-(0.20*0.5*11.5) + (10.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<wys.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*11.5))-(0.20*0.5*11.5)	m <sup>3</sup>	29.838	
		<km 0+237>(5.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*11.5))-(0.20*0.5*11.5) + (2.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<wys.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*11.5))-(0.20*0.5*11.5) + (6.5<dl.>*1.0<szer.>*1.5<gl.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*11.5))-(0.20*0.5*11.5) + (9.0<dl.>*1.0<szer.>*1.5<wys.>-((3.14*0.15 <sup>2</sup> /4)*11.5))-(0.20*0.5*11.5)	m <sup>3</sup>	8.231	
		<wpusty uliczne>			
		<km 0+107>(1.5*1.5*2.0)*2<szl>-((3.14*0.7 <sup>2</sup> /4)*2)	m <sup>3</sup>	8.231	
		<km 0+160>(1.5*1.5*2.0)*2<szl>-((3.14*0.7 <sup>2</sup> /4)*2)	m <sup>3</sup>	8.231	
		<km 0+192>(1.5*1.5*2.0)*2<szl>-((3.14*0.7 <sup>2</sup> /4)*2)	m <sup>3</sup>	8.231	
		<km 0+235 - skrzyż.>(1.5*1.5*2.0)*2<szl>-((3.14*0.7 <sup>2</sup> /4)*2)	m <sup>3</sup>	8.231	
		<km 0+244>(1.5*1.5*2.0)*2<szl>-((3.14*0.7 <sup>2</sup> /4)*2)	m <sup>3</sup>	8.231	
				<b>RAZEM</b>	<b>499.270</b>
17	d.2 D-02.03.01	Zagęszczenie zasypu wykopów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		poz.16	m <sup>3</sup>	499.270	
				<b>RAZEM</b>	<b>499.270</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	d.2 D- 02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samo-wyladowczyrmi - wywóz pozostałej ziemi z wykopów (miejsce wywozu wskaże inwestor) poz.8-poz.16	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	138.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.980</b>
3		<b>JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ- Roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, podbudowy betonowe, nawierzchnie z kostki betonowej</b>			
19	d.3 D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm <km 0+000-0+345>345.0<dl.>*6.60<szer.><jezdnia>+<2R8>2*13.74 <skrzyżowania> <km 0+051 str. prawa>6.6<szer.>*9.8<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+235 str. prawa>6.6<szer.>*4.3<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+335 str. prawa>6.3<szer.>*7.3<dl.>+<R8>13.74+<R6>7.76	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2304.480	
			m <sup>2</sup>	92.160	
			m <sup>2</sup>	55.860	
			m <sup>2</sup>	67.490	
				<b>RAZEM</b>	<b>2519.990</b>
20	d.3 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi, - grub.warstwy po zag. 15 cm <km 0+000-0+345>345.0<dl.>*6.00<szer.><jezdnia>+<2R8>2*13.74 <skrzyżowania> <km 0+051 str. prawa>6.0<szer.>*9.8<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+235 str. prawa>6.0<szer.>*4.3<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+335 str. prawa>5.7<szer.>*7.3<dl.>+<R8>13.74+<R6>7.76	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2097.480	
			m <sup>2</sup>	86.280	
			m <sup>2</sup>	53.280	
			m <sup>2</sup>	63.110	
				<b>RAZEM</b>	<b>2300.150</b>
21	d.3 D- 08.01.01	Ława pod krawężniki zwykłe i najzdowe betonowa z oporem - beton C12/15 376.5<dl.><str. prawa>*0.07 353.0<dl.><str. lewa>*0.07	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	26.355	
			m <sup>3</sup>	24.710	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.065</b>
22	d.3 D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające na +12 cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 376.5<dl.><str. prawa> 353.0<dl.><str. lewa>	m		
			m	376.500	
			m	353.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>729.500</b>
23	d.3 D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 <krawężniki najazdowe-przejścia dla pieszych>24.0<dl.> <krawężniki najazdowe-zjazdy prawostronne>84.0<dl.> <krawężniki najazdowe-zjazdy lewostronne>78.0<dl.>	m		
			m	24.000	
			m	84.000	
			m	78.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>186.000</b>
24	d.3 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm <km 0+000-0+345>345.0<dl.>*6.00<szer.><jezdnia>+<2R8>2*13.74 <skrzyżowania> <km 0+051 str. prawa>6.0<szer.>*9.8<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+235 str. prawa>6.0<szer.>*4.3<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+335 str. prawa>5.7<szer.>*7.3<dl.>+<R8>13.74+<R6>7.76	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2097.480	
			m <sup>2</sup>	86.280	
			m <sup>2</sup>	53.280	
			m <sup>2</sup>	63.110	
				<b>RAZEM</b>	<b>2300.150</b>
