



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149002N
Majdany Wielkie - Bynowo na dz. nr 94 – obręb
Majdany Wielkie i nr 86 – obręb Bynowo, gm.
Miłomłyn

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
Załącznik nr 1 do
zgłoszenia z dnia 08.08.2016
ZAREJESTROWANEGO PODPOZ BA 6743.476.2016
Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu.

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

Z up. STAROSTY
Edward Andrzej Rosiński
Naczelnik Wydziału Budownictwa
i Architektury

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. inst.-bud.
WAM/0027/POOK/12

DATA: 25.07.2016 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Oświadczenie i klauzula projektanta, uprawnienia**
- 4. Projekt zagospodarowania terenu**
 - część opisowa
 - część rysunkowa
- 5. Projekt architektoniczno – budowlany**
 - opis techniczny
 - część rysunkowa
- 6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
 - część opisowa
- 8. Decyzje, uzgodnienia, opinie**



STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie - Bynowo na dz. nr 94 – obręb Majdany Wielkie i nr 86 – obręb Bynowo, gm. Miłomłyn został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie - Bynowo na dz. nr 94 – obręb Majdany Wielkie i nr 86 – obręb Bynowo, gm. Miłomłyn

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 25.07.2016 r.



KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149002N
Majdany Wielkie - Bynowo na dz. nr 94 – obręb
Majdany Wielkie i nr 86 – obręb Bynowo,
gm. Miłomłyn

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

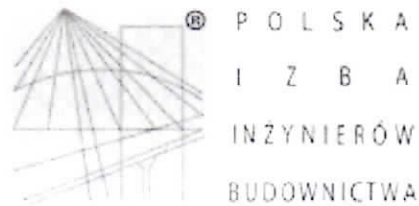
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0019/PWOD/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/PBBK/12

SPRAWDZAJĄCY: nie dotyczy

Na podstawie art. 20 ust. 2 i ust. 3 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. nr 243, poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt jest zaliczony do obiektów o prostej konstrukcji.

DATA: 25.07.2016 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TZD-CQE-VTA *

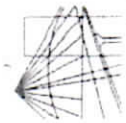
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1



WAM/OKK.U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 18 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.; art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.; § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm. oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego 1) Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje
Panu RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK
inżynierowi inżynierowi budownictwa
art. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0027/POOK/12

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wkazano na odwrócić decyzji.

Powinno być :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w.w. ustawy Prawo budowlane podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności;
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- mgr inż. József Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmatowicz

(Signatures of the commission members)

Pan Rafal Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

- Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Orzeczując:

1. Pan Rafal Andrzej Wrzosek, 14-202 Bawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B 27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a a

PRZEWODNICZĄCY
mgr inż. Zdzisław Binerowski
(Signature of Zdzisław Binerowski)



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-533 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2009 r., Nr 5, poz. 43, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071) ze zm.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje
Panu RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSK

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

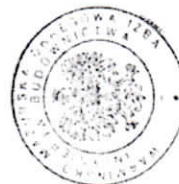
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości zarządania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powzięcie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- mz. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 ze zm.) / uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
- 2) sprawdzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Ilawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Izba Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. in.

PRZEWODNICZĄCY
OWRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Olsztyn, dnia 06 czerwca 2014 r.

**P a n Rafal Wrzosek
14-200 Hawa
ul. M. Skłodowskiej Curie 2B/27**

WAM/OKK/U/ 35 /14

Odpowiadając na pismo z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych, uprzejmie wyjaśniam:

Posiadana przez Pana decyzja Nr WAM/0049/PWOD/12 z dnia 15.06.2012 r. wydana w oparciu o przepisy § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia, w specjalności drogowej bez ograniczeń, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów, takich jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności tych uprawnień.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260) – droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./ - określają obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje, stanowiące wyposażenie techniczne dróg, są to np. : urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzi w zakres w/w uprawnień budowlanych w specjalności drogowej.

Według naszej opinii, posiadane przez Pana w/w uprawnienia w specjalności drogowej upoważniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do wglębnego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączy odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej. Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa**

mgr inż. Andrzej Stasiurowski



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149002N
Majdany Wielkie - Bynowo na dz. nr 94 – obręb
Majdany Wielkie i nr 86 – obręb Bynowo, gm.
Miłomłyn

- długość jezdni	2 615,00 m
- szerokość jezdni	4,50 m
- powierzchnia jezdni	11 775,23 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PW00/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 25.07.2016 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie - Bynowo na dz. nr 94 – obręb Majdany Wielkie i nr 86 – obręb Bynowo, gm. Miłomłyn

- przebudowa drogi w km 0+003 – 2+618 o długości 2615,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- budowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

Inwestor: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27
14-200 Ława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia

- 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
 - Polskie Normy
 - inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni bitumicznej, żwirowo - szutrowej i brukowej szer. 3,50 - 5,0 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, gm. Miłomłyn w miejscowościach Majdany Wielkie i Bynowo. Zadanie obejmuje działki nr 94 - obręb Majdany Wielkie i nr 86 - obręb Bynowo. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej nr 149002N na odcinku długości 2615,0 mb. Droga gminna łączy dwie drogi powiatowe DP 1188N w Majdanach Wielkich z DP 1194N w Bynowie. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, mieszanki żwirowo – tłuczniowej i brukowca jest w złym stanie technicznym. Na całej długości występują liczne nierówności, nawierzchnia bitumiczna ma znaczne ubytki masy tworzące duże wysadziny, spękania poprzeczne i pajęczynowate. Istniejące pobocza

o szerokości 0,5-0,7 m gruntowe. Istniejące przepusty pod drogą i zjazdami z rur betonowych o średnicy 300 - 400mm. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości 6,00 - 50,0 od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe i zabudowa jednorodzinna.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, sieć teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia jezdni bitumicznej, żwirowo - szutrowej i brukowej wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze i do odtworzonych rowów drogowych w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga zapewni krótszy przejazd z miejscowości Majdany Wielkie do miejscowości Bynowo i połączy dwie drogi powiatowe nr 1194N i 1188N. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Jezdnia o długości 2615,0 m będzie miała szerokość 4,50 m. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchni jezdni

zostanie wzmocniona kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie gr. 10 cm na istniejącej podbudowie i gr. 25 cm na poszerzeniach. Na poszerzeniach wykonana zostanie również warstwa odsączająca z pisaku gr. 10 cm. Jezdnia drogi na całym jej odcinku zostanie poszerzona do szerokości 4,50 m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm ułożonej na warstwie wiążącej AC16W gr. 4 cm dla ruchu kategorii KR2 na odcinku o długości 2615,00 mb. Istniejące przepusty pod drogą i zjazdami z rur betonowych będą oczyszczone z namułu, liści i ziemi naniesionej przez wodę. Pod zjazdami, gdzie rowy nie są połączone wykonane zostaną przepusty z rur karbowanych HDPE o średnicy 400 mm i sztywności obwodowej SN8. W ramach inwestycji zaprojektowano również oczyszczenie i profilowanie istniejących wzdłuż drogi rowów. Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 149002N jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej oraz poprawa układu komunikacyjnego na połączeniu dwóch dróg powiatowych. Droga pozwoli skrócić czas przejazdu mieszkańców między miejscowościami. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 2
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	4,50 m
- długość jezdni	2 615,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr.	7,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 2
- szerokość 3,00 – 4,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy 7,0 cm

Jezdnia na odcinku 0+000 – 2+615 będzie miała przekrój szlakowy. Po obu stronach jezdni ograniczona poboczem z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75m ze spadkiem 6% w kierunku istniejących rowów drogowych.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych oraz w zaniżeniach terenu w okolicach przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1- G2 i kategorii ruchu KR2.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

4.3. Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Przebudowa drogi kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/. Dla przedmiotowej inwestycji Burmistrz Miłomłyna wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

5.2 Wycinka drzew

W związku z przebudową drogi zaplanowano wycinkę dwóch drzew, które koliduje z jezdnią. Do wycinki zaplanowano kasztanowce zwyczajne o obwodzie mierzonym na wys. 130 cm wynoszącym 306 i 317 cm.

Teren pasa drogowego po przebudowie drogi zostanie uporządkowany, a skarpy obsiane trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 5 cm. W związku z przebudową jezdni konieczna będzie również wycinka pasa krzaków szerokości ok. 1,00 m rosnących po obu stronach jezdni. Wycinka jest konieczna ze względu na ograniczanie widoczności na jezdni oraz szerokości skrajni drogi.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

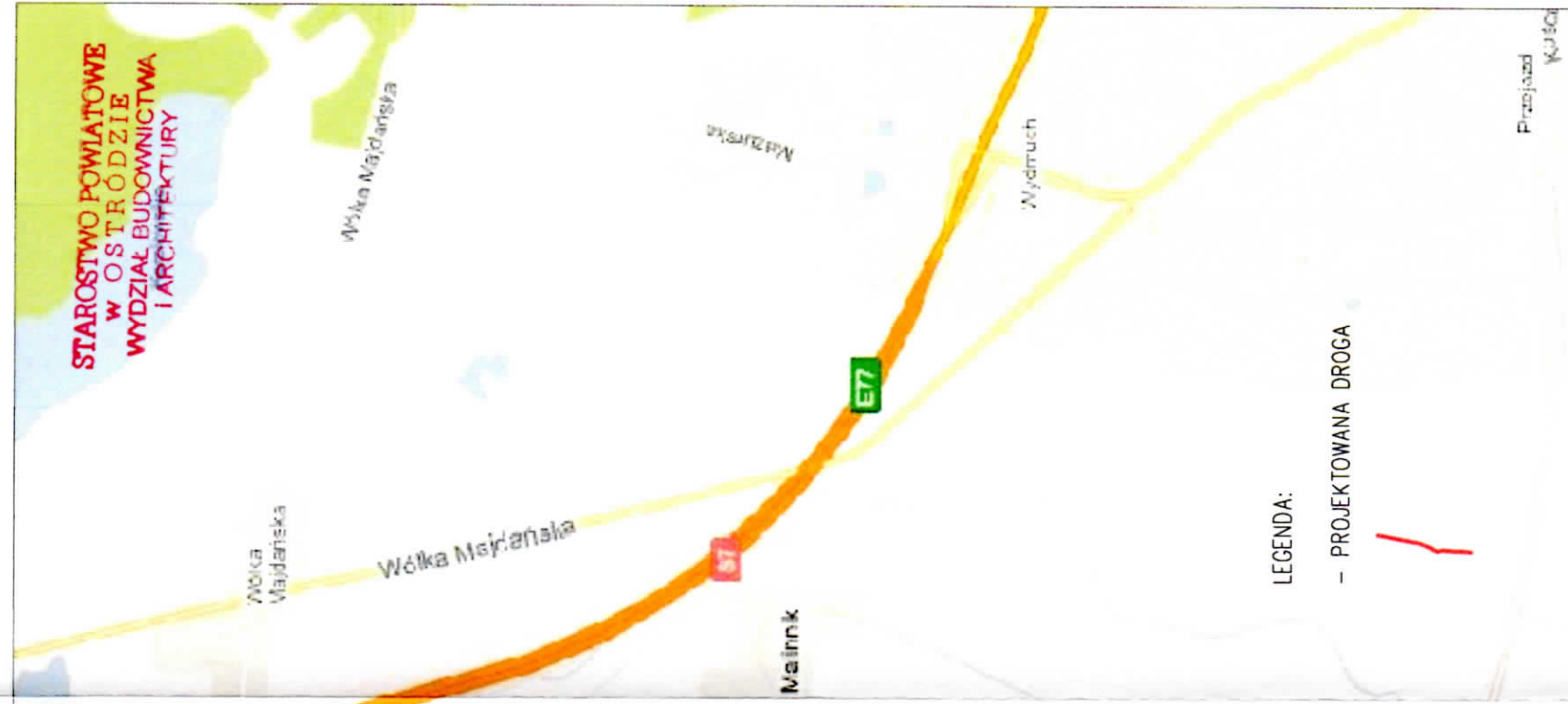
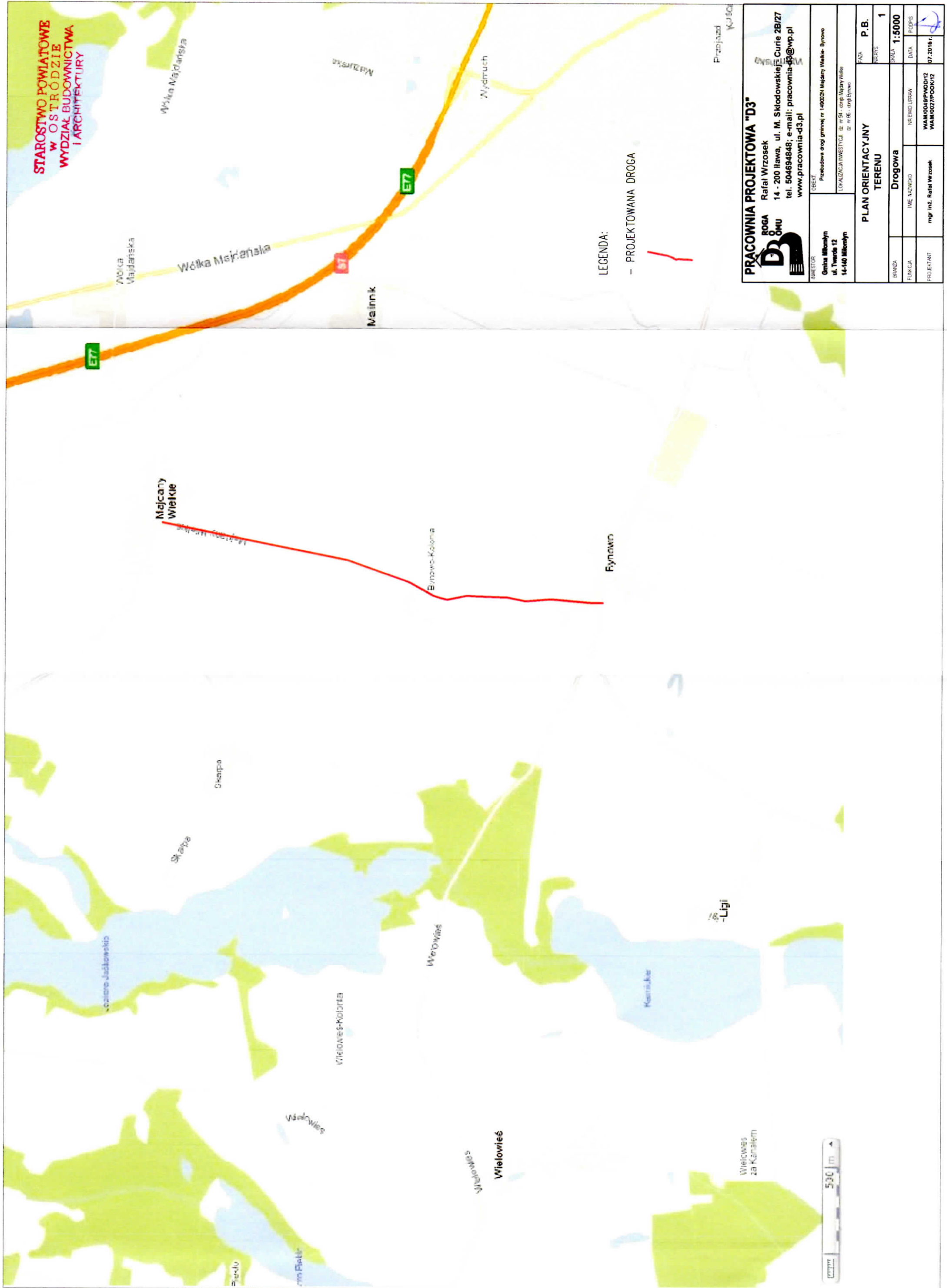
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	–	29 500,00 m ²
Powierzchnia jezdni	–	11 796,46 m ²
Powierzchnia zjazdów	–	604,29 m ²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
OMU
 Rafał Wrzosek
 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR
 Gmina Miłomłyn
 ul. Twarcia 12
 14-140 Miłomłyn

CEST
 Przebudowa drogi gminnej nr 14002N Majcany Wielkie - Brynów
 LOKALIZACJA INWESTYCJI: os. m. Skł. - droga Majcany Wielkie
 os. m. Bk. - drog. Brynów

PLAN ORIENTACYJNY TERENU		FAZA	P. B.
BRANŻA	Drogowa	SRYS	1
SKALA	1:5000	DATA	07.2016 r.
IMIE NACZESNO	INŻENIER PRAC	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek
NUMER	WA.M.00319P.WC.D12	DATA	WA.M.0027P.CC.D12