25	d.3 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm <km 0+000-0+345>345.0<dl.>*6.00<szer.><jezdnia>+<2R8>2*13.74 <skrzyżowania> <km 0+051 str. prawa>6.0<szer.>*9.8<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+235 str. prawa>6.0<szer.>*4.3<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+335 str. prawa>5.7<szer.>*7.3<dl.>+<R8>13.74+<R6>7.76	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2097.480	
			m <sup>2</sup>	86.280	
			m <sup>2</sup>	53.280	
			m <sup>2</sup>	63.110	
				<b>RAZEM</b>	<b>2300.150</b>
26	d.3 D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm <km 0+000-0+345>345.0<dl.>*6.00<szer.><jezdnia>+<2R8>2*13.74 <skrzyżowania> <km 0+051 str. prawa>6.0<szer.>*9.8<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+235 str. prawa>6.0<szer.>*4.3<dl.>+<2R8>2*13.74 <km 0+335 str. prawa>5.7<szer.>*7.3<dl.>+<R8>13.74+<R6>7.76	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2097.480	
			m <sup>2</sup>	86.280	
			m <sup>2</sup>	53.280	
			m <sup>2</sup>	63.110	
				<b>RAZEM</b>	<b>2300.150</b>
4		<b>CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ Roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, obrzeża, podbudowy betonowe, nawierzchnie z kostki betonowej</b>			
27	d.4 D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I- m <sup>2</sup> IV głębokości 20 cm <km 0+000-0+345 str. prawa>337.6<dl.>*1.80<szer.><chodniki> <km 0+000-0+345 str. lewa>338.8<dl.>*1.80<szer.><chodniki> <dojścia> <km 0+031,5 str. prawa>1.80<szer.>*5.0<dl.> <km 0+061 str. prawa>1.80<szer.>*8.3<dl.> <km 0+084,3 str. prawa>1.80<szer.>*7.7<dl.> <km 0+090,5 str. prawa>1.80<szer.>*6.6<dl.> <km 0+107,7 str. prawa>1.80<szer.>*1.5<dl.> <km 0+135.0 str. prawa>1.80<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	607.680	
			m <sup>2</sup>	609.840	
			m <sup>2</sup>	9.000	
			m <sup>2</sup>	14.940	
			m <sup>2</sup>	13.860	
			m <sup>2</sup>	11.880	
			m <sup>2</sup>	2.700	
			m <sup>2</sup>	4.680	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<km 0+159,9 str. prawa>1.80<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	6.300	
		<km 0+173,6 str. prawa>1.80<szer.>*4.1<dl.>	m <sup>2</sup>	7.380	
		<km 0+197,3 str. prawa>1.80<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	5.220	
		<km 0+213,4 str. prawa>1.80<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	5.220	
		<km 0+251,2 str. prawa>1.80<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	4.680	
		<km 0+272,3 str. prawa>1.80<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	5.040	
		<km 0+290,0 str. prawa>1.80<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	4.680	
		<km 0+303,0 str. prawa>1.80<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	4.860	
		<km 0+062,0 str. lewa>1.80<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.800	
		<km 0+071,6 str. lewa>1.80<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.800	
		<km 0+091,8 str. lewa>1.80<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	5.580	
		<km 0+116,5 str. lewa>1.80<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	14.220	
		<km 0+144,2 str. lewa>1.80<szer.>*1.7<dl.>	m <sup>2</sup>	3.060	
		<km 0+201,1 str. lewa>1.80<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	5.220	
		<km 0+220,1 str. lewa>1.80<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	5.040	
		<km 0+240,7 str. lewa>1.80<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	5.580	
		<km 0+258,4 str. lewa>1.80<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	5.040	
		<km 0+301,0 str. lewa>1.80<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	5.580	
		<km 0+344,0 str. lewa>1.80<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	5.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1376.280</b>
28	d.4 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechanicznie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. chodników i dojazd do posesji - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		<km 0+000-0+345 str. prawa>337.6<dl.>*1.80<szer.><chodniki>	m <sup>2</sup>	607.680	
		<km 0+000-0+345 str. lewa>338.8<dl.>*1.80<szer.><chodniki>	m <sup>2</sup>	609.840	
		<dojścia>			
		<km 0+031,5 str. prawa>1.80<szer.>*5.0<dl.>	m <sup>2</sup>	9.000	
		<km 0+061 str. prawa>1.80<szer.>*8.3<dl.>	m <sup>2</sup>	14.940	
		<km 0+084,3 str. prawa>1.80<szer.>*7.7<dl.>	m <sup>2</sup>	13.860	
		<km 0+090,5 str. prawa>1.80<szer.>*6.6<dl.>	m <sup>2</sup>	11.880	