STAROSTWO POWIATOWE
 W OSTRODZIE
 WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
 I ARCHITEKTURY

PRZEBUDOWA DG NR 149002N km 0+000-2+618

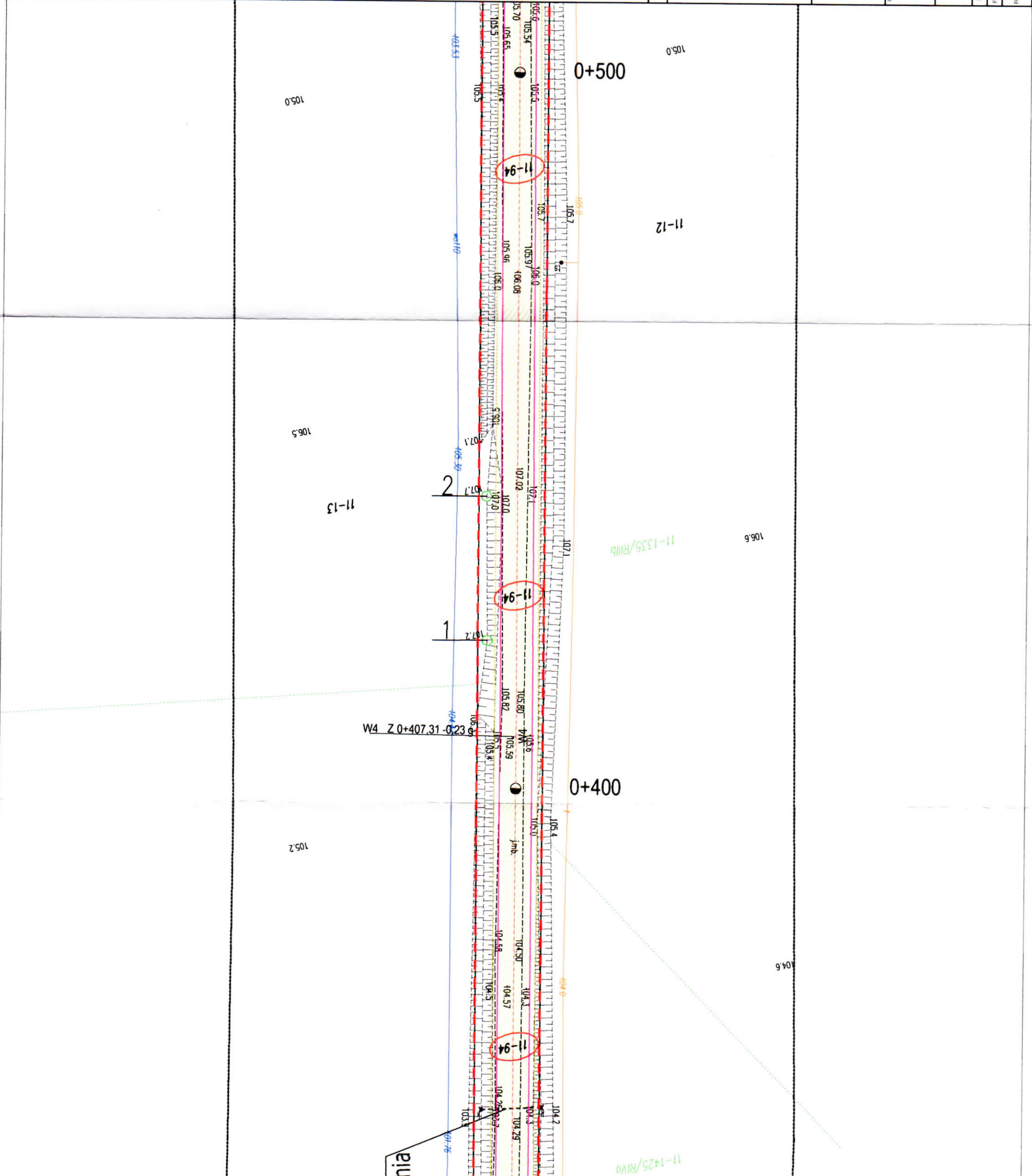
LEGENDA

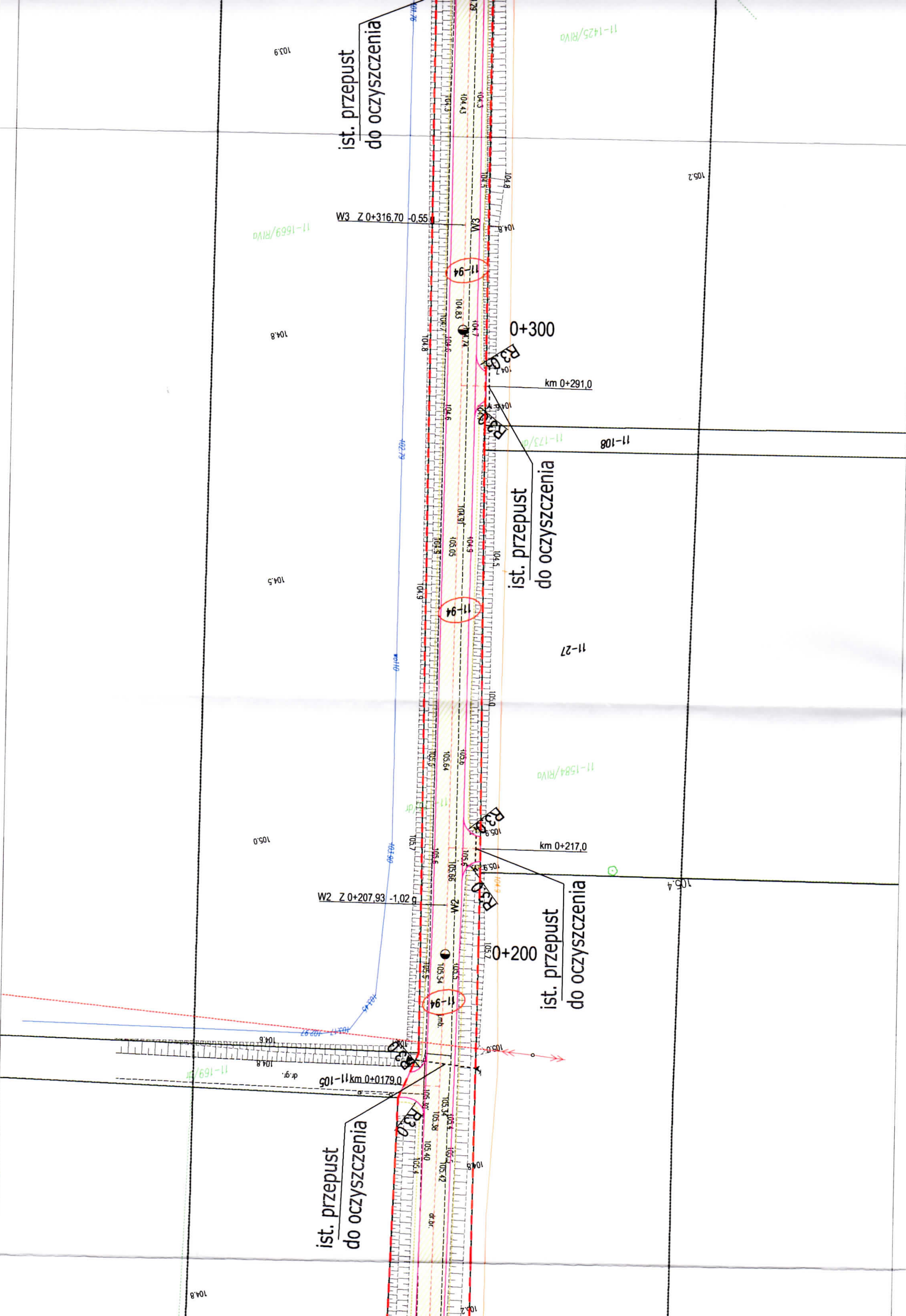
- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZAJZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- IST. DRZEZA W PASIE DROGOWYM
- DRZEZA PRZENIEŻYMANE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPIST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE SZCANKAMI OPOROWYMI
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI NR 149002N

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITECTURY**

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
 Rafał Wirzosek
 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
 tel. 504684848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR Genina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn		ZBIENIA Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Miłomłyn - Bynowo LOKALIZACJA INWESTYCJI nr 524/14 - 200 Ilawa - Bynowo nr 56 - 200 Ilawa - Bynowo	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		FAZA P.B.	2.1
BRANŻA	Drogowa		SKALA 1:500
FUNKCJA	NR EWID. UPRAW	DATA	PODPS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wirzosek	WAM/0045/PWOD/12	07.2016 r.





ist. przepust
do oczyszczania

ist. przepust
do oczyszczania

ist. przepust
do oczyszczania

ist. przepust
do oczyszczania

0+300

R30

km 0+291,0

11-108

11-27

11-1584/RiVo

km 0+217,0

0+200

R35

W2 Z 0+207.93 -1.02

11 km 0+0179.0

11-169/08

dr. br.

103.9

104.8

104.5

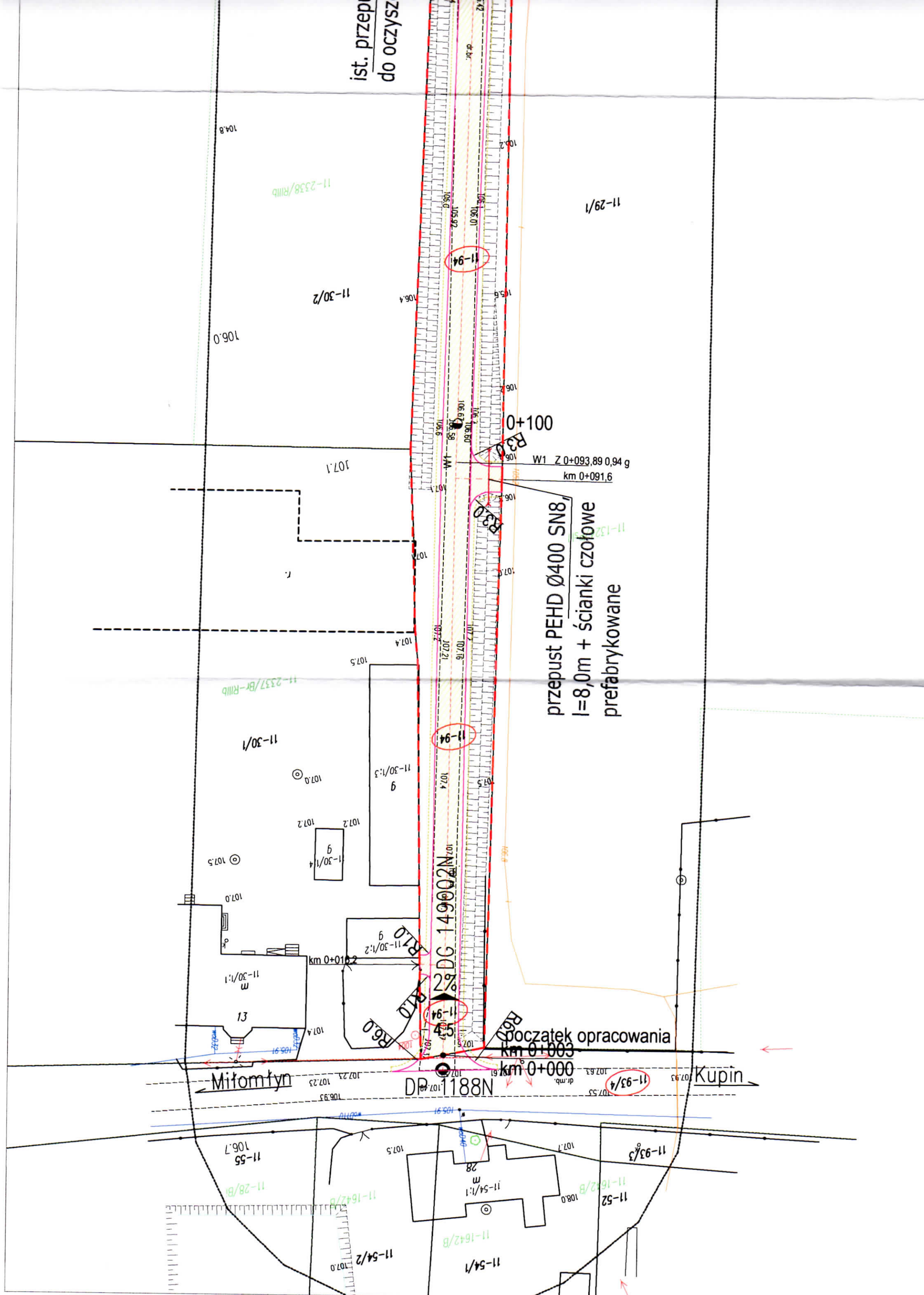
105.0

104.8

105.2

105.4

ist. przep
do oczysz



LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZAJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. PODOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- ST. DRZEŃNA W PASIE DROGOWYM
- DRZEŃNA PRZEMIDZIANE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE SZYBKAMI OPOROWYMI
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI NR 149002N

**STAROSTWO POWIATOWE
 W OSTRODZIE
 WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
 I ARCHITEKTURY**

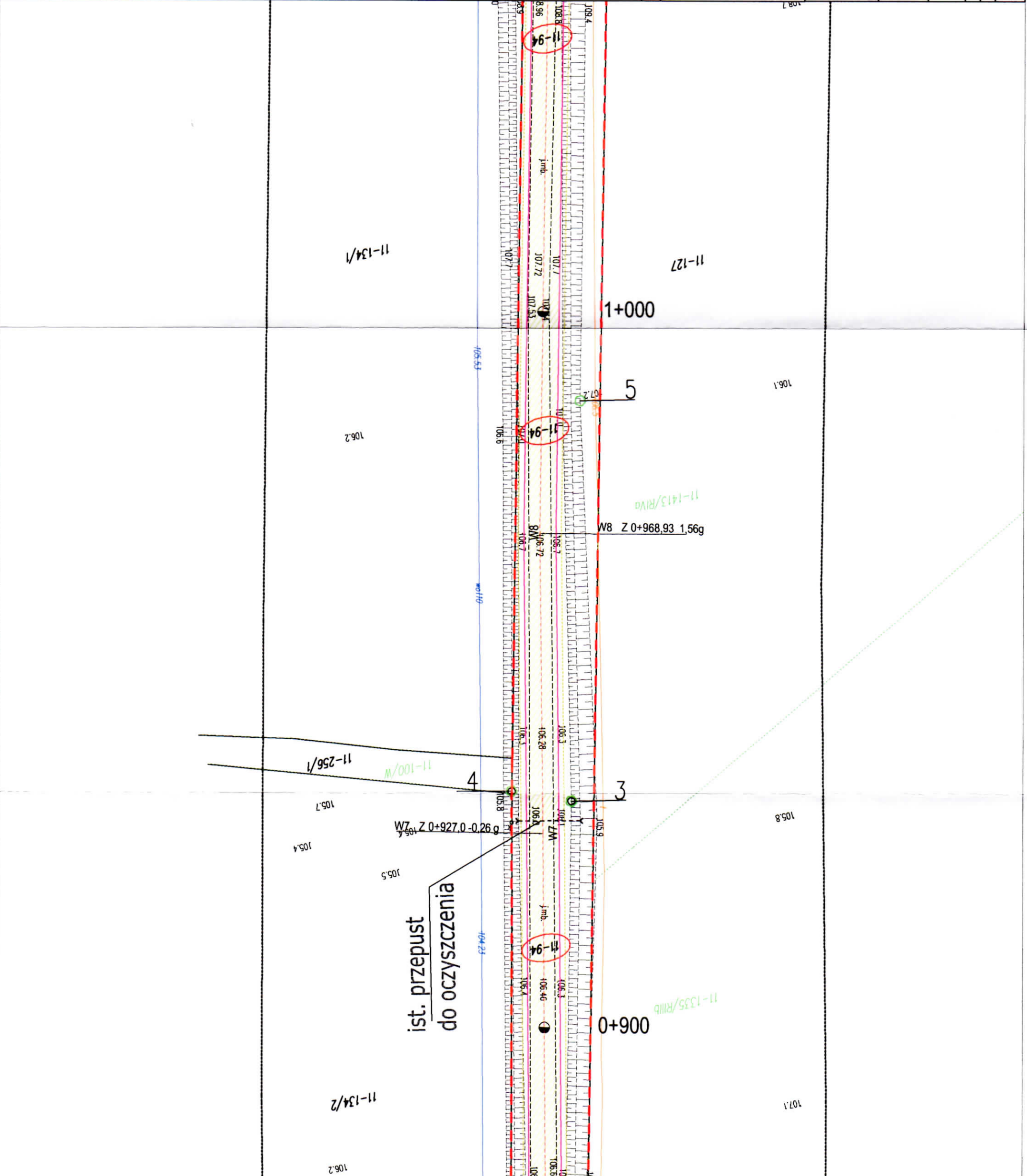
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA Rafał Wrzosek
OMU 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR
 Genina Miłomłyn
 ul. Twarcia 12
 14-140 Miłomłyn

OBIEKT
 Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wąskie - Bynowo
 LOKALIZACJA INWESTYCJI nr 334 / 34 - obce Majdany Wąskie
 nr 16 - obce Bynowo

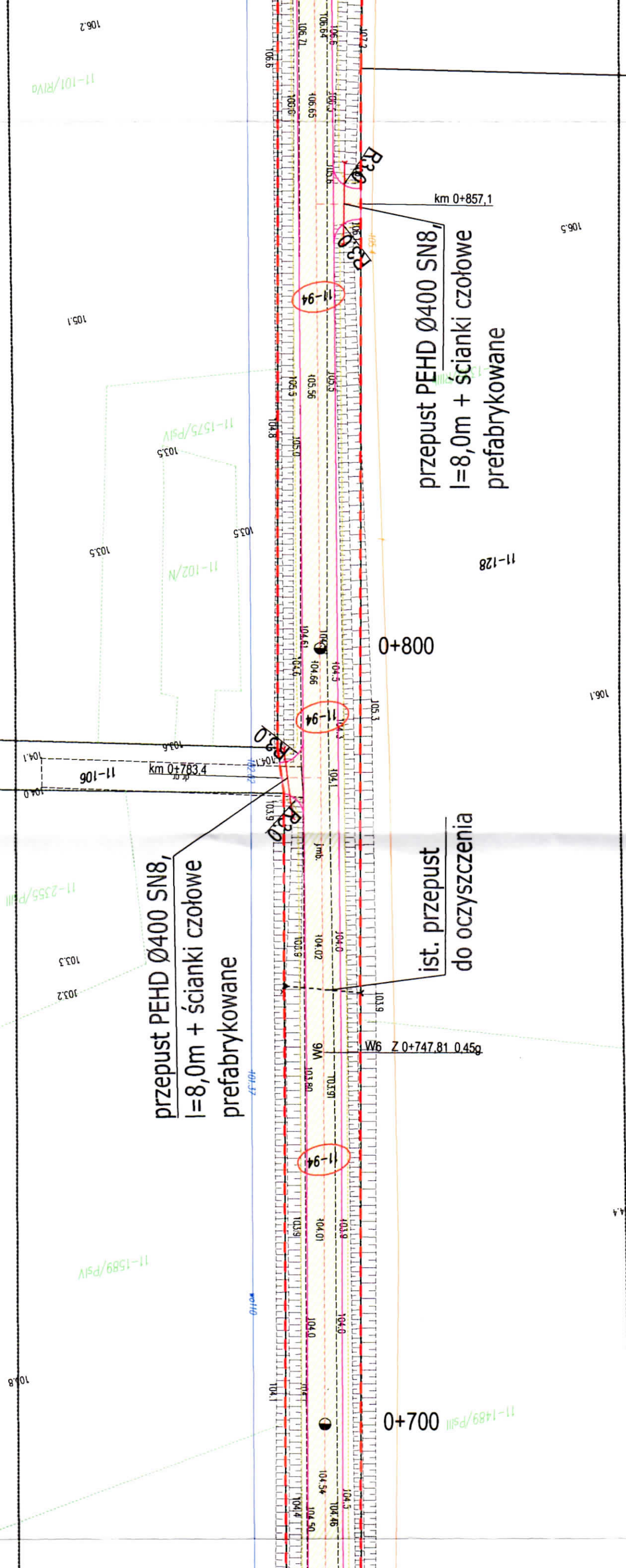
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		P. B.
BRANŻA	Drogowa	2.2
FUNKCJA	IME NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek	SKALA 1:500
PROJEKTANT	WAM/0018/PW001/12 WAM/0027/P00K/12	DATA 07.20.16 r.

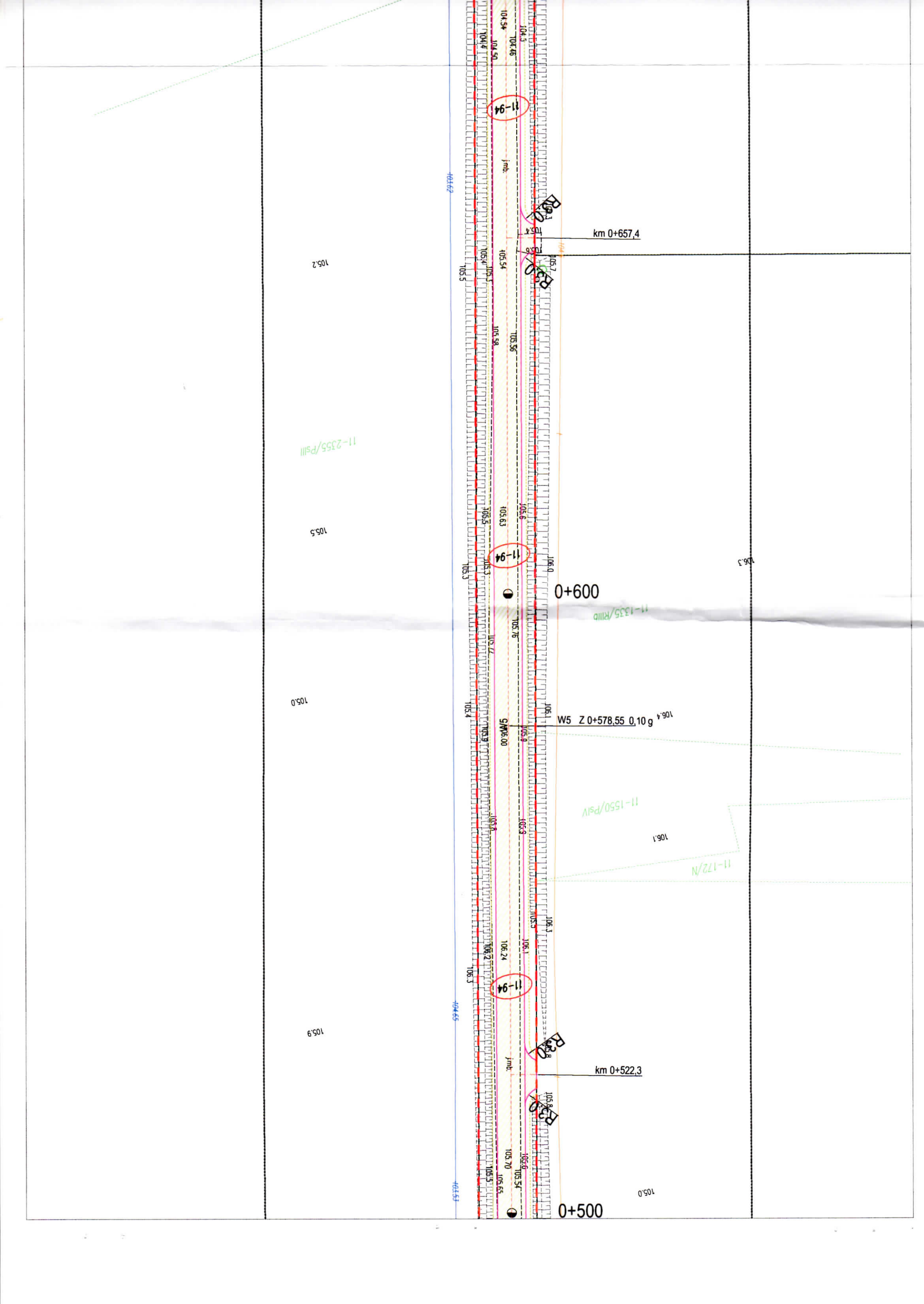


przepust PEHD Ø400 SN8,
l=8,0m + ścianki czołowe
prefabrykowane

ist. przepust
do oczyszczzenia

przepust PEHD Ø400 SN8,
l=8,0m + ścianki czołowe
prefabrykowane





PRZEBUDOWA DG NR 149002N km 0+000-2+618

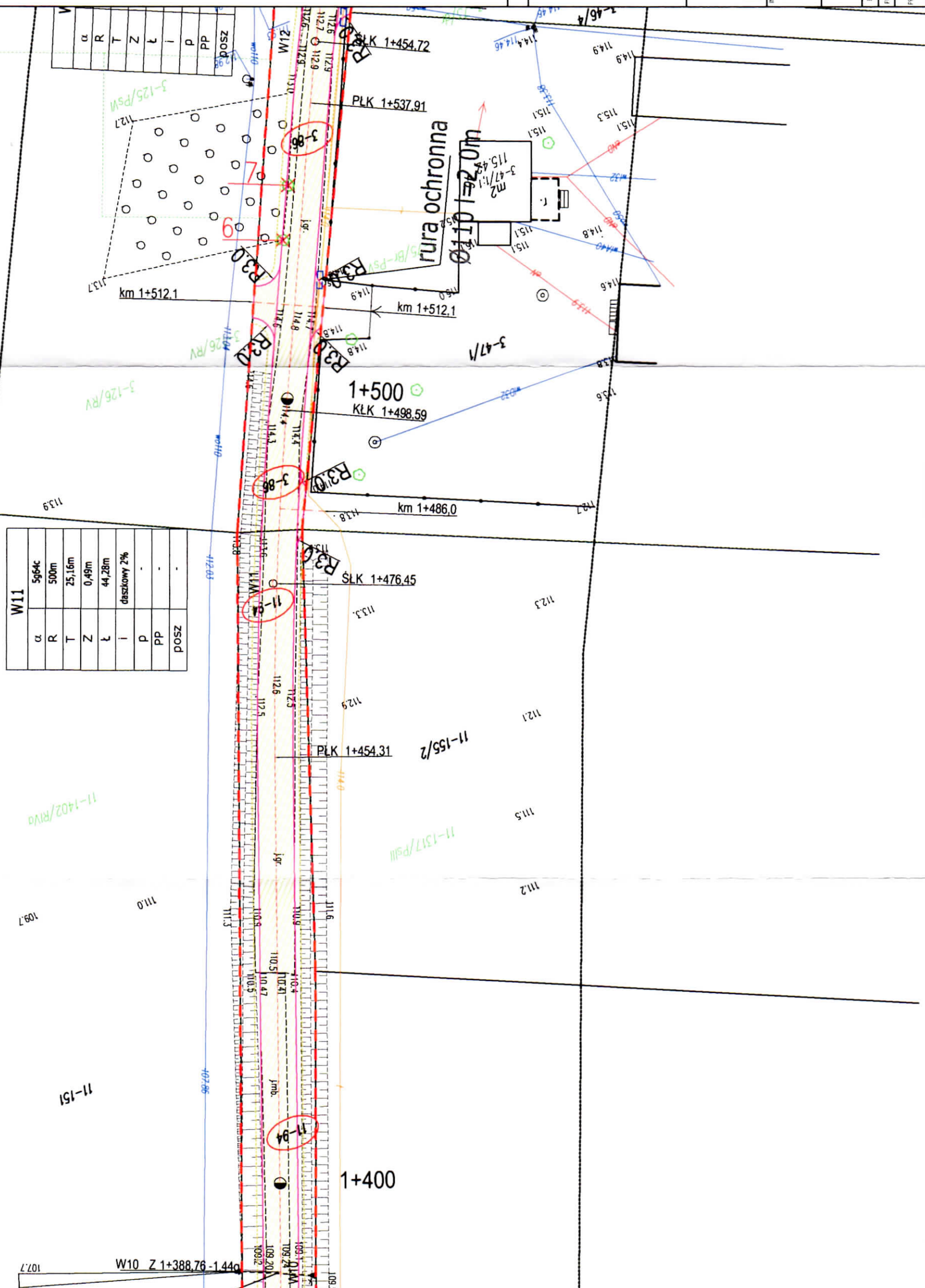
LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAMIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWIEDZ JEZDNI O NAMIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZAKŁADY O NAMIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEZNIEMIANE DO WYCZĄG
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 800mm ZE SZANKAMI OPOROYNYM
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI NR 149002N

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
Rafał Wirzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR Gmina Miłomłyn ul. Turawa 12 14-100 Miłomłyn		LUBERT Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Miłomłyn - Bynowo LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 534/14, dz. nr 534/15, dz. nr 534/16, dz. nr 534/17, dz. nr 534/18, dz. nr 534/19, dz. nr 534/20, dz. nr 534/21, dz. nr 534/22, dz. nr 534/23, dz. nr 534/24, dz. nr 534/25, dz. nr 534/26, dz. nr 534/27, dz. nr 534/28, dz. nr 534/29, dz. nr 534/30, dz. nr 534/31, dz. nr 534/32, dz. nr 534/33, dz. nr 534/34, dz. nr 534/35, dz. nr 534/36, dz. nr 534/37, dz. nr 534/38, dz. nr 534/39, dz. nr 534/40, dz. nr 534/41, dz. nr 534/42, dz. nr 534/43, dz. nr 534/44, dz. nr 534/45, dz. nr 534/46, dz. nr 534/47, dz. nr 534/48, dz. nr 534/49, dz. nr 534/50, dz. nr 534/51, dz. nr 534/52, dz. nr 534/53, dz. nr 534/54, dz. nr 534/55, dz. nr 534/56, dz. nr 534/57, dz. nr 534/58, dz. nr 534/59, dz. nr 534/60, dz. nr 534/61, dz. nr 534/62, dz. nr 534/63, dz. nr 534/64, dz. nr 534/65, dz. nr 534/66, dz. nr 534/67, dz. nr 534/68, dz. nr 534/69, dz. nr 534/70, dz. nr 534/71, dz. nr 534/72, dz. nr 534/73, dz. nr 534/74, dz. nr 534/75, dz. nr 534/76, dz. nr 534/77, dz. nr 534/78, dz. nr 534/79, dz. nr 534/80, dz. nr 534/81, dz. nr 534/82, dz. nr 534/83, dz. nr 534/84, dz. nr 534/85, dz. nr 534/86, dz. nr 534/87, dz. nr 534/88, dz. nr 534/89, dz. nr 534/90, dz. nr 534/91, dz. nr 534/92, dz. nr 534/93, dz. nr 534/94, dz. nr 534/95, dz. nr 534/96, dz. nr 534/97, dz. nr 534/98, dz. nr 534/99, dz. nr 534/100	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		FAZA	P.B.
Drogowa		NR/RYS	2.3
BRUNDA		SKALA	1:500
FUNKCJA		IMIE NAZWISKO	NR/END LUPRON
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wzosek	DATA
		WAM/0048/PWCD/12	07.2016 r.
		WAM/0027/P/000/12	



W11	
5g64c	zsołd
500m	PP
25,16m	P
0,49m	I
44,28m	Z
działkowy 2%	T
	R
	o

ist. przepust
do oczyszczania

107.7

107.8

110.4

110.3

109.3

110.3

108.6

11-152

W10 Z 1+388.76 - 1.44

109.12

109.20

109.28

109.36

109.44

109.52

109.60

109.68

109.76

109.84

109.92

110.00

110.08

110.16

110.24

110.32

110.40

110.48

110.56

110.64

110.72

110.80

110.88

110.96

111.04

111.12

111.20

111.28

111.36

111.44

111.52

111.60

111.68

111.76

111.84

111.92

112.00

112.08

112.16

112.24

112.32

112.40

112.48

112.56

112.64

112.72

112.80

112.88

112.96

113.04

113.12

113.20

113.28

113.36

113.44

113.52

113.60

113.68

113.76

113.84

113.92

114.00

114.08

114.16

114.24

114.32

114.40

1+300

1+200

11-1317/PSIII

11-63/N

11-1686/d

11-1452/RVIV

11-1371/RMB

11-94
11-94
11-94

W10 Z 1+388.76 - 1.44

109.12

109.20

109.28

109.36

109.44

109.52

109.60

109.68

109.76

109.84

109.92

110.00

110.08

110.16

110.24

110.32

110.40

110.48

110.56

110.64

110.72

110.80

110.88

110.96

111.04

111.12

111.20

111.28

111.36

111.44

111.52

111.60

111.68

111.76

111.84

111.92

112.00

112.08

112.16

112.24

112.32

112.40

112.48

112.56

112.64

112.72

112.80

112.88

112.96

113.04

113.12

113.20

113.28

113.36

113.44

113.52

113.60

113.68

113.76

113.84

113.92

114.00

114.08

114.16

114.24

114.32

1+300

1+200

11-1317/PSIII

11-63/N

11-1686/d

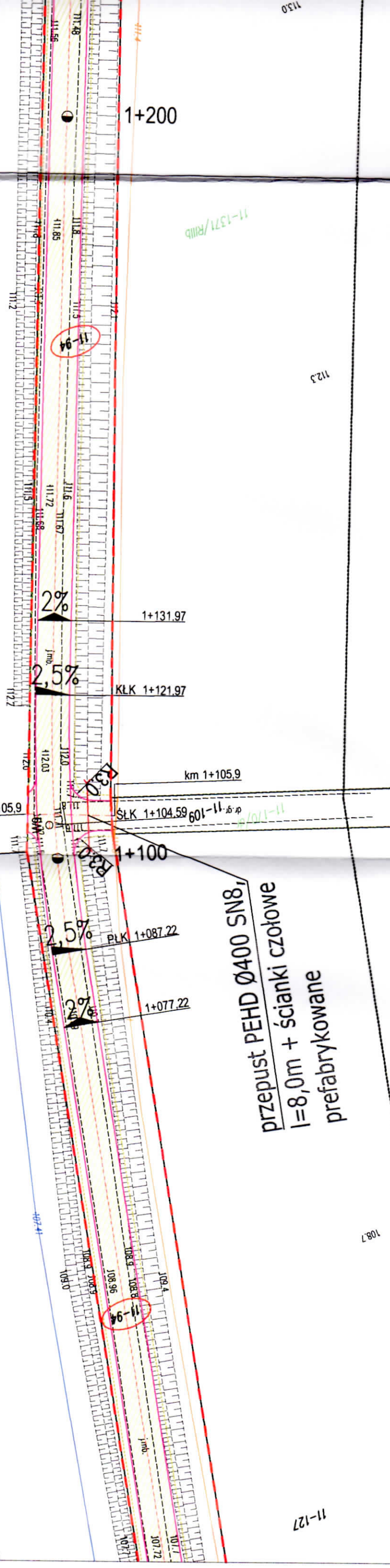
11-1452/RVIV

11-1371/RMB

11-94
11-94
11-94

W9	11906c								
α	R	T	Z	ł	i	P	PP	POSZ	
	200m	17,42m	0,76m	34,75m	daszkowy 2%	-	-	-	

przepust PEHD Ø400 SN8,
 l=8,0m + ścianki czołowe
 prefabrykowane



11-152

1103

1115

1+200

11-1371/R110

1123

2%

1+131.97

2,5%

KLK 1+121.97

km 1+105.9

ŚLK 1+104.59

1+100

2,5%

PK 1+087.22

2%

1+077.22

11-1452/R10

1076

1087

11-127

PRZEBUDOWA DG NR 149002N km 0+000-2+618

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZAJĘDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- IST. DRZEZA W PASIE DROGOWYM
- DRZEZA PRZEZNIEMANE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE SCHWAMKI OPOROWYME
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI NR 149002N

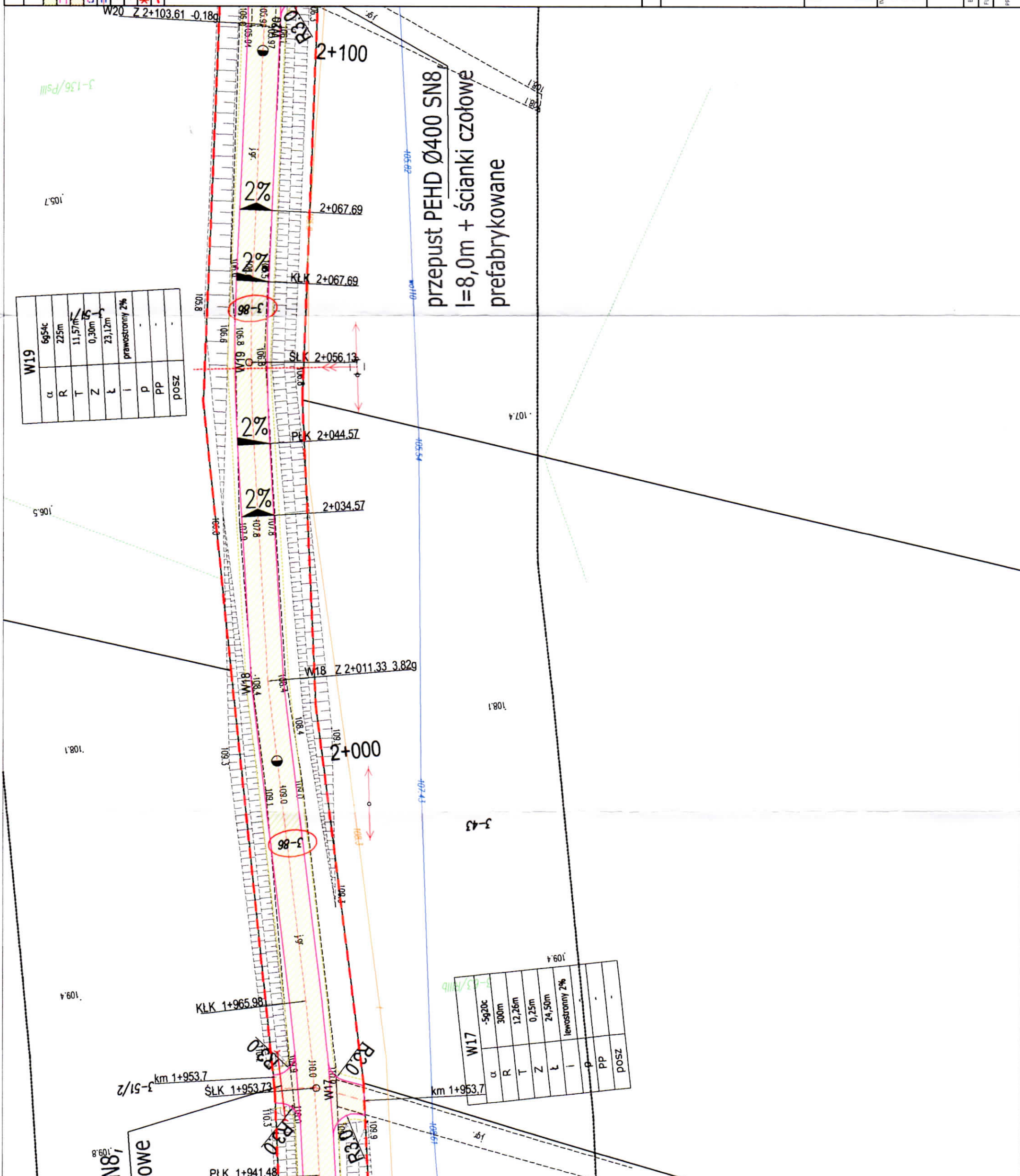
STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
OGU
Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR Gmina Miłomłyn ul. Tworzy 12 14-140 Miłomłyn		DIREKTOR Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie - Bytowo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI ul. nr 66 - str. Bytowo		ZAKAZ P.B.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		KALA 2.4	
BRANŻA Drogowa		SKALA 1:500	
FUNKCJA mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA 07.2016 r.	
PROJEKTANT		PODSZ [Signature]	