		<km 0+107,7 str. prawa>1.80<szer.>*1.5<dl.>	m <sup>2</sup>	2.700	
		<km 0+135,0 str. prawa>1.80<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	4.680	
		<km 0+159,9 str. prawa>1.80<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	6.300	
		<km 0+173,6 str. prawa>1.80<szer.>*4.1<dl.>	m <sup>2</sup>	7.380	
		<km 0+197,3 str. prawa>1.80<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	5.220	
		<km 0+213,4 str. prawa>1.80<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	5.220	
		<km 0+251,2 str. prawa>1.80<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	4.680	
		<km 0+272,3 str. prawa>1.80<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	5.040	
		<km 0+290,0 str. prawa>1.80<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	4.680	
		<km 0+303,0 str. prawa>1.80<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	4.860	
		<km 0+062,0 str. lewa>1.80<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.800	
		<km 0+071,6 str. lewa>1.80<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.800	
		<km 0+091,8 str. lewa>1.80<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	5.580	
		<km 0+116,5 str. lewa>1.80<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	14.220	
		<km 0+144,2 str. lewa>1.80<szer.>*1.7<dl.>	m <sup>2</sup>	3.060	
		<km 0+201,1 str. lewa>1.80<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	5.220	
		<km 0+220,1 str. lewa>1.80<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	5.040	
		<km 0+240,7 str. lewa>1.80<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	5.580	
		<km 0+258,4 str. lewa>1.80<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	5.040	
		<km 0+301,0 str. lewa>1.80<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	5.580	
		<km 0+344,0 str. lewa>1.80<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	5.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1376.280</b>
29	d.4 D- 08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15	m <sup>3</sup>		
		(348.4+136.5)<dl.><str. prawa>*0.04	m <sup>3</sup>	19.396	
		(338.8+84.6)<dl.><str. lewa>*0.04	m <sup>3</sup>	16.936	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.332</b>
30	d.4 D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		484.90<dl.><str. prawa>	m	484.900	
		423.4<dl.><str. lewa>	m	423.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>908.300</b>
31	d.4 D- 04.06.01	Podbudowa z chudego betonu Rm =6-9MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		<km 0+000-0+345 str. prawa>337.6<dl.>*1.50<szer.><chodniki>	m <sup>2</sup>	506.400	
		<km 0+000-0+345 str. lewa>338.8<dl.>*1.50<szer.><chodniki>	m <sup>2</sup>	508.200	
		<dojścia>			
		<km 0+031,5 str. prawa>1.50<szer.>*5.0<dl.>	m <sup>2</sup>	7.500	
		<km 0+061 str. prawa>1.50<szer.>*8.3<dl.>	m <sup>2</sup>	12.450	
		<km 0+084,3 str. prawa>1.50<szer.>*7.7<dl.>	m <sup>2</sup>	11.550	
		<km 0+090,5 str. prawa>1.50<szer.>*6.6<dl.>	m <sup>2</sup>	9.900	
		<km 0+107,7 str. prawa>1.50<szer.>*1.5<dl.>	m <sup>2</sup>	2.250	
		<km 0+135,0 str. prawa>1.50<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	3.900	
		<km 0+159,9 str. prawa>1.50<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	5.250	
		<km 0+173,6 str. prawa>1.50<szer.>*4.1<dl.>	m <sup>2</sup>	6.150	
		<km 0+197,3 str. prawa>1.50<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	4.350	
		<km 0+213,4 str. prawa>1.50<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	4.350	
		<km 0+251,2 str. prawa>1.50<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	3.900	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<km 0+272,3 str. prawa>1.50<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	4.200	
		<km 0+290,0 str.prawa>1.50<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	3.900	
		<km 0+303,0 str. prawa>1.50<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	4.050	
		<km 0+062,0 str. lewa>1.50<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.500	
		<km 0+071,6 str. lewa>1.50<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.500	
		<km 0+091,8 str. lewa>1.50<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	4.650	
		<km 0+116,5 str. lewa>1.50<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.850	
		<km 0+144,2 str. lewa>1.50<szer.>*1.7<dl.>	m <sup>2</sup>	2.550	
		<km 0+201,1 str. lewa>1.50<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	4.350	
		<km 0+220,1 str. lewa>1.50<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	4.200	
		<km 0+240,7 str. lewa>1.50<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	4.650	
		<km 0+258,4 str. lewa>1.50<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	4.200	
		<km 0+301,0 str. lewa>1.50<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	4.650	
		<km 0+344,0 str. lewa>1.50<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1146.900</b>
32	d.4 D- 04.06.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy betonowej	m <sup>2</sup>		
		<km 0+000-0+345 str. prawa>337.6<dl.>*1.50<szer.><chodniki>	m <sup>2</sup>	506.400	
		<km 0+000-0+345 str. lewa>338.8<dl.>*1.50<szer.><chodniki> <dojścia>	m <sup>2</sup>	508.200	
		<km 0+031,5 str. prawa>1.50<szer.>*5.0<dl.>	m <sup>2</sup>	7.500	
		<km 0+061 str. prawa>1.50<szer.>*8.3<dl.>	m <sup>2</sup>	12.450	
		<km 0+084,3 str. prawa>1.50<szer.>*7.7<dl.>	m <sup>2</sup>	11.550	
		<km 0+090,5 str. prawa>1.50<szer.>*6.6<dl.>	m <sup>2</sup>	9.900	
		<km 0+107,7 str. prawa>1.50<szer.>*1.5<dl.>	m <sup>2</sup>	2.250	
		<km 0+135,0 str. prawa>1.50<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	3.900	
		<km 0+159,9 str. prawa>1.50<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	5.250	
		<km 0+173,6 str. prawa>1.50<szer.>*4.1<dl.>	m <sup>2</sup>	6.150	
		<km 0+197,3 str.prawa>1.50<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	4.350	
		<km 0+213,4 str. prawa>1.50<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	4.350	
		<km 0+251,2 str. prawa>1.50<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	3.900	
		<km 0+272,3 str. prawa>1.50<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	4.200	
		<km 0+290,0 str.prawa>1.50<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	3.900	
		<km 0+303,0 str. prawa>1.50<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	4.050	
		<km 0+062,0 str. lewa>1.50<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.500	
		<km 0+071,6 str. lewa>1.50<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.500	
		<km 0+091,8 str. lewa>1.50<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	4.650	
		<km 0+116,5 str. lewa>1.50<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.850	
		<km 0+144,2 str. lewa>1.50<szer.>*1.7<dl.>	m <sup>2</sup>	2.550	
		<km 0+201,1 str. lewa>1.50<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	4.350	
		<km 0+220,1 str. lewa>1.50<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	4.200	
		<km 0+240,7 str. lewa>1.50<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	4.650	
		<km 0+258,4 str. lewa>1.50<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	4.200	
		<km 0+301,0 str. lewa>1.50<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	4.650	
		<km 0+344,0 str. lewa>1.50<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1146.900</b>
33	d.4 D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej grubość 6 cm na pod- sypce piaskowej gr. 4 cm - 20% kolor czerwony - chodnik i dojścia	m <sup>2</sup>		
		<km 0+000-0+345 str. prawa>337.6<dl.>*1.50<szer.><chodniki>	m <sup>2</sup>	506.400	
		<km 0+000-0+345 str. lewa>338.8<dl.>*1.50<szer.><chodniki> <dojścia>	m <sup>2</sup>	508.200	
		<km 0+031,5 str. prawa>1.50<szer.>*5.0<dl.>	m <sup>2</sup>	7.500	
		<km 0+061 str. prawa>1.50<szer.>*8.3<dl.>	m <sup>2</sup>	12.450	
		<km 0+084,3 str. prawa>1.50<szer.>*7.7<dl.>	m <sup>2</sup>	11.550	
		<km 0+090,5 str. prawa>1.50<szer.>*6.6<dl.>	m <sup>2</sup>	9.900	
		<km 0+107,7 str. prawa>1.50<szer.>*1.5<dl.>	m <sup>2</sup>	2.250	
		<km 0+135,0 str. prawa>1.50<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	3.900	
		<km 0+159,9 str. prawa>1.50<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	5.250	
		<km 0+173,6 str. prawa>1.50<szer.>*4.1<dl.>	m <sup>2</sup>	6.150	
		<km 0+197,3 str.prawa>1.50<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	4.350	
		<km 0+213,4 str. prawa>1.50<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	4.350	
		<km 0+251,2 str. prawa>1.50<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	3.900	
		<km 0+272,3 str. prawa>1.50<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	4.200	
		<km 0+290,0 str.prawa>1.50<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	3.900	
		<km 0+303,0 str. prawa>1.50<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	4.050	
		<km 0+062,0 str. lewa>1.50<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.500	