W19	
α	69,54c
R	225m
T	11,57m
Z	0,30m
Ł	23,12m
I	prawystronny 2%
P	-
PP	-
POSZ	-

W17	
α	-59,20c
R	300m
T	12,26m
Z	0,25m
Ł	24,50m
I	lewystronny 2%
P	-
PP	-
POSZ	-



przeprust PEHD Ø400 SN8
l=8,0m + ścianki czołowe
prefabrykowane

przepust PEHD Ø400
 l=10,0m + ścianki c
 prefabrykowane

W16	
α	20,54c
R	225m ²
T	36,62m
Z	2,96m
L	72,60m
P	prawostronny 2%
PP	
posz	

W15	
α	13,79m ²
R	13,79m ²
Z	13,79m ²
L	13,79m ²
P	prawostronny 2%
PP	
posz	

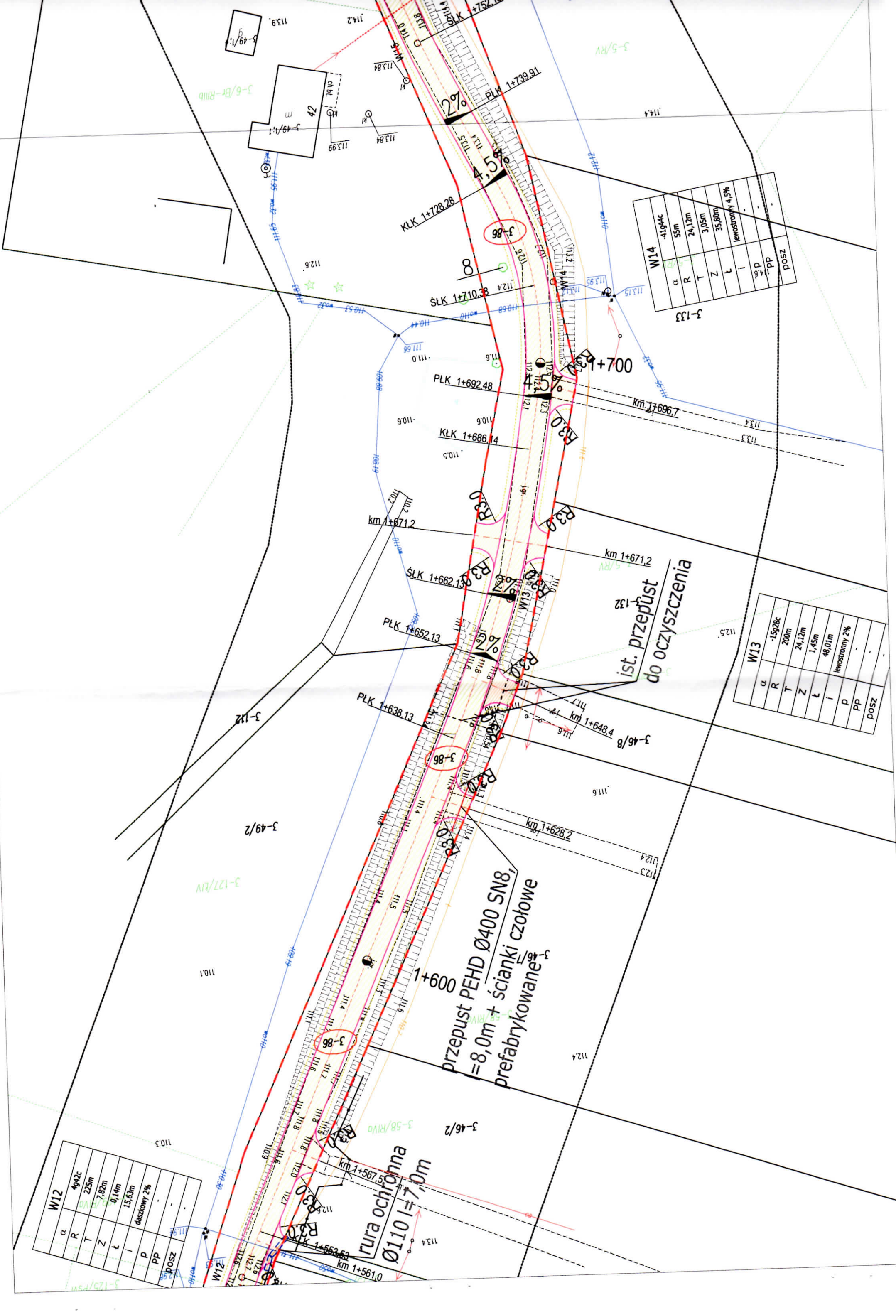
W15	
α	41,94c
R	55m
Z	24,12m
L	3,05m
P	35,80m
P	prawostronny 4,5%
posz	



W14	-41944C	
α	55m	
R	24,12m	
T	3,05m	
Z	35,80m	
l	lewostronny 4,5%	
i		
p		
pp		
posz		

W13	-15928C	
α	200m	
R	24,12m	
T	1,45m	
Z	48,01m	
l	lewostronny 2%	
i		
p		
pp		
posz		

W12	4942C	
α	225m	
R	7,82m	
T	0,14m	
Z	15,63m	
l	deszczowy 2%	
i		
p		
pp		
posz		



przepust PEHD Ø400 SN8,
l=8,0m + ścianki czołowe
prefabrykowane

rura ochronna
Ø110 l=7,0m

ist. przepust
do oczyszczenia



3-49/2

3-46/2

3-46/8

3-112

3-133

3-49/1:1

3-6/Br-R111b

3-5/RV

3-127/RIV

3-58/RIVa

3-125/R5M

KLK 1+728,28

SLK 1+710,38

PLK 1+692,48

KLK 1+686,14

km 1+671,2

SLK 1+662,13

PLK 1+652,13

PLK 1+638,13

km 1+628,2

km 1+609,1

km 1+567,5

km 1+563,5

km 1+561,0

km 1+567,5

km 1+561,0

km 1+561,0

km 1+561,0

PRZEBUDOWA DG NR 149002N km 0+000-2+618

LEGENDA

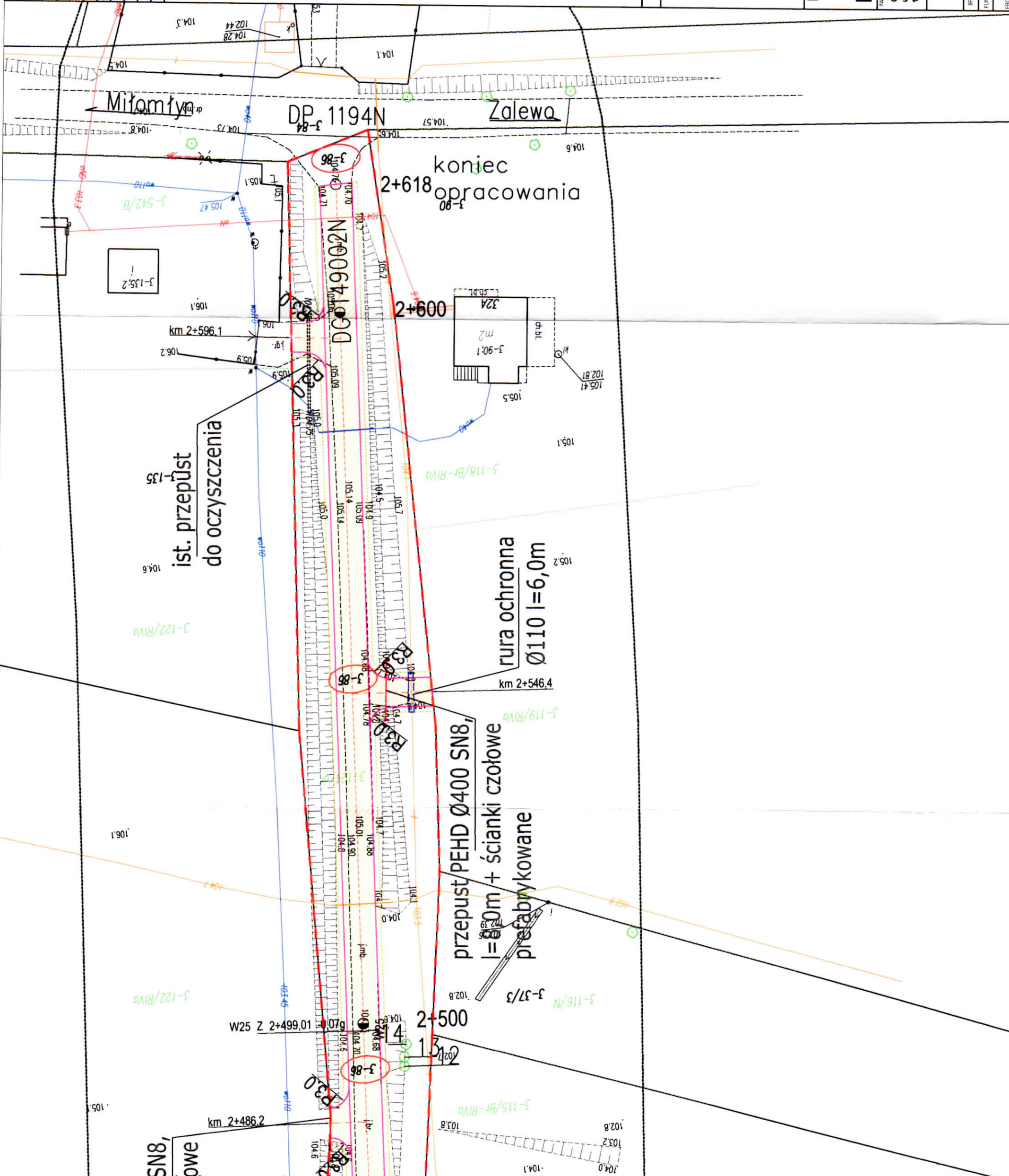
- PROJ. JEZDNI O WNIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O WNIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZAKŁADY O WNIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBODCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEZWOZANE DO WYCIŃKI
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD #400 I 800mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI NR 149002N

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

**BOGA
OMU**
Rafał Wrzosek
14 - 200 Itawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

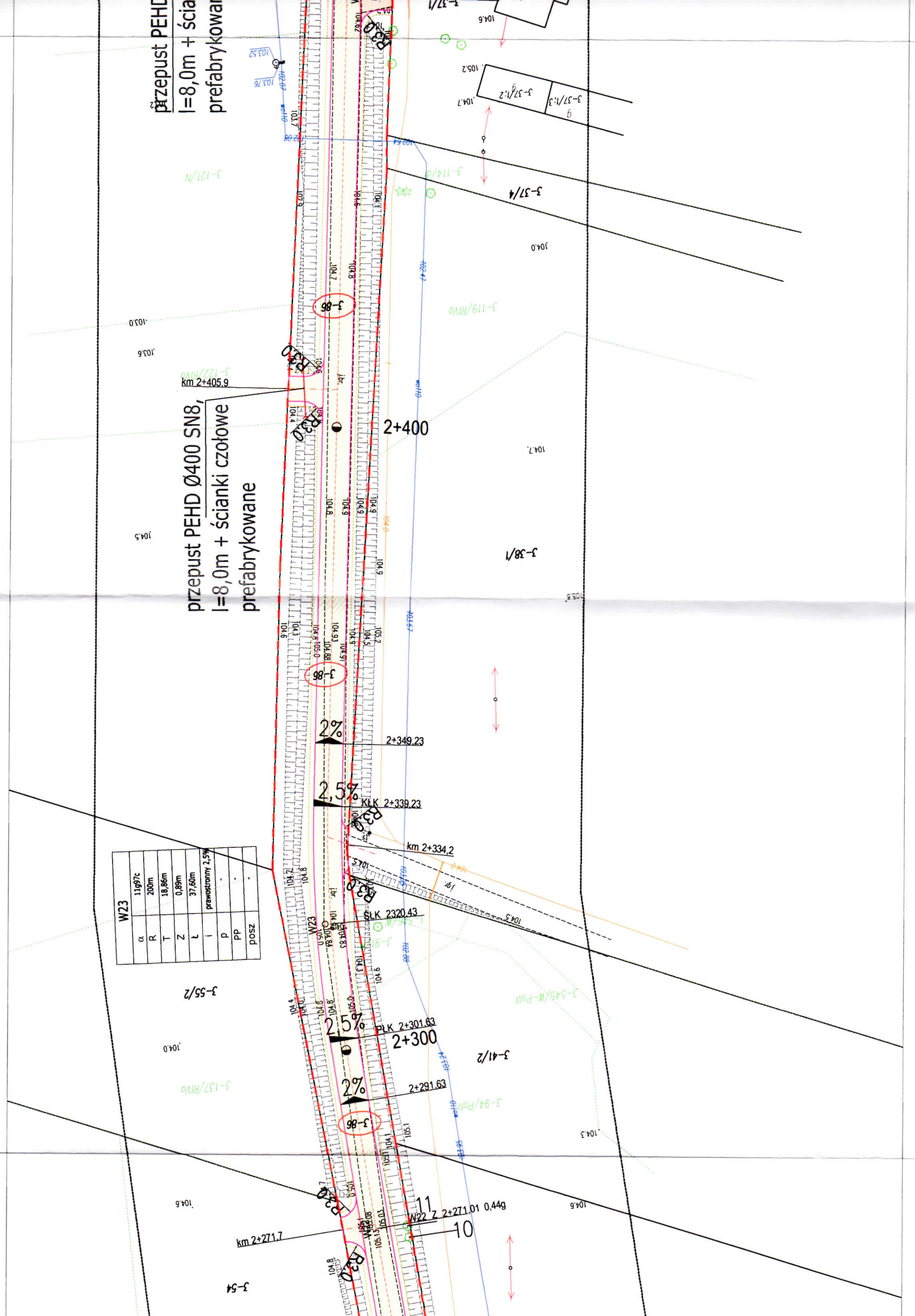
INWESTOR Gmina Miłomłyn ul. Twarcia 12 14-140 Miłomłyn		PRZEBUDOWA drogi gminnej nr 149002N Majdany Wąskie - Bynowo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI dz. nr 534/154 - ogólnokrajowy		dz. nr 86 - ogólnokrajowy	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
P.B.	2.5		
Drogowa		1:500	
BRANŻA	IMIE NAZWISKO	INSTRUMENT	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WIAM/0049/PM/001/12	WIAM/0027/PM/001/12
			07.2018 r.

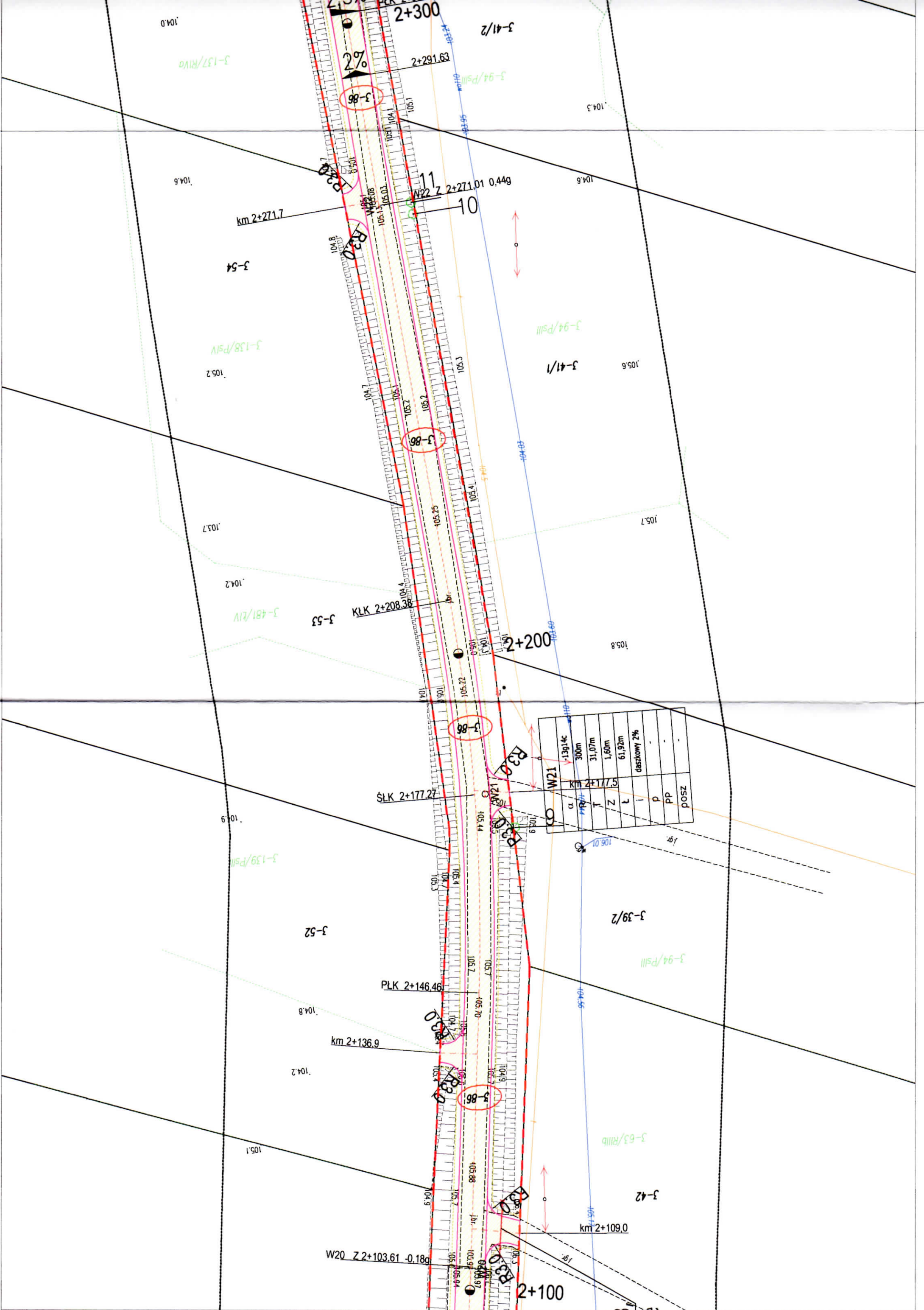


przebieg PEHD
l=8,0m + ściana
prefabrykowane

przebieg PEHD Ø400 SN8,
l=8,0m + ścianki czołowe
prefabrykowane

W23	
α	11997c
R	200m
T	18,86m
Z	0,89m
Ł	37,60m
i	prawostronny 2,5%
P	-
PP	-
posz	-





posz	.	.	.
PP	.	.	.
P	.	.	.
Z	1	1,60m	obskłonowy 2%
L	31,07m	1,60m	
α	300m	1,3914c	
W21			

W20 Z 2+103.61 -0.18g

2+100

km 2+109.0

3-42

3-63/R11b

3-94/P5111

3-39/2

PLK 2+146.4g

km 2+136.9

3-52

3-139/P511

ŚLK 2+177.27

2+200

3-53

3-481/LIV

KLK 2+208.3g

3-138/P51V

3-54

km 2+271.7

W22 Z 2+271.01 0.44g

2+300

3-41/2

2+291.63

3-86

3-137/RIVg

104.0

104.6

105.2

103.7

104.2

104.9

104.8

104.2

105.1

104.9

102.9

105.94

104.97

105.94

104.9

105.7

105.70

105.7

105.7

105.7

105.7

104.9

105.7

105.70

105.7

105.7

105.7

105.7

105.7



PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149002N
Majdany Wielkie - Bynowo na dz. nr 94 – obręb
Majdany Wielkie i nr 86 – obręb Bynowo,
gm. Miłomłyn

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. budl.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 25.07.2016 r.

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie - Bynowo na dz. nr 94
– obręb Majdany Wielkie i nr 86 – obręb Bynowo, gm. Miłomłyn

- przebudowa drogi o długości 2 615,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- budowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie i odtworzenie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

- inwestor: **Gmina Miłomłyn**

ul. Twarda 12

14-140 Miłomłyn

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora;
 - podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
 - rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - założenia projektowania dróg;
 - ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
 - Polskie Normy
 - inne przepisy związane
-

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni bitumicznej, żwirowo - szutrowej i brukowej szer. 3,50 - 5,0m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości 6,00 - 50,0 m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe i zabudowa jednorodzinna.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, sieć teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi do istniejących rowów drogowych na przyległy teren pasa drogowego,

4. Warunki gruntowo – wodne.

4.1. Badania gruntowo – wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich i w okolicy przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie

przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża
gruntowego o nośności zaliczanej do grup G1-G2.

STAROSTWO POWIATOWE
W USTRZEDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR2.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1-G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa drogi o długości 2 615,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- budowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie i odtworzenie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe;

5.2. Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi gminnej

- | | |
|--|------------|
| - klasa drogi | L |
| - kategoria ruchu | KR 2 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 40 km/h |
| - szerokość jezdni | 4,50 m |
| - długość jezdni | 2 615,00 m |
| - nawierzchnia mieszanka mineralno-asfaltowa | 7,0 cm |

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 2 615,00 m
- szerokość jezdni - 4,50 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 3,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 ÷ 4,5 %
- jezdnia ograniczona obustronnie poboczem szer. 0,75 m

- łuki i załamania poziome w planie
- W1 – załamanie trasy w prawo km 0+0 93,89; kąt zwrotu 0,94 g
- W2 - załamanie trasy w lewo km 0+207,93; kąt zwrotu -1,02g
- W3 - załamanie trasy w lewo km 0+316,70; kąt zwrotu -0,55g
- W4 - załamanie trasy w lewo km 0+407,31; kąt zwrotu -0,23g
- W5 - załamanie trasy w prawo km 0+578,55; kąt zwrotu 0,10g
- W6 - załamanie trasy w prawo km 0+747,81; kąt zwrotu 0,45g
- W7 - załamanie trasy w lewo km 0+927,00; kąt zwrotu -0,26g
- W8 - załamanie trasy w prawo km 0+968,93; kąt zwrotu 1,56g
- W9 - śr. wierzchołka łuku km 1+104,64; R = 200 m – bez poszerzenia
- W10 - załamanie trasy w lewo km 1+388,76; kąt zwrotu -1,44g
- W11 - śr. wierzchołka łuku km 1+479,47; R = 500m – bez poszerzenia
- W12 - śr. wierzchołka łuku km 1+545,73; R = 225 m – bez poszerzenia
- W13 - śr. wierzchołka łuku km 1+662,25; R = 200 m – bez poszerzenia
- W14 - śr. wierzchołka łuku km 1+716,60 ; R = 55 m – bez poszerzenia
- W15 - śr. wierzchołka łuku km 1+753,67; R = 225 m – bez poszerzenia
- W16 - śr. wierzchołka łuku km 1+814,11; R = 225 m – bez poszerzenia
- W17 - śr. wierzchołka łuku km 1+983,74; R = 300 m – bez poszerzenia
- W18 - załamanie trasy w prawo 2+011,33; kąt zwrotu 3,82g
- W19 - śr. wierzchołka łuku km 2+056,14; R = 225 m – bez poszerzenia
- W20 - załamanie trasy w lewo 2+103,61; kąt zwrotu -0,18g
- W21 - śr. wierzchołka łuku km 2+177,53; R = 300 m – bez poszerzenia
- W22 - załamanie trasy w prawo 2 271.01; kąt zwrotu 0,44g
- W23 - śr. wierzchołka łuku km 2+320,48; R = 200 m – bez poszerzenia
- W24 - załamanie trasy w lewo 2+469,31; kąt zwrotu -3,98g
- W25 - załamanie trasy w lewo 2+499,01; kąt zwrotu -0,07g

6.2. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 6 %;
- pobocze o szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;

6.3. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- zjazd od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonany z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 8 cm
- szerokość zjazdów - 3,00 – 4,00 m
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,5 m
- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym 0/31,5 mm;
- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione łukami – wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

6.4. Przepusty pod drogą.

Zaprojektowano uzupełnienie przepustów pod zjazdami z rury z tworzywa HDPE. Rury karbowane o średnicy 400 mm i dł. 8,00-10,0 m. Rzędne posadowienia przepustów dostosować do istniejącego układu rowów drogowych.

Przepusty pod zjazdami zostały zaprojektowane z rury karbowanej z tworzywa HDPE o sztywności obwodowej min. SN 8 i przekroju kołowym $\phi 400$ mm. Długość przepustu podana na projekcie zagospodarowania terenu.

Ścianki czołowe przepustów betonowe prefabrykowane. Przepusty posadowić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę – warstwa wspierająca 0/20 mm
- na obsypkę 0/32 mm

Przekrycie przepustu naziemem min. 50 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni.

6.4. Zielen

- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- istniejące rowy do odnowienia i oczyszczenia;
- wszystkie trawniki należy obsiać trawą i pielęgnować przez okres gwarancyjny, którym będzie objęta cała inwestycja;

7. Profil podłużny.

7.1. Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

7.2. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 6,10 %

7.3. Łuki pionowe

- wypukły 600 m
- wklęsły 300 m

8. Przekrój normalny.

8.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z przekrojem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny na połączeniu z drogą powiatową zgodny ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej,
- spadek poprzeczny daszkowy
 - 2,0 % - km 0+003 – 1+077,22
 - 2,0 % - km 1+131,97 – 1+652,13
 - 2,0% - km 1+860,09 – 2+034,57
 - 2,0% - km 2+067,69 – 2+291,63

2,0% - km 2+349,23 – 2+618,00

- spadek prawostronny

2,5 % - km 1+087,22– 1+121,97

2,0 % - km 1+739,91 – 1850,09

2,0 % - km 2+044,57 – 2+067,69

2,5 % - km 2+301,63 – 2+339,23

- spadek lewostronny

2,0% - km 1+662,13 – 1+692,48

4,5 % - km 1+692,48– 1+728,28

- zjazdy indywidualne

- poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,

- podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,

- zjazdy publiczne

- poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,

- podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia KR2 - na poszerzeniach

- klasa drogi - L

- ruch kategorii KR 2

- grunt G1-G2

- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

- tabela 5.3.2.a - modyfikacja

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm

- w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

- w-wa podbudowy pomoc. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm

- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. śr. 10 cm

$h_z = 40$ cm < 43 cm

9.2. Jezdnia KR2 - na istniejącej konstrukcji z MMA, kruszywa i bruku kamiennego

- klasa drogi - L
- ruch kategorii KR 2
- grunt G1-G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
- tabela 5.3.2.a - modyfikacja

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm
 - w-wa wyrównawcza z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 5 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa/MMA/brukowca gr. śr. 20 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 42 \text{ cm}$

9.3. Pobocze

- szer. 0,75 m – z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- spadek pobocza 6%

9.4. Zjazdy

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
- szer. 0,75 m od krawędzi jezdni
- tabela 5.3.1. a) - modyfikacja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31,5mm gr. 15 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa gr. 20 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 42 \text{ cm}$

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Na odcinku od krawędzi jezdni zjazd należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi kruszywem łamanym stabilizowany mechanicznie 0/31,5 mm.

10. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

11. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

12. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

14. Roboty ziemne.

- mieszankę żwirowo – piaskową z profilowania istniejącej drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach zmiany rzędnych niwelety jezdni, ziemię uzyskaną z wykopów należy w całości wbudować w skarpy nasypów.

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITECTURY

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

17. Uwagi końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 30 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Ostródzkiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
Projektował: upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konstr. bud.
WAM/0021/P00K/12

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

22.30 106.09-0.29

T = 10,21
B = -0,09

T = 7,80
B = 0,10

T = 21,15
B = -0,37

55.30 103.00 L, 102.90 P
φ 0.40 L = 8.30

i = -3.03%
45,41 106,79

i = 52.50%

i = 1.45%
97,77 105,73

i = 0.77%

i = 3.42%

i = -1.95%

i = -1.85%

i = 1.45%

i = -1.95%

42,14 106,32

105,24

105,72

106,64

105,32P
105,73

104,04

103,90

105,90

P = 171.24

P = 90.61

W4
γ = -0.23

54.01	43.80	33.59	7.30	61.10	98.30	90.50	72.30	62.85	41.70	20.56	13.70	7.10	77.60	72.30	54.10
106.20	106.31	106.25	106.88	105.85	105.73	105.82	106.28	106.53	106.78	106.27	105.99	105.77	104.70	104.61	104.42
+0.17	+0.09	+0.18	+0.18	+0.18	+0.28	+0.18	+0.18	+0.16	-0.24	+0.17	+0.18	+0.18	+0.18	+0.18	+0.18
106.03	106.22	106.07	105.70	105.67	105.45	105.64	106.08	106.37	107.02	106.11	105.81	105.59	104.52	104.43	104.24
	R = 600		0.0142	26.29	R = 300		-0.0242	18.20		0.0414	6.86	0.0333	6.60	0.0363	29.50
								-0.0281							

0+500

0+400

54,10 37,60 1,80 66,80 32,40 17,00 98,50 74,90 66,90
0+300 0+200

104,24	104,37	104,80	105,05	105,62	105,63	105,54	105,38	105,41
104,42	104,55	104,98	105,28	105,75	105,85	105,72	105,56	105,59
+0,18	+0,18	+0,18	+0,23	+0,13	+0,22	+0,18	+0,18	+0,18
16,50	35,80	35,00	34,40	15,40	18,50	23,60	8,00	16,50
-0,0079	-0,012	-0,0086	-0,0137	-0,0065	0,007	0,0068	-0,0038	-0,0079
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

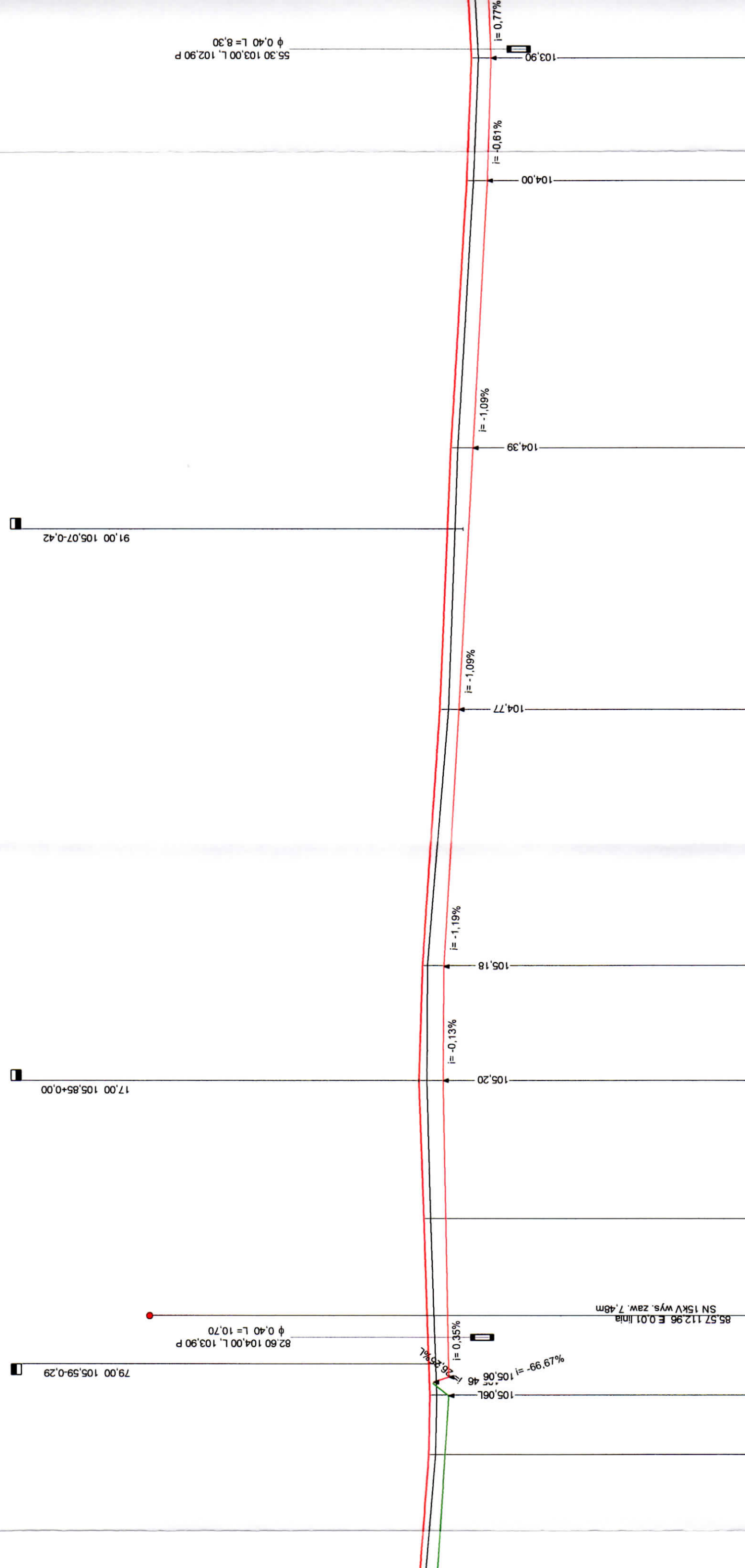
W3
16,70
104,80
 $\gamma = -0,55$

W2
7,93
105,79
 $\gamma = -1,02$

P = 108,77

1,04

nawierzchnia bitumiczna



- Skala 1:100:500**
- Legenda:**
- Teren (stan istniejący)
 - Niwieleta
 - Ekstremum luku pionowego
 - Rów lewostronny
 - Rów prawostronny
 - Rów obustronny
 - Kabel telefoniczny
 - Kabel elektroenergetyczny
 - Woda

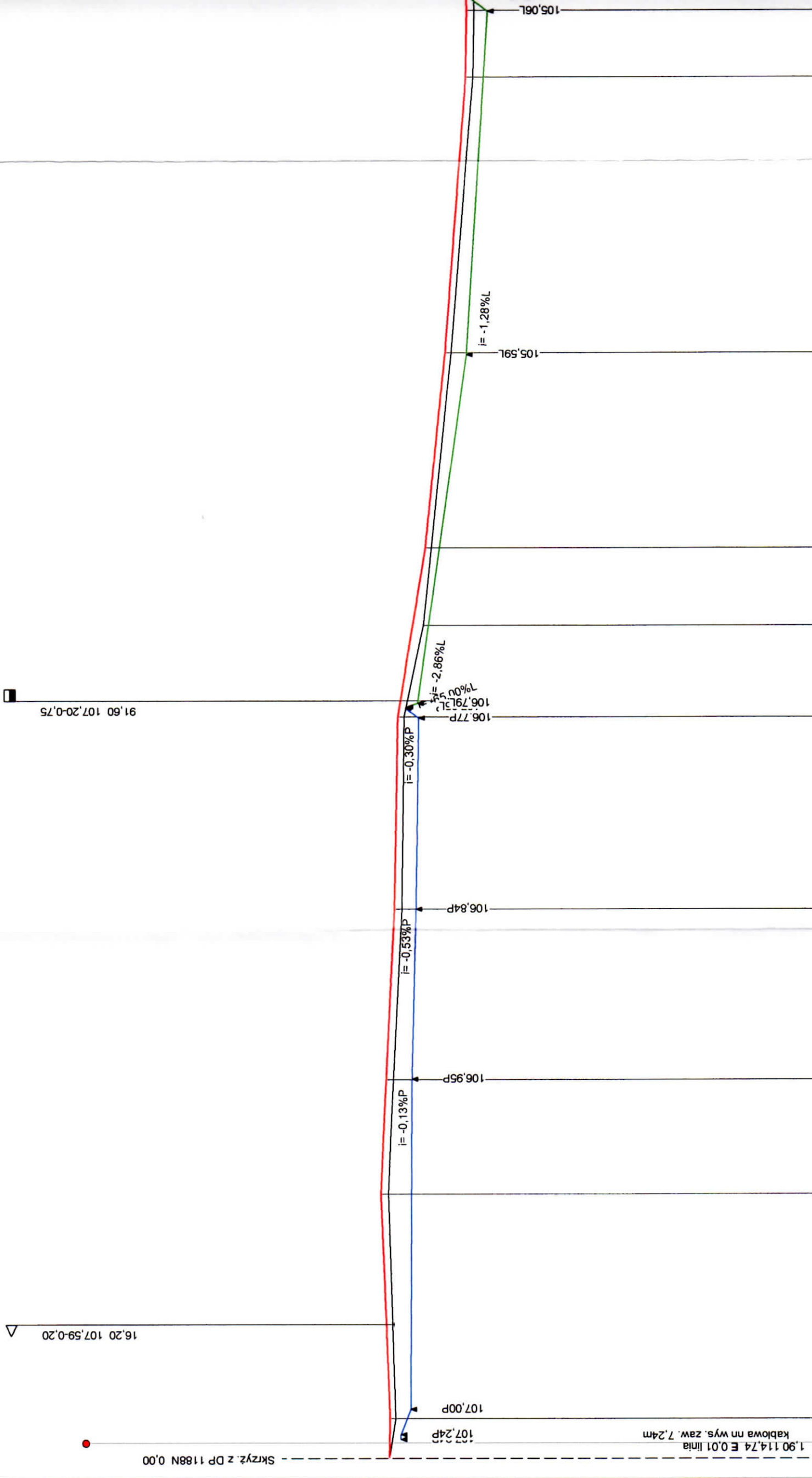
Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 14902N Majdany Wielkie-Bynowo

Skrzyż. z DP 1188N 0,00

107,24P

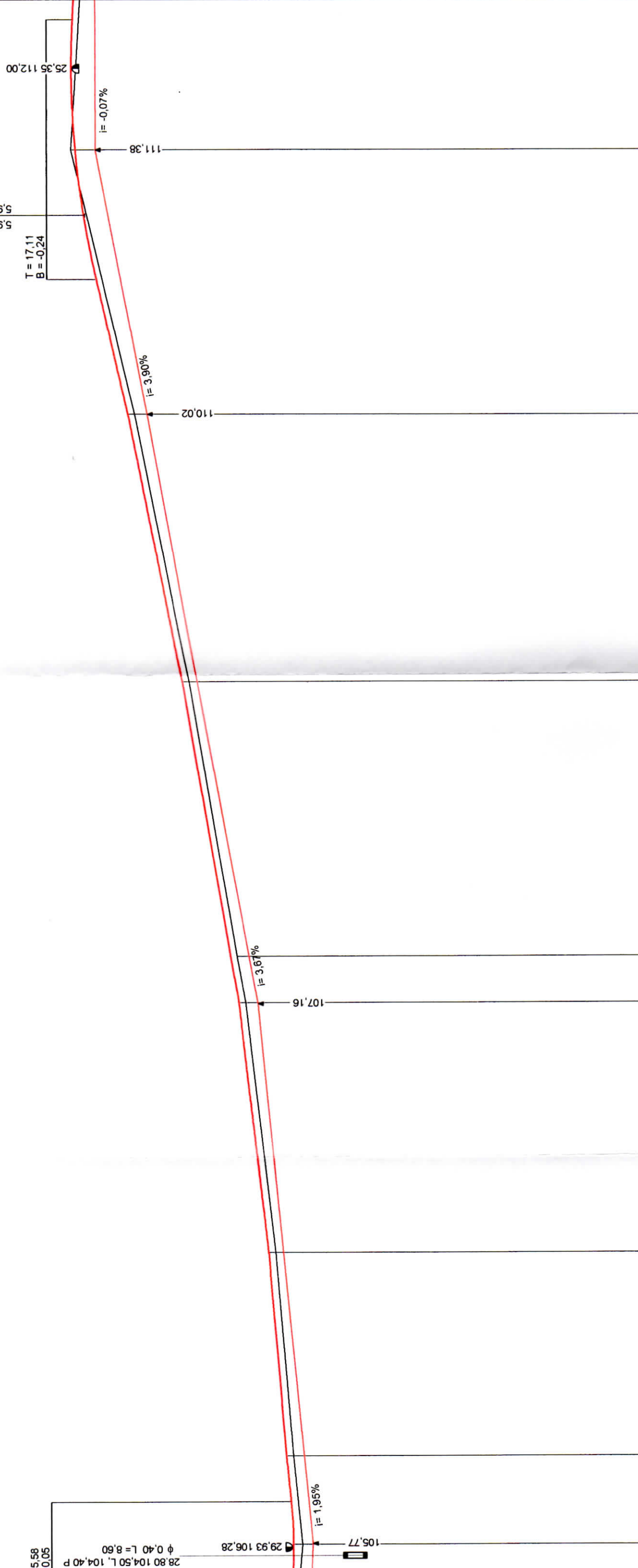
107,00P

16,20 107,59-0,20



P.P. 97,00 m npm

RODZAJ NAWIERZCHNI	I nawierzchnia brukowa	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	Zn	Zt
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	107,52	107,52
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	107,50	107,37
RZĘDNE TERENU (Zt)	107,71	107,53
PROSTE I ŁUKI POZIOME	107,18	107,12
Kąty γ (grady)		
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)		
W1 $\gamma = 0,94$		
P = 93,89		
P = 114,04		
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	4,80
PIKIETAŻ	0+000	0+100