		<km 0+071,6 str. lewa>1.50<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	1.500	
		<km 0+091,8 str. lewa>1.50<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	4.650	
		<km 0+116,5 str. lewa>1.50<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.850	
		<km 0+144,2 str. lewa>1.50<szer.>*1.7<dl.>	m <sup>2</sup>	2.550	
		<km 0+201,1 str. lewa>1.50<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	4.350	
		<km 0+220,1 str. lewa>1.50<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	4.200	
		<km 0+240,7 str. lewa>1.50<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	4.650	
		<km 0+258,4 str. lewa>1.50<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	4.200	
		<km 0+301,0 str. lewa>1.50<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	4.650	
		<km 0+344,0 str. lewa>1.50<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1146.900</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5		ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI Roboty podstawowe, w-wy odsączające, krawężniki, obrzeża, podbudowy betonowe, nawierzchnie z kostki betonowej			
34	d.5 D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jzjazdów w gruncie kat. I- IV głębokości 30 cm	m <sup>2</sup>		
		<km 0+061,6 str. prawa>4.3<szer.>*8.5<dl.>	m <sup>2</sup>	36.550	
		<km 0+084,2 str. prawa>4.3<szer.>*7.7<dl.>	m <sup>2</sup>	33.110	
		<km 0+094,0 str. prawa>4.3<szer.>*6.0<dl.>	m <sup>2</sup>	25.800	
		<km 0+101,7 str. prawa>4.3<szer.>*2.3<dl.>	m <sup>2</sup>	9.890	
		<km 0+141,1 str. prawa>4.3<szer.>*5.3<dl.>	m <sup>2</sup>	22.790	
		<km 0+165,4 str. prawa>4.3<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	15.050	
		<km 0+180,3 str. prawa>4.3<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	12.470	
		<km 0+193,9 str.prawa>4.3<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	12.470	
		<km 0+223,4 str. prawa>4.3<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	11.610	
		<km 0+246,7 str. prawa>4.3<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	11.180	
		<km 0+258,9 str. prawa>4.3<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	12.040	
		<km 0+276,1 str.prawa>4.3<szer.>*3.4<dl.>	m <sup>2</sup>	14.620	
		<km 0+285,0 str.prawa>4.3<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	15.050	
		<km 0+315,0 str. prawa>4.3<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	12.900	
		<km 0+062,0 str. lewa>4.3<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4.300	
		<km 0+071,6 str. lewa>4.3<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4.300	
		<km 0+105,6 str. lewa>4.3<szer.>*6.9<dl.>	m <sup>2</sup>	29.670	
		<km 0+118,5 str. lewa>4.3<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	33.970	
		<km 0+150,5 str. lewa>4.3<szer.>*1.9<dl.>	m <sup>2</sup>	8.170	
		<km 0+193,2 str. lewa>4.3<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	12.470	
		<km 0+215,3 str. lewa>4.3<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	12.040	
		<km 0+232,4 str. lewa>4.3<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	12.470	
		<km 0+245,1 str. lewa>4.3<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	12.040	
		<km 0+252,9 str. lewa>4.3<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	12.040	
		<km 0+291,5 str. lewa>4.3<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	13.330	
		<km 0+325,8 str. lewa>4.3<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	11.610	
		<km 0+339,3 str. lewa>4.3<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	12.470	
		<b>RAZEM</b>			<b>424.410</b>
35	d.5 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. chodników i dojeżdż do posesji - grub.warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		<km 0+061,6 str. prawa>4.0<szer.>*8.5<dl.>	m <sup>2</sup>	34.000	
		<km 0+084,2 str. prawa>4.0<szer.>*7.7<dl.>	m <sup>2</sup>	30.800	
		<km 0+094,0 str. prawa>4.0<szer.>*6.0<dl.>	m <sup>2</sup>	24.000	
		<km 0+101,7 str. prawa>4.0<szer.>*2.3<dl.>	m <sup>2</sup>	9.200	
		<km 0+141,1 str. prawa>4.0<szer.>*5.3<dl.>	m <sup>2</sup>	21.200	
		<km 0+165,4 str. prawa>4.0<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	14.000	
		<km 0+180,3 str. prawa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
		<km 0+193,9 str.prawa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
		<km 0+223,4 str. prawa>4.0<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	10.800	
		<km 0+246,7 str. prawa>4.0<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	10.400	