28,80 104,50 L, 104,40 P
φ 0,40 L = 8,60
= 5,58
= 0,05

Station	Height	Grade	Curve Data	Vertical Curve Data
30,30	106,30			
35,88	106,16	i = 1,95%	R = 300	
41,90	106,28			
44,20	107,71	i = 3,67%		
49,70	110,35			
59,70	111,36	i = 3,90%		
68,70	111,91			
79,70	112,02		R = 600	
97,51	111,99			
111,81	111,97			
112,02	111,97			

W9
L = 34,75
R = 200,00
Z = 0,76
γ = 11,06

P = 118,34

W8
γ = 1,56

P = 41,93

W7
γ = -0,26

1+100

1+000

0+800 0+900

14.10 26.40 44.80 62.80 75.55 84.40 93.24 98.30

104.00 104.01 103.86 104.01 104.06 104.10 104.45 104.65

104.18 104.12 104.04 104.19 104.24 104.36 104.63 104.83

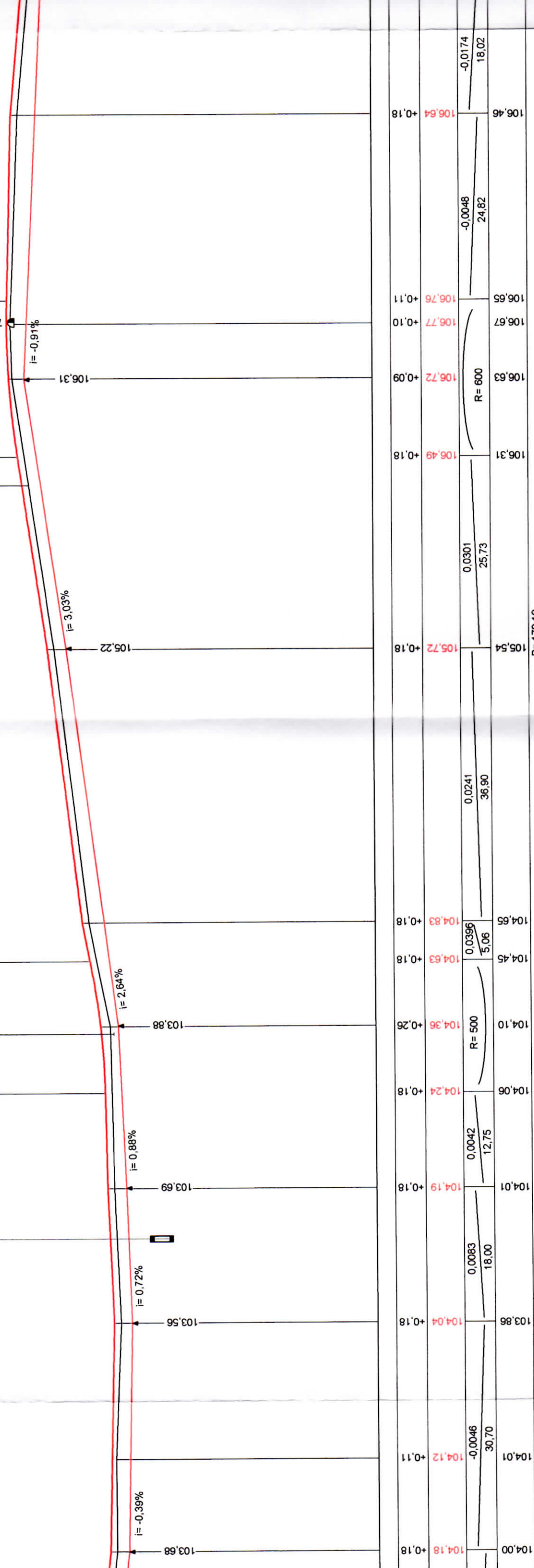
+0.18 +0.11 -0.0046 30.70 104.01 0.0083 18.00 0.0042 12.75 0.0396 5.06 0.0241 36.90 0.0301 25.73 0.0048 24.82 -0.0174 18.02

106.64 106.76 106.77 106.72 106.49 105.72 105.54 105.72 106.31 106.63 106.67 106.65 106.46

+0.18 +0.11 +0.10 +0.09 +0.18 +0.18 +0.18 +0.18 +0.18 +0.18 +0.18 +0.18 +0.18

P = 179.19

M6
 $\phi = 0.45$
 47.81
 104.07



T = 10.48
 B = -0.09

T = 8.85
 B = 0.08

$\phi = 0.40$ L = 9.70
 56.00 102.60 L 102.50 P

57.10 106.38-0.18

83.40 104.34-0.34

78.99 106.77

106.31

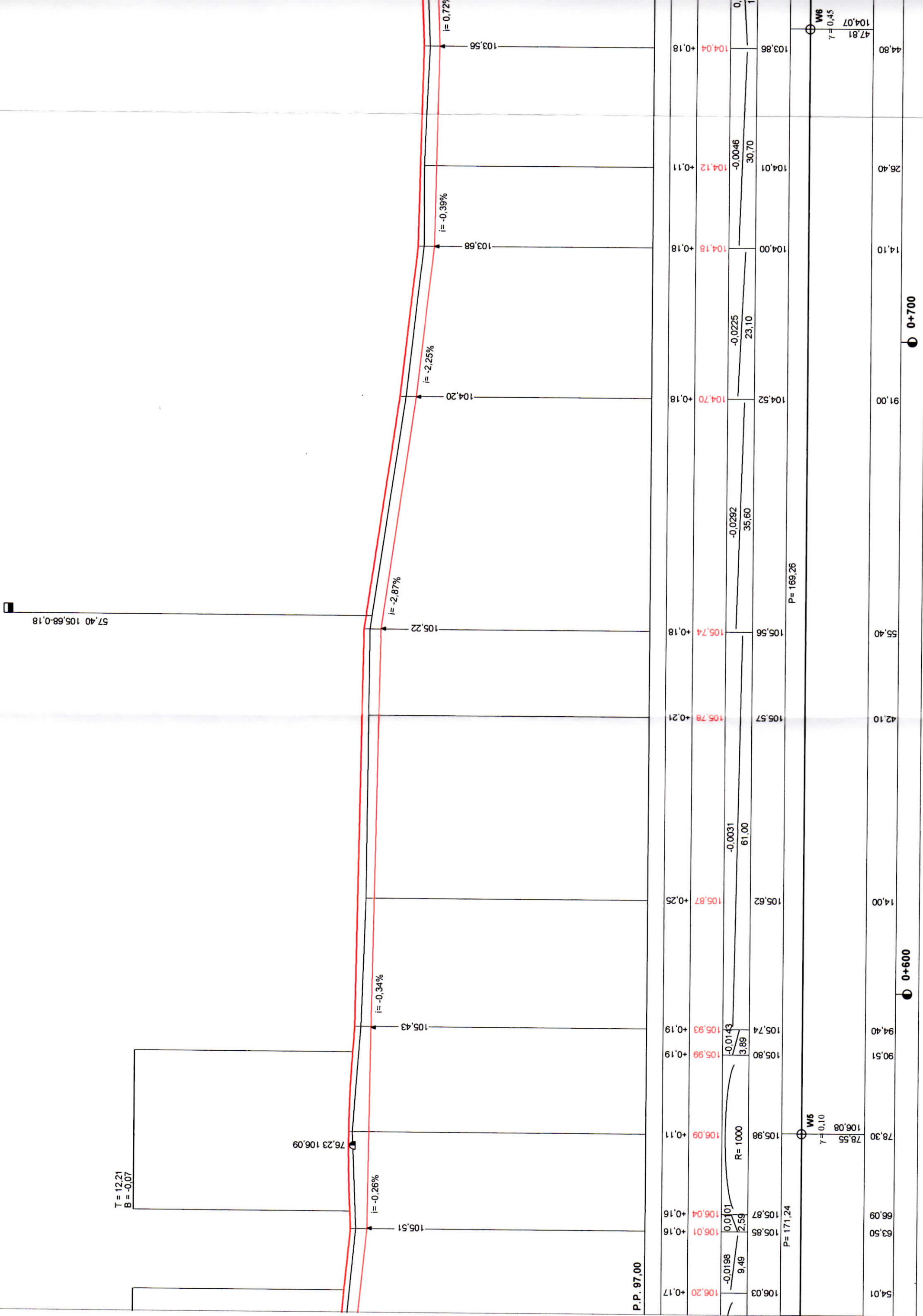
105.22

103.88

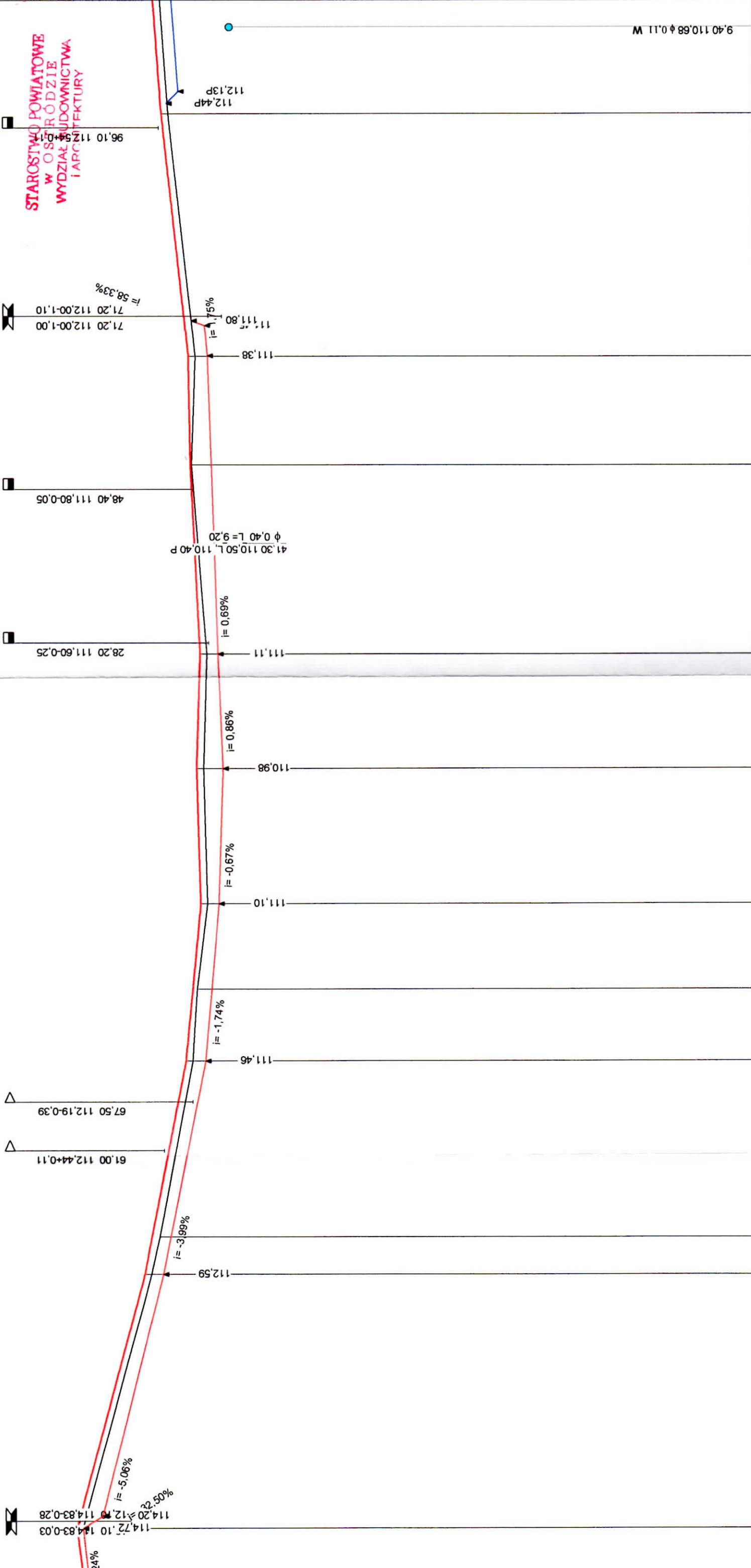
103.69

103.56

103.68



STAROSTWO POWIATOWE
W OŚWIĘCIMIU
WYDZIAŁ INŻYNIERSTWA
I ARCHITEKTURY

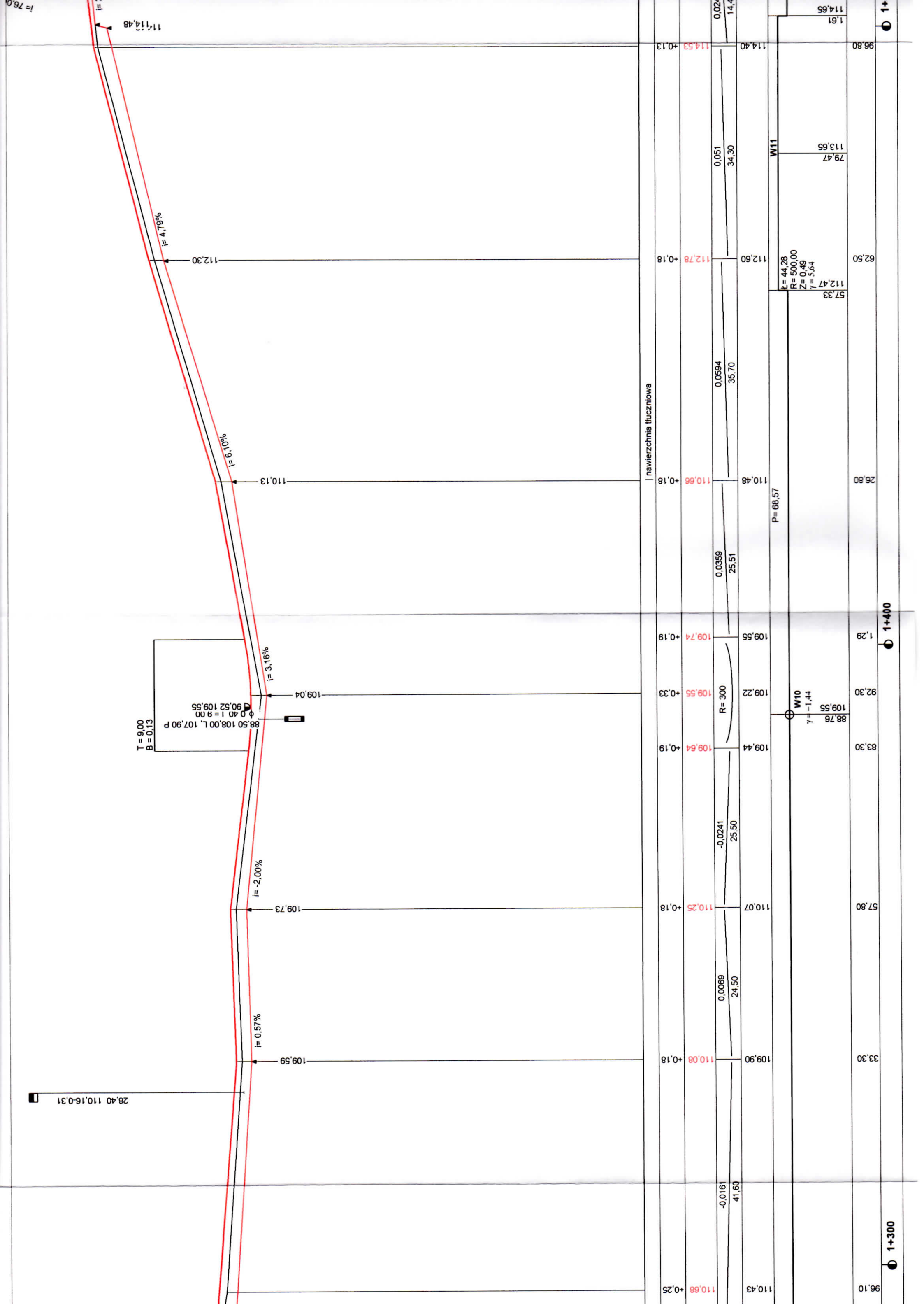


Station	Profile Elevation	Ground Elevation	Grade (%)	Curve Data
114.73	114.73	114.88	-5.06%	R=225.00, L=4.42, Z=0.14
112.90	112.90	113.08	-3.99%	R=200.00, L=48.01, Z=1.45
111.80	111.80	111.98	-1.74%	R=55.00, L=35.80, Z=3.05
111.40	111.40	111.58	-0.67%	
111.10	111.10	111.11	0.86%	
110.98	110.98	110.98	0.69%	
111.40	111.40	111.58	1.75%	
111.70	111.70	111.88	58.33%	
111.80	111.80	111.83		
111.70	111.70	111.88		
112.40	112.40	112.58		

1+700

1+600

1+500



$T = 9.00$
 $B = 0.13$
 $\phi = 0.40$
 $i = 9.00$
 90.52 109.55
 88.50 108.00 L 107.90 P

Station	Elevation	Grade (%)	Curve Data
114.40	114.40		
112.60	112.60		
110.48	110.48		
109.55	109.55		
109.22	109.22		$R = 300$
109.44	109.44		
110.07	110.07		
109.90	109.90		
110.43	110.43		

$L = 44.28$
 $R = 500.00$
 $Z = 0.49$
 $W = 5.64$

$W10$
 $7 = -1.44$

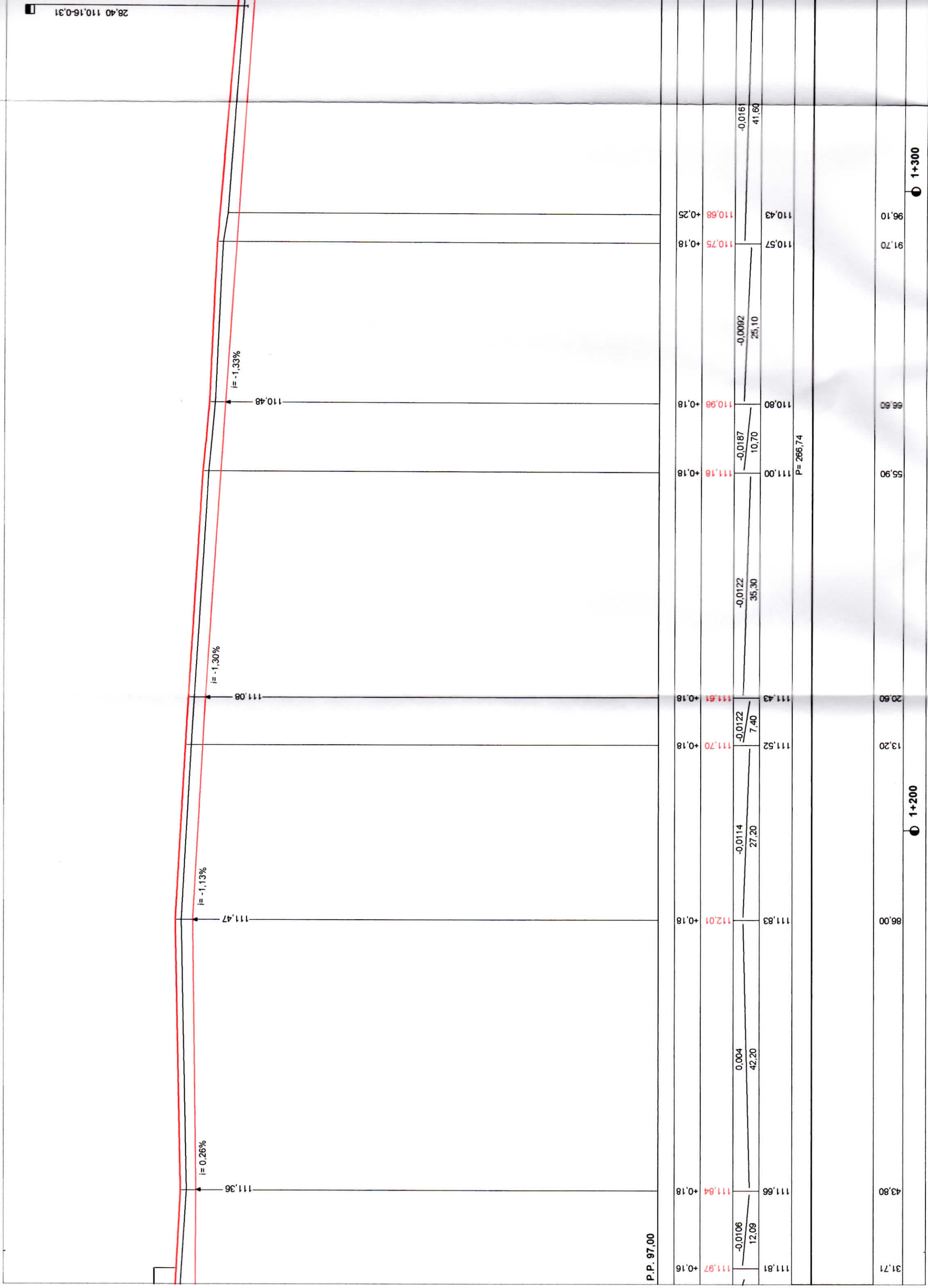
$P = 68.57$

nawierzchnia tłuczniowa

1+300

1+400

1+



P.P. 97,00

P = 266,74

1+300

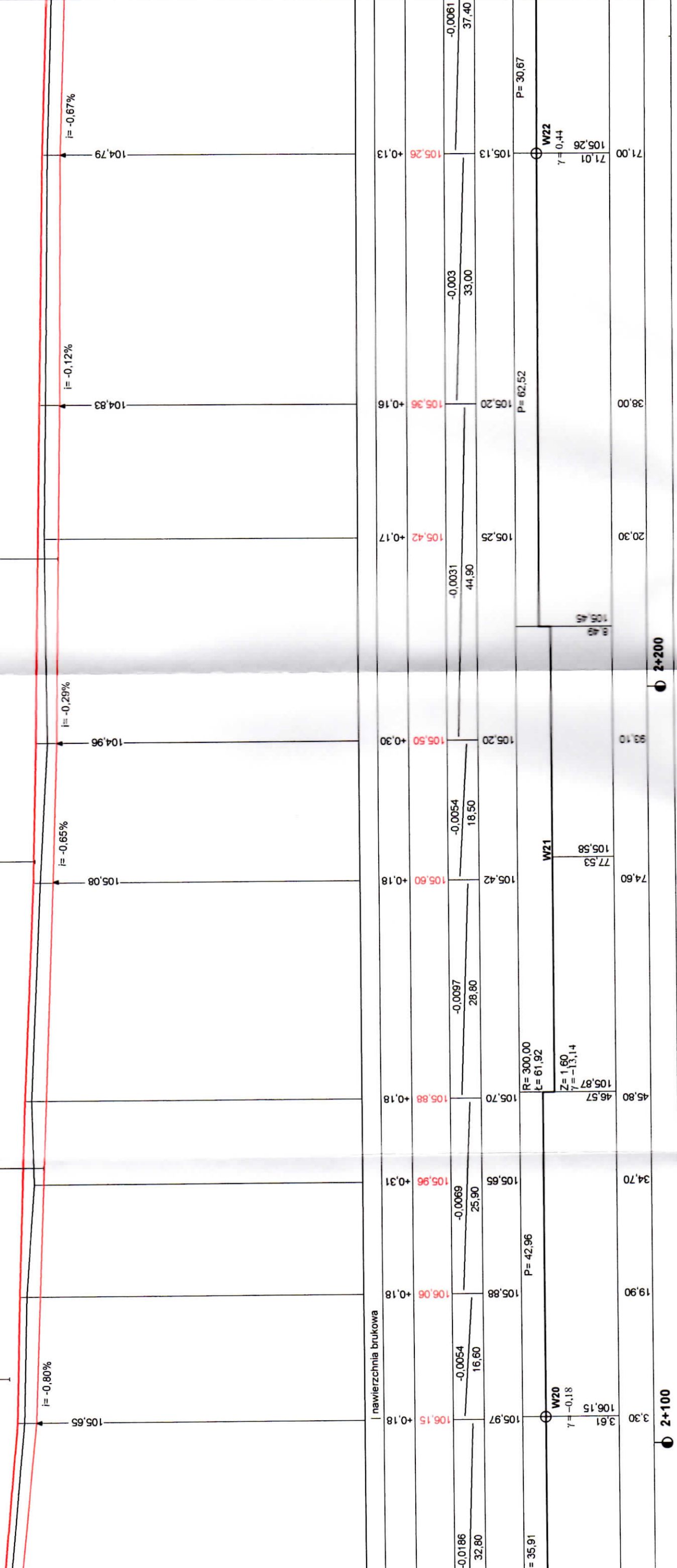
1+200

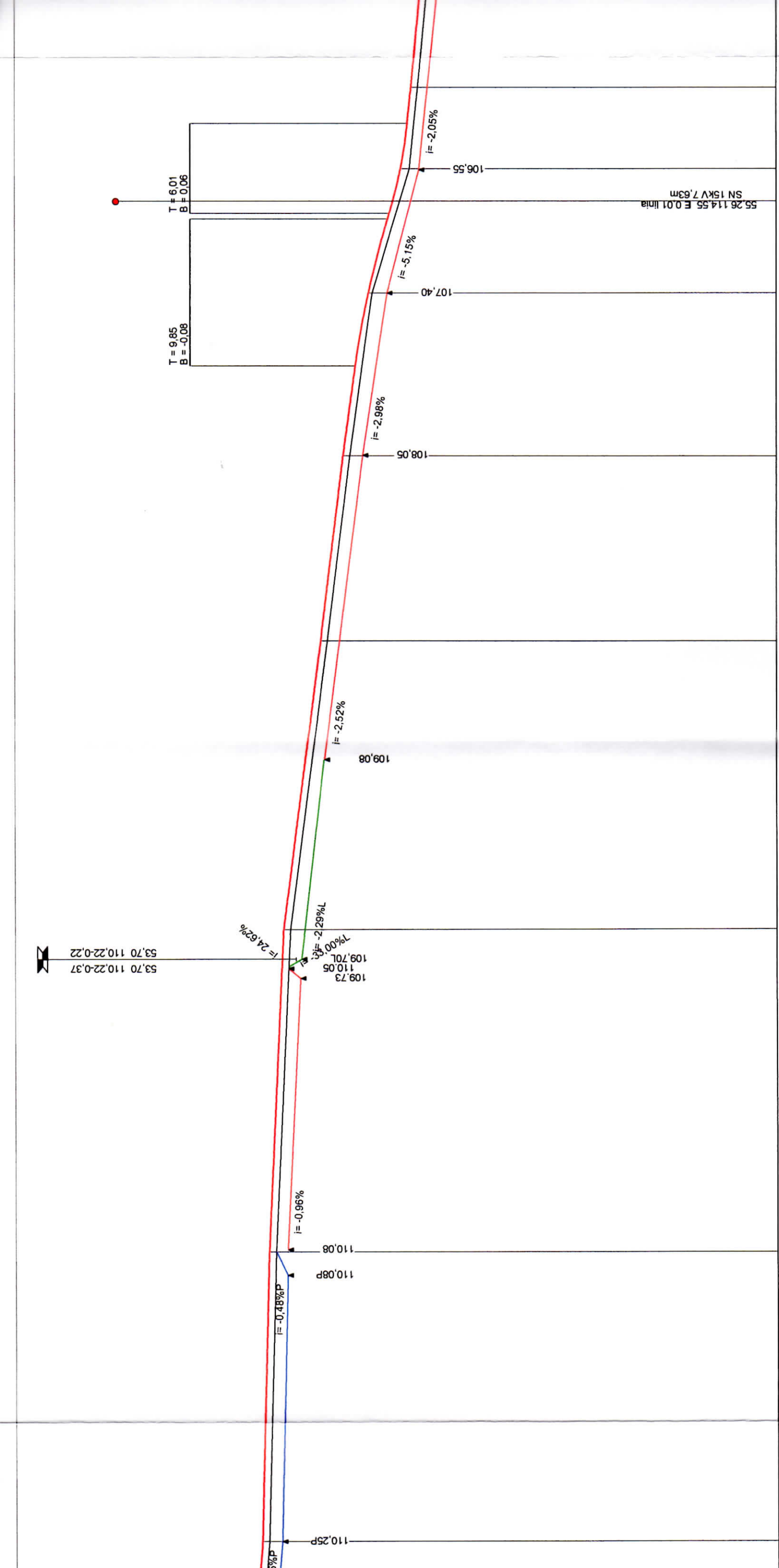
17,70 105,42-0,52

77,50 105,58-0,03

36,90 105,94-0,54

9,00 106,12+0,23

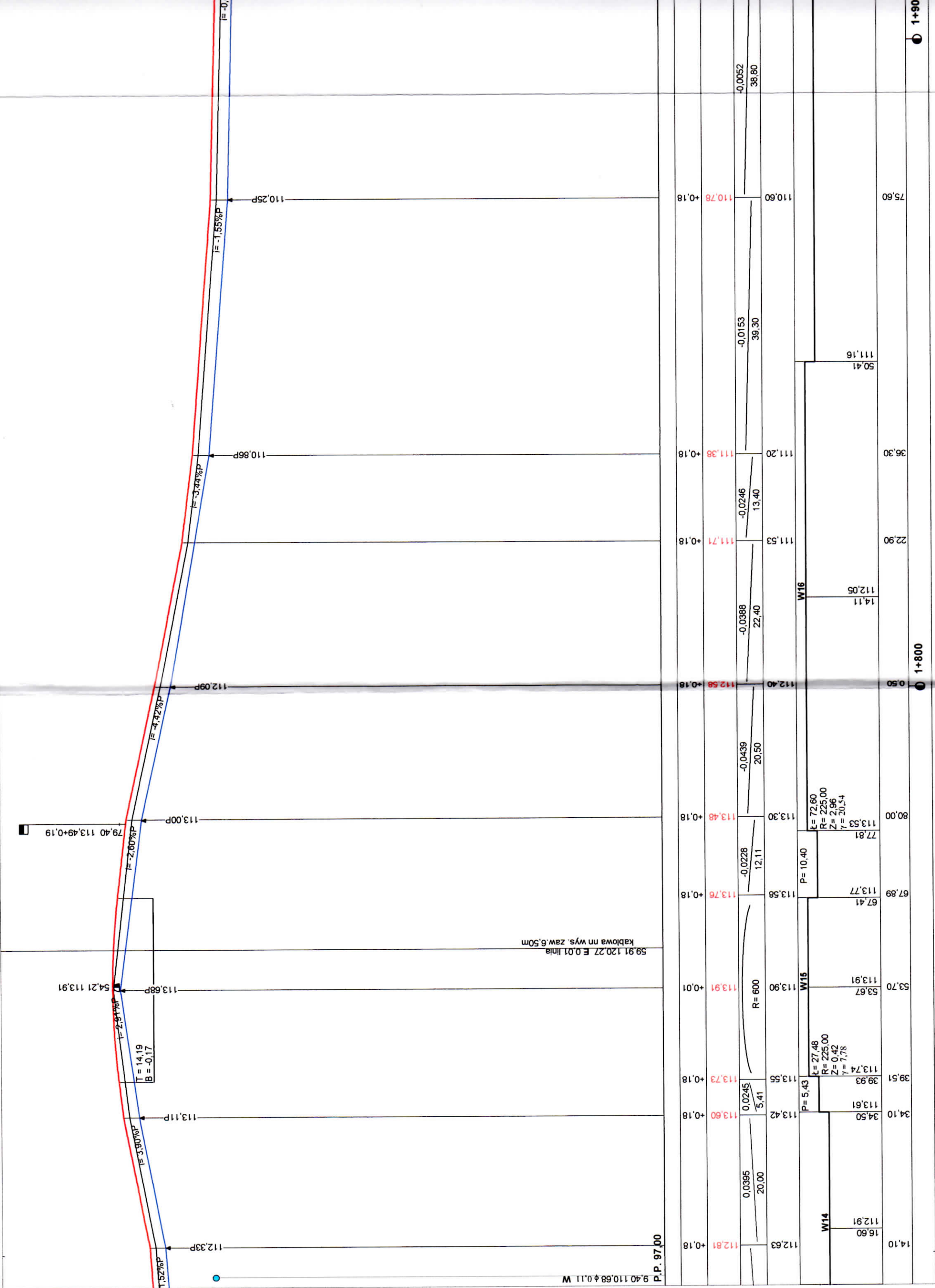




Stationing	Elevation (m)	Structure / Note
75,60	110,78	+0,18
75,60	110,60	
75,60	110,40	
75,60	110,18	+0,18
75,60	110,00	
57,60	110,18	+0,18
57,60	110,00	
57,60	109,82	
57,60	71,49	
96,40	109,82	
96,40	109,51	
96,40	109,19	
96,40	109,18	+0,18
21,10	108,40	
21,10	108,40	+0,18
33,15	108,07	
33,15	108,25	+0,18
43,00	107,80	
43,00	107,90	+0,10
43,00	107,83	
43,00	44,58	
43,00	107,83	
52,84	107,21	
52,84	107,39	+0,18
53,60	107,16	
53,60	107,34	+0,18
53,60	56,14	
53,60	107,20	
59,60	106,80	
59,60	107,04	+0,24
65,61	106,68	
65,61	106,86	+0,18
65,61	67,70	
65,61	106,82	
70,50	106,58	
70,50	106,76	+0,18
70,50	106,82	
70,50	67,70	
70,50	106,82	

2+000

1+900



STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Rysunek	Profil podłużny km 0+000 - 2+618	Rys. nr 3.1
Zadanie	Przebudowa drogi gminej nr 14902N Majdany Wsiadło-Stronów, 14902N	Wzrostek Wzrostek
Investor	Gmina Bobrowo	opracowanie do projektu 14-200 Prawa 02/2019 w sprawie projektu
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Prawa 02/2019	Wzrostek
Projektant	mgr inż. Rafał Wzrostek	Wzrostek
Asystent		Wzrostek

Wzrostek

opracowanie do projektu

14-200 Prawa 02/2019

Wzrostek

Wzrostek

Wzrostek

Wzrostek

Wzrostek

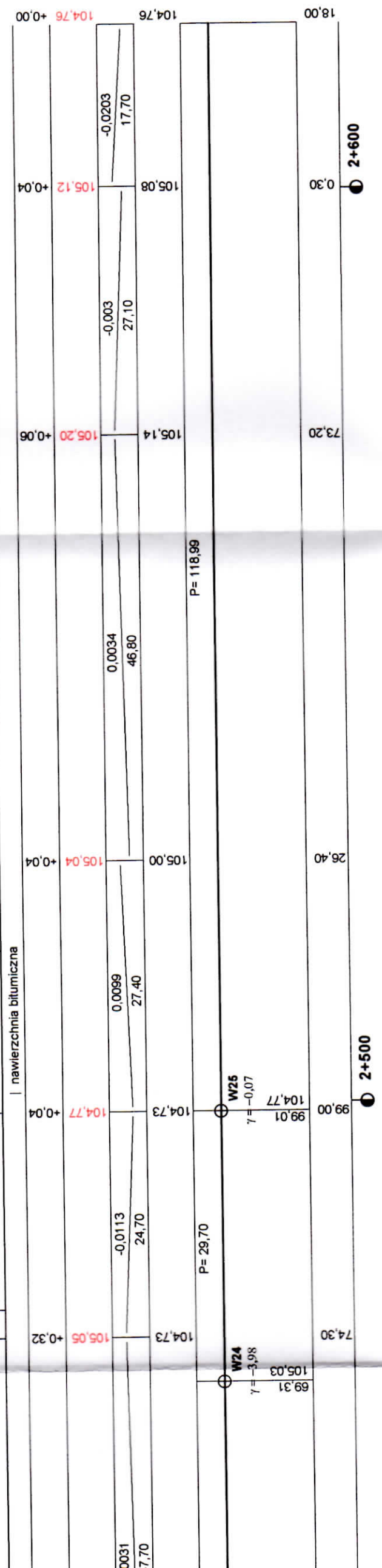
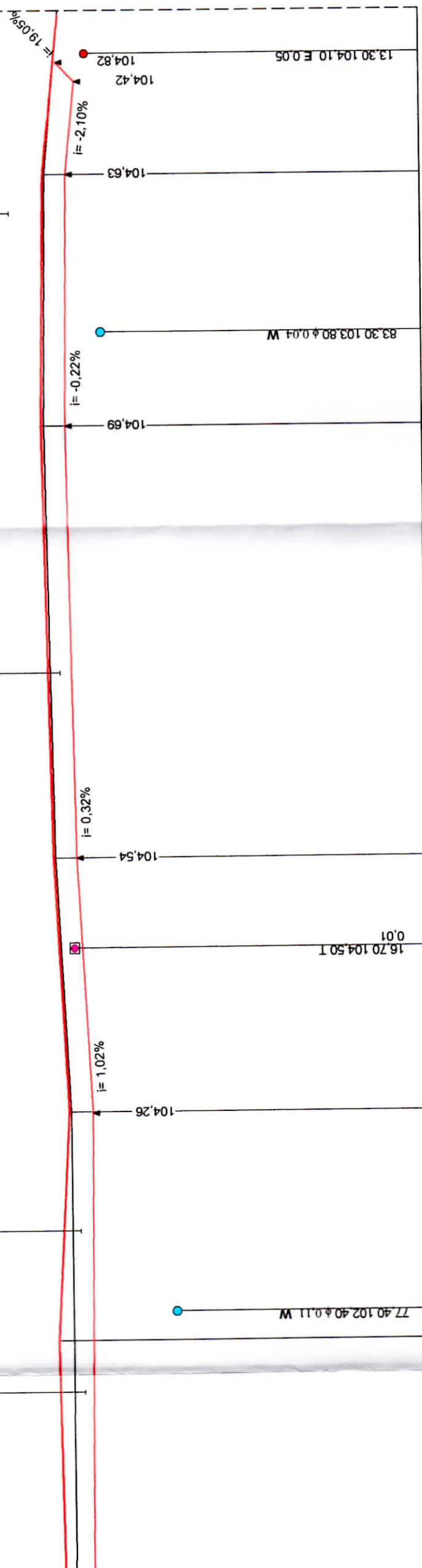
Skryt z DP 1194N 18,00