		<km 0+258,9 str. prawa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11.200	
		<km 0+276,1 str.prawa>4.0<szer.>*3.4<dl.>	m <sup>2</sup>	13.600	
		<km 0+285,0 str.prawa>4.0<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	14.000	
		<km 0+315,0 str. prawa>4.0<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	12.000	
		<km 0+062,0 str. lewa>4.0<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4.000	
		<km 0+071,6 str. lewa>4.0<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4.000	
		<km 0+105,6 str. lewa>4.0<szer.>*6.9<dl.>	m <sup>2</sup>	27.600	
		<km 0+118,5 str. lewa>4.0<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	31.600	
		<km 0+150,5 str. lewa>4.0<szer.>*1.9<dl.>	m <sup>2</sup>	7.600	
		<km 0+193,2 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
		<km 0+215,3 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11.200	
		<km 0+232,4 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
		<km 0+245,1 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11.200	
		<km 0+252,9 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11.200	
		<km 0+291,5 str. lewa>4.0<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	12.400	
		<km 0+325,8 str. lewa>4.0<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	10.800	
		<km 0+339,3 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
		<b>RAZEM</b>			<b>394.800</b>
36	d.5 D- 08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15	m <sup>3</sup>		
		<km 0+061,6 str. prawa>(4.0<szer.>+8.5*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.840	
		<km 0+084,2 str. prawa>(4.0<szer.>+7.7*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.776	
		<km 0+094,0 str. prawa>(4.0<szer.>+6.0*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.640	
		<km 0+101,7 str. prawa>(4.0<szer.>+2.3*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.344	
		<km 0+141,1 str. prawa>(4.0<szer.>+5.3*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.584	
		<km 0+165,4 str. prawa>(4.0<szer.>+3.5*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.440	
		<km 0+180,3 str. prawa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.392	
		<km 0+193,9 str.prawa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.392	
		<km 0+223,4 str. prawa>(4.0<szer.>+2.7*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.376	
		<km 0+246,7 str. prawa>(4.0<szer.>+2.6*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.368	
		<km 0+258,9 str. prawa>(4.0<szer.>+2.8*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.384	
		<km 0+276,1 str.prawa>(4.0<szer.>+3.4*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.432	
		<km 0+285,0 str.prawa>(4.0<szer.>+3.5*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.440	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<km 0+315,0 str. prawa>(4.0<szer.>+3.0*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.400	
		<km 0+062,0 str. lewa>(4.0<szer.>+1.0*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.240	
		<km 0+071,6 str. lewa>(4.0<szer.>+1.0*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.240	
		<km 0+105,6 str. lewa>(4.0<szer.>+6.9*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.712	
		<km 0+118,5 str. lewa>(4.0<szer.>+7.9*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.792	
		<km 0+150,5 str. lewa>(4.0<szer.>+1.9*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.312	
		<km 0+193,2 str. lewa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.392	
		<km 0+215,3 str. lewa>(4.0<szer.>+2.8*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.384	
		<km 0+232,4 str. lewa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.392	
		<km 0+245,1 str. lewa>(4.0<szer.>+2.8*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.384	
		<km 0+252,9 str. lewa>(4.0<szer.>+2.8*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.384	
		<km 0+291,5 str. lewa>(4.0<szer.>+3.1*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.408	
		<km 0+325,8 str. lewa>(4.0<szer.>+2.7*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.376	
		<km 0+339,3 str. lewa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>*0.04	m <sup>3</sup>	0.392	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.216</b>
37	d.5 D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		<km 0+061,6 str. prawa>(4.0<szer.>+8.5*2)<dl.>	m	21.000	
		<km 0+084,2 str. prawa>(4.0<szer.>+7.7*2)<dl.>	m	19.400	
		<km 0+094,0 str. prawa>(4.0<szer.>+6.0*2)<dl.>	m	16.000	
		<km 0+101,7 str. prawa>(4.0<szer.>+2.3*2)<dl.>	m	8.600	
		<km 0+141,1 str. prawa>(4.0<szer.>+5.3*2)<dl.>	m	14.600	
		<km 0+165,4 str. prawa>(4.0<szer.>+3.5*2)<dl.>	m	11.000	
		<km 0+180,3 str. prawa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>	m	9.800	
		<km 0+193,9 str.prawa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>	m	9.800	
		<km 0+223,4 str. prawa>(4.0<szer.>+2.7*2)<dl.>	m	9.400	
		<km 0+246,7 str. prawa>(4.0<szer.>+2.6*2)<dl.>	m	9.200	
		<km 0+258,9 str. prawa>(4.0<szer.>+2.8*2)<dl.>	m	9.600	
		<km 0+276,1 str.prawa>(4.0<szer.>+3.4*2)<dl.>	m	10.800	
		<km 0+285,0 str.prawa>(4.0<szer.>+3.5*2)<dl.>	m	11.000	
		<km 0+315,0 str. prawa>(4.0<szer.>+3.0*2)<dl.>	m	10.000	
		<km 0+062,0 str. lewa>(4.0<szer.>+1.0*2)<dl.>	m	6.000	
		<km 0+071,6 str. lewa>(4.0<szer.>+1.0*2)<dl.>	m	6.000	
		<km 0+105,6 str. lewa>(4.0<szer.>+6.9*2)<dl.>	m	17.800	
		<km 0+118,5 str. lewa>(4.0<szer.>+7.9*2)<dl.>	m	19.800	
		<km 0+150,5 str. lewa>(4.0<szer.>+1.9*2)<dl.>	m	7.800	
		<km 0+193,2 str. lewa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>	m	9.800	
		<km 0+215,3 str. lewa>(4.0<szer.>+2.8*2)<dl.>	m	9.600	
		<km 0+232,4 str. lewa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>	m	9.800	
		<km 0+245,1 str. lewa>(4.0<szer.>+2.8*2)<dl.>	m	9.600	
		<km 0+252,9 str. lewa>(4.0<szer.>+2.8*2)<dl.>	m	9.600	
		<km 0+291,5 str. lewa>(4.0<szer.>+3.1*2)<dl.>	m	10.200	
		<km 0+325,8 str. lewa>(4.0<szer.>+2.7*2)<dl.>	m	9.400	
		<km 0+339,3 str. lewa>(4.0<szer.>+2.9*2)<dl.>	m	9.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.400</b>
38	d.5 D- 04.06.01	Podbudowa z chudego betonu Rm =6-9MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		<km 0+061,6 str. prawa>4.0<szer.>*8.5<dl.>	m <sup>2</sup>	34.000	
		<km 0+084,2 str. prawa>4.0<szer.>*7.7<dl.>	m <sup>2</sup>	30.800	
		<km 0+094,0 str. prawa>4.0<szer.>*6.0<dl.>	m <sup>2</sup>	24.000	
		<km 0+101,7 str. prawa>4.0<szer.>*2.3<dl.>	m <sup>2</sup>	9.200	
		<km 0+141,1 str. prawa>4.0<szer.>*5.3<dl.>	m <sup>2</sup>	21.200	
		<km 0+165,4 str. prawa>4.0<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	14.000	
		<km 0+180,3 str. prawa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
		<km 0+193,9 str.prawa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
		<km 0+223,4 str. prawa>4.0<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	10.800	
		<km 0+246,7 str. prawa>4.0<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	10.400	
		<km 0+258,9 str. prawa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11.200	
		<km 0+276,1 str.prawa>4.0<szer.>*3.4<dl.>	m <sup>2</sup>	13.600	
		<km 0+285,0 str.prawa>4.0<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	14.000	
		<km 0+315,0 str. prawa>4.0<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	12.000	
		<km 0+062,0 str. lewa>4.0<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4.000	
		<km 0+071,6 str. lewa>4.0<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4.000	
		<km 0+105,6 str. lewa>4.0<szer.>*6.9<dl.>	m <sup>2</sup>	27.600	
		<km 0+118,5 str. lewa>4.0<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	31.600	
		<km 0+150,5 str. lewa>4.0<szer.>*1.9<dl.>	m <sup>2</sup>	7.600	
		<km 0+193,2 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
		<km 0+215,3 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11.200	
		<km 0+232,4 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
		<km 0+245,1 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11.200	
		<km 0+252,9 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11.200	
		<km 0+291,5 str. lewa>4.0<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	12.400	
		<km 0+325,8 str. lewa>4.0<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	10.800	
		<km 0+339,3 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>394.800</b>
39	d.5 D- 04.06.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy betonowej	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<km 0+061,6 str. prawa>4.0<szer.>*8.5<dl.>	m <sup>2</sup>	34,000	
		<km 0+084,2 str. prawa>4.0<szer.>*7.7<dl.>	m <sup>2</sup>	30,800	
		<km 0+094,0 str. prawa>4.0<szer.>*6.0<dl.>	m <sup>2</sup>	24,000	
		<km 0+101,7 str. prawa>4.0<szer.>*2.3<dl.>	m <sup>2</sup>	9,200	
		<km 0+141,1 str. prawa>4.0<szer.>*5.3<dl.>	m <sup>2</sup>	21,200	
		<km 0+165,4 str. prawa>4.0<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	14,000	
		<km 0+180,3 str. prawa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
		<km 0+193,9 str.prawa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
		<km 0+223,4 str. prawa>4.0<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	10,800	
		<km 0+246,7 str. prawa>4.0<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	10,400	
		<km 0+258,9 str. prawa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11,200	
		<km 0+276,1 str.prawa>4.0<szer.>*3.4<dl.>	m <sup>2</sup>	13,600	
		<km 0+285,0 str.prawa>4.0<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	14,000	
		<km 0+315,0 str. prawa>4.0<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	12,000	
		<km 0+062,0 str. lewa>4.0<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4,000	
		<km 0+071,6 str. lewa>4.0<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4,000	
		<km 0+105,6 str. lewa>4.0<szer.>*6.9<dl.>	m <sup>2</sup>	27,600	
		<km 0+118,5 str. lewa>4.0<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	31,600	
		<km 0+150,5 str. lewa>4.0<szer.>*1.9<dl.>	m <sup>2</sup>	7,600	
		<km 0+193,2 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
		<km 0+215,3 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11,200	
		<km 0+232,4 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
		<km 0+245,1 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11,200	
		<km 0+252,9 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11,200	
		<km 0+291,5 str. lewa>4.0<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	12,400	
		<km 0+325,8 str. lewa>4.0<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	10,800	
		<km 0+339,3 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>394.800</b>
40	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cemen- lowo-piaskowej 1:4	m <sup>2</sup>		
		<km 0+061,6 str. prawa>4.0<szer.>*8.5<dl.>	m <sup>2</sup>	34,000	
		<km 0+084,2 str. prawa>4.0<szer.>*7.7<dl.>	m <sup>2</sup>	30,800	
		<km 0+094,0 str. prawa>4.0<szer.>*6.0<dl.>	m <sup>2</sup>	24,000	
		<km 0+101,7 str. prawa>4.0<szer.>*2.3<dl.>	m <sup>2</sup>	9,200	
		<km 0+141,1 str. prawa>4.0<szer.>*5.3<dl.>	m <sup>2</sup>	21,200	
		<km 0+165,4 str. prawa>4.0<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	14,000	
		<km 0+180,3 str. prawa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
		<km 0+193,9 str.prawa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
		<km 0+223,4 str. prawa>4.0<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	10,800	
		<km 0+246,7 str. prawa>4.0<szer.>*2.6<dl.>	m <sup>2</sup>	10,400	
		<km 0+258,9 str. prawa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11,200	
		<km 0+276,1 str.prawa>4.0<szer.>*3.4<dl.>	m <sup>2</sup>	13,600	
		<km 0+285,0 str.prawa>4.0<szer.>*3.5<dl.>	m <sup>2</sup>	14,000	
		<km 0+315,0 str. prawa>4.0<szer.>*3.0<dl.>	m <sup>2</sup>	12,000	
		<km 0+062,0 str. lewa>4.0<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4,000	
		<km 0+071,6 str. lewa>4.0<szer.>*1.0<dl.>	m <sup>2</sup>	4,000	
		<km 0+105,6 str. lewa>4.0<szer.>*6.9<dl.>	m <sup>2</sup>	27,600	
		<km 0+118,5 str. lewa>4.0<szer.>*7.9<dl.>	m <sup>2</sup>	31,600	
		<km 0+150,5 str. lewa>4.0<szer.>*1.9<dl.>	m <sup>2</sup>	7,600	
		<km 0+193,2 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
		<km 0+215,3 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11,200	
		<km 0+232,4 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
		<km 0+245,1 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11,200	
		<km 0+252,9 str. lewa>4.0<szer.>*2.8<dl.>	m <sup>2</sup>	11,200	
		<km 0+291,5 str. lewa>4.0<szer.>*3.1<dl.>	m <sup>2</sup>	12,400	
		<km 0+325,8 str. lewa>4.0<szer.>*2.7<dl.>	m <sup>2</sup>	10,800	
		<km 0+339,3 str. lewa>4.0<szer.>*2.9<dl.>	m <sup>2</sup>	11,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>394.800</b>
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
41	d.6 D- 06.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		<km 0+000.0+345 str. prawa>484.9<dl.>*1.50<szer.>	m <sup>2</sup>	727,350	
		<km 0+000.0+345 str. lewa>423.4<dl.>*1.50<szer.>	m <sup>2</sup>	635,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>1362.450</b>
42	d.6 D- 06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		727.35<str. prawa>	m <sup>2</sup>	727,350	
		635.1<str. lewa>	m <sup>2</sup>	635,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>1362.450</b>