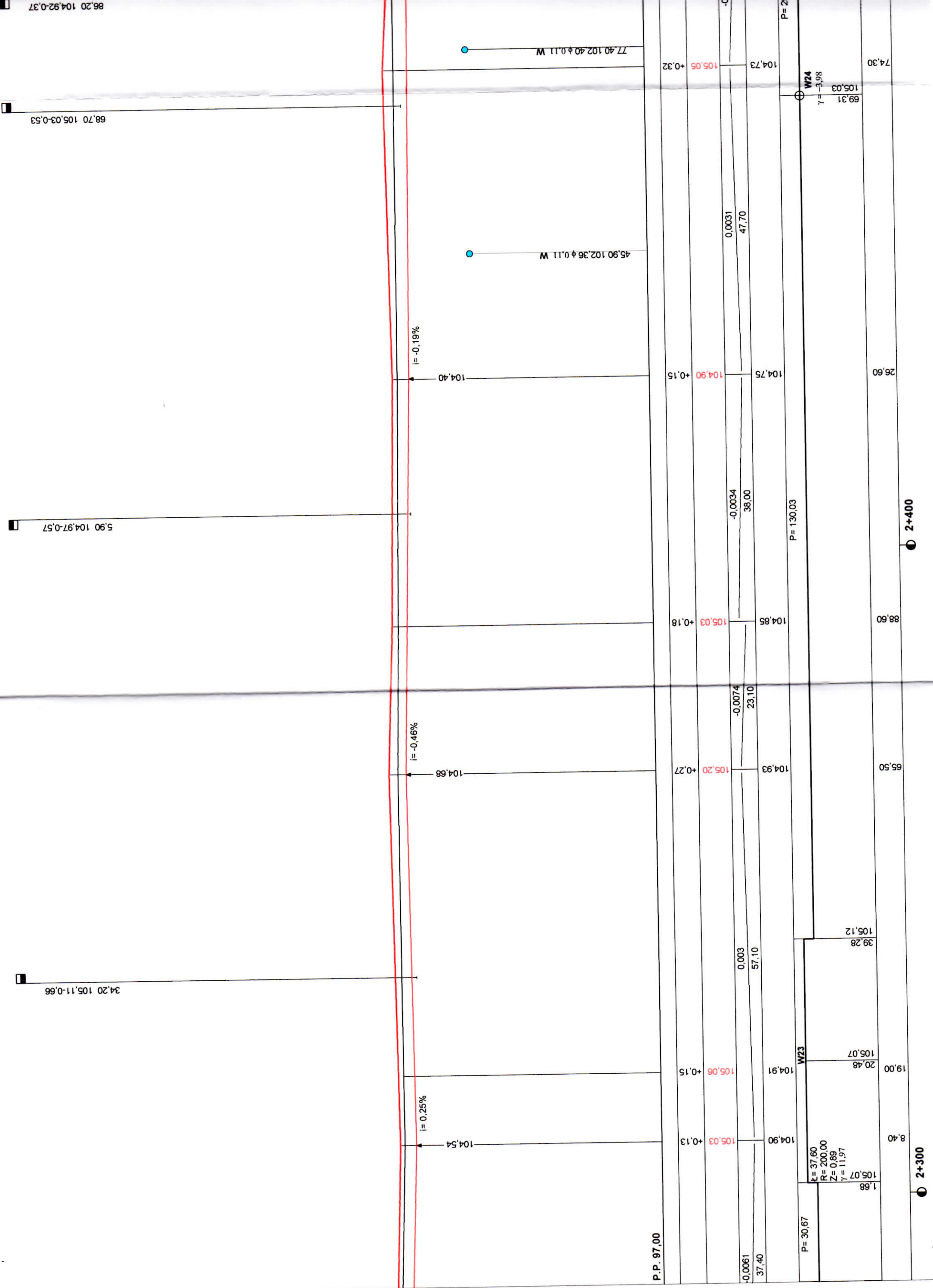
96,10 105,13+0,72

46,40 105,11-0,26

86,20 104,92-0,37

68,70 105,03-0,53





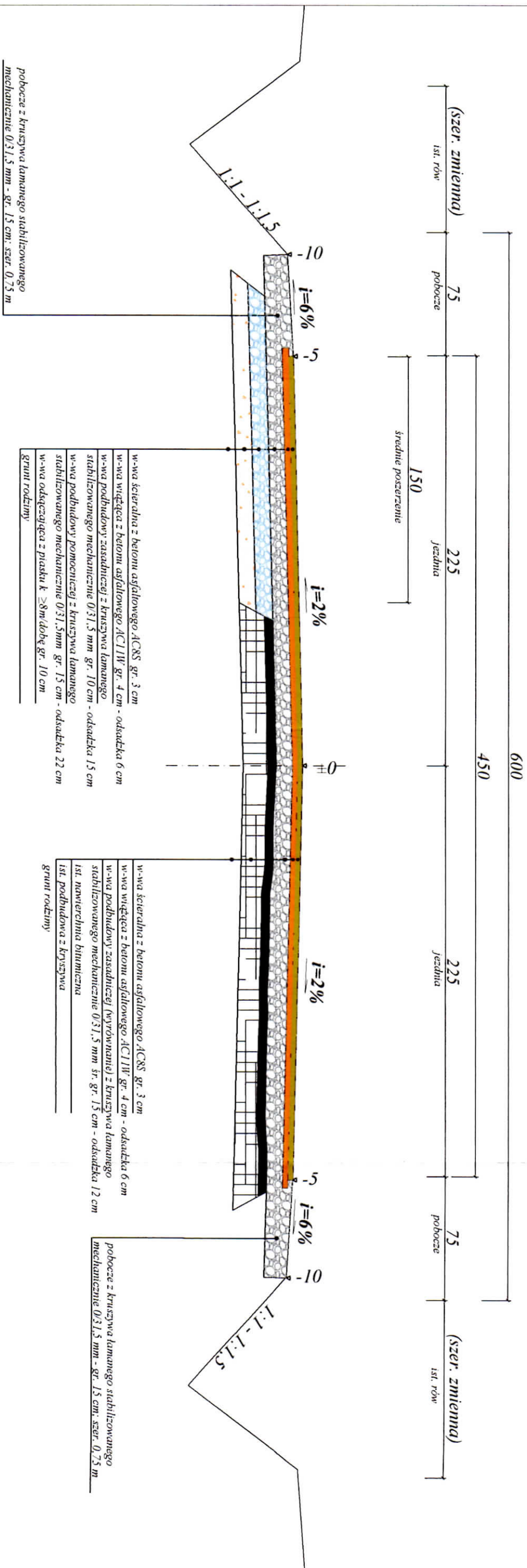
DROGA GMINNA NR 14902N MAJDANY WIELKIE - BYNOWO

Przekrój konstrukcyjny szlaku przez jezdnię na ist. nawierzchni bitumicznej


km 0+003 - 1+427

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  Rola Rogo ul. Twarda 12 14-140 MIEJSCYNY		Rola Rogo ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR	GMINA MIEJSCYNY	OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 149002N
ADRES	MAJDANY WIELKIE - BYNOWO	LOKALIZACJA/INWESTYCJA	Miejscowość: Bynowo, gr. 149002N
Przekrój konstrukcyjny szlaku przez jezdnię na istniejącej nawierzchni bitumicznej		FAZA	P. B.
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
PROJEKTANT	mgr inż. Rola Rogo	DATA	07 2016
WYKONAWCA	WYKONAWCA	RYSY	

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

DROGA GMINNA NR 14902N MAJDANY WIELKIE - BYNOWO

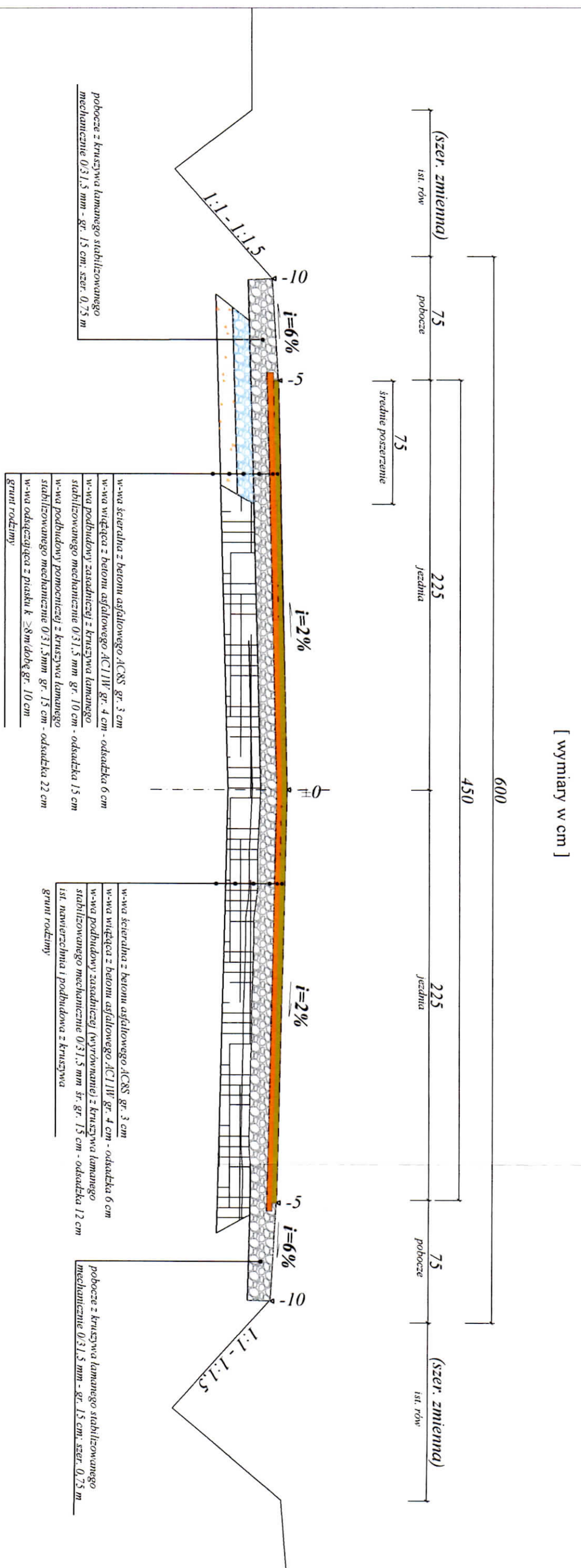
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na ist. nawierzchni z kruszywa

km 1+427 - 2+103

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA	
08		08	
Rafał Wyrzosek 14 - 200 lława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		Majdany Wielkie - Bynowo Przebudowa drogi gminnej nr 149002N	
INWESTOR GMINA WIELKIE UL. TWARDA 12 14-140 WIELKIE		OWALCZANINIEC Miejscowość: Bynowo, gm. Majdany Wielkie ul. Władysława IV 10	
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na istniejącej nawierzchni z kruszywa		E-ZNA P.B.	DATA 07 2016 r.
BRANŻA Drogowa		SKALA 1:25	F-CZAS 4,2
FUNKCJA Inżynier		Numer zadania	DATA F-CZAS
PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wyrzosek		WYKONAWCA WMA0027/PO0K12	DATA F-CZAS

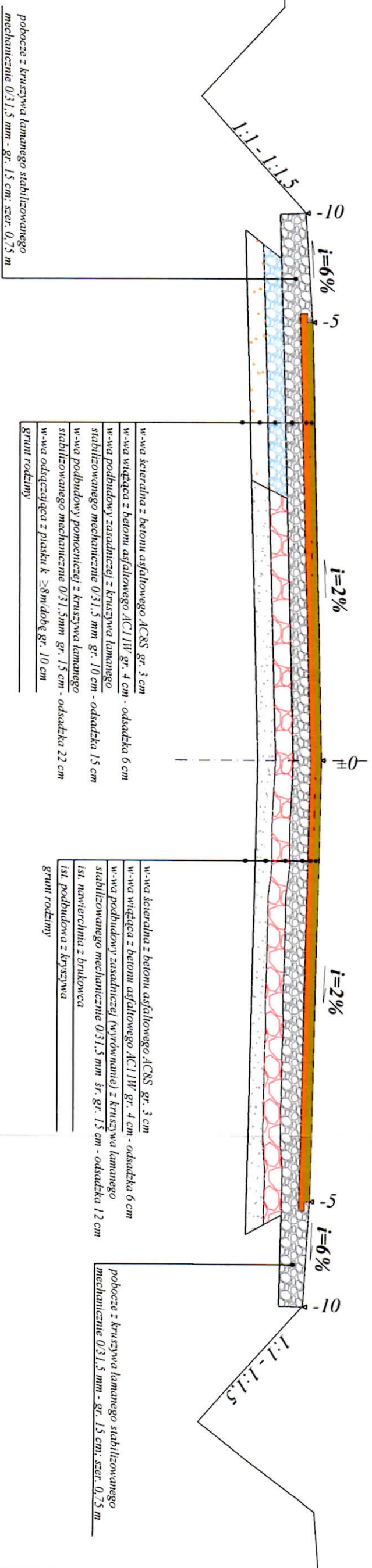
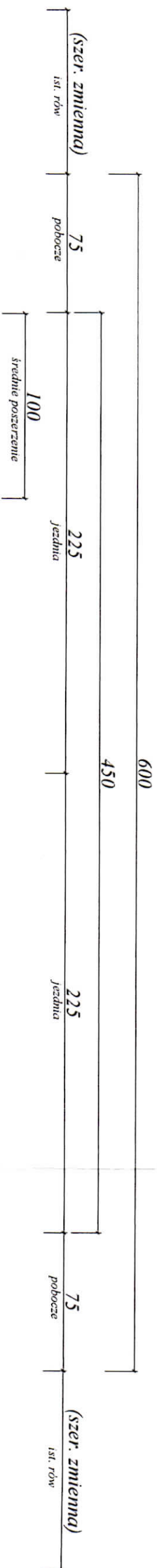
DROGA GMINNA NR 14902N MAJDANY WIELKIE - BYNOWO

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na ist. nawierzchni z brukowca

STACJONOWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

km 2+103 - 2+499
SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

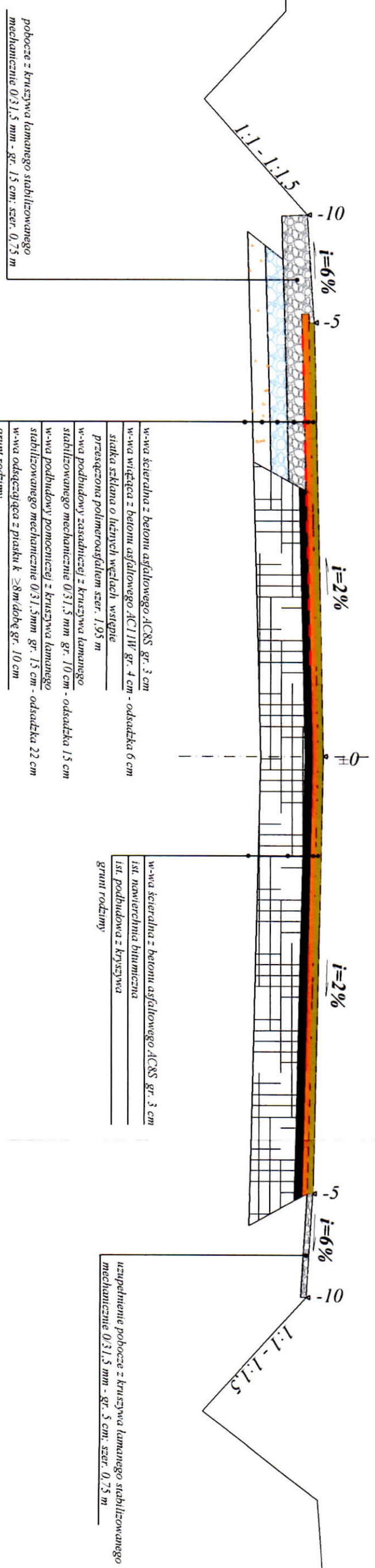
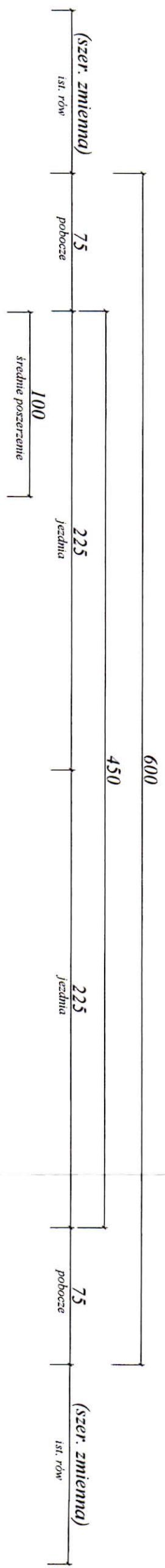
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA	
Rataj Wirosek 14 - 200 Iawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		Rataj Wirosek 14 - 200 Iawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
MAJSTRO GMINA MIKOLAJ UL. TWARDA 12 14-140 MIKOLAJ		GOSCI Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie - Bynowo	
PRZEKROJ konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na istniejącej nawierzchni z brukowca		FZA P.B.	
BRZOZA		SKALA 1:25	
TABLICA		DATA FOOTRS	
PROJEKTANT mgr inż. Rataj Wirosek		DATA 07 2018	

DROGA GMINNA NR 14902N MAJDANY WIELKIE - BYNOWO

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię - poszerzenie ist. nawierzchni bitumicznej

km 2+499 - 2+618
SKALA 1:25

[wymiary w cm]



- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm - odsadka 6 cm
- stotka szklana o liźnych węglach wstępnie
- przewieszona polimerasfalem szer. 1,95 m
- w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm - odsadka 15 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm - odsadka 22 cm
- w-wa odsączająca z piasku $k \geq 8m/dobę$ gr. 10 cm
- grunt rodzimy

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm
- ist. nawierzchnia bitumiczna
- ist. podbudowa z kruszywa
- grunt rodzimy

uzupełnienie pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 5 cm, szer. 0,75 m

UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
 Rafał Wzrosek
 14 - 200 Iwowa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: **GMINA MIŁOKOŁYŃ**
 UL. TWARDA 12
 14-140 MIŁOKOŁYŃ

OBJEKT: **Przebudowa drogi gminnej nr 149002N**
 Majdany Wielkie - Bynowo

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **Majdany Wielkie - Bynowo**

PRZEBUDOWA DROGOWA

BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
PLANOWA		DATA	2016
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wzrosek	WYMAGOWANE	4,4
		WYKONANO	P.B.
		DATA	07 2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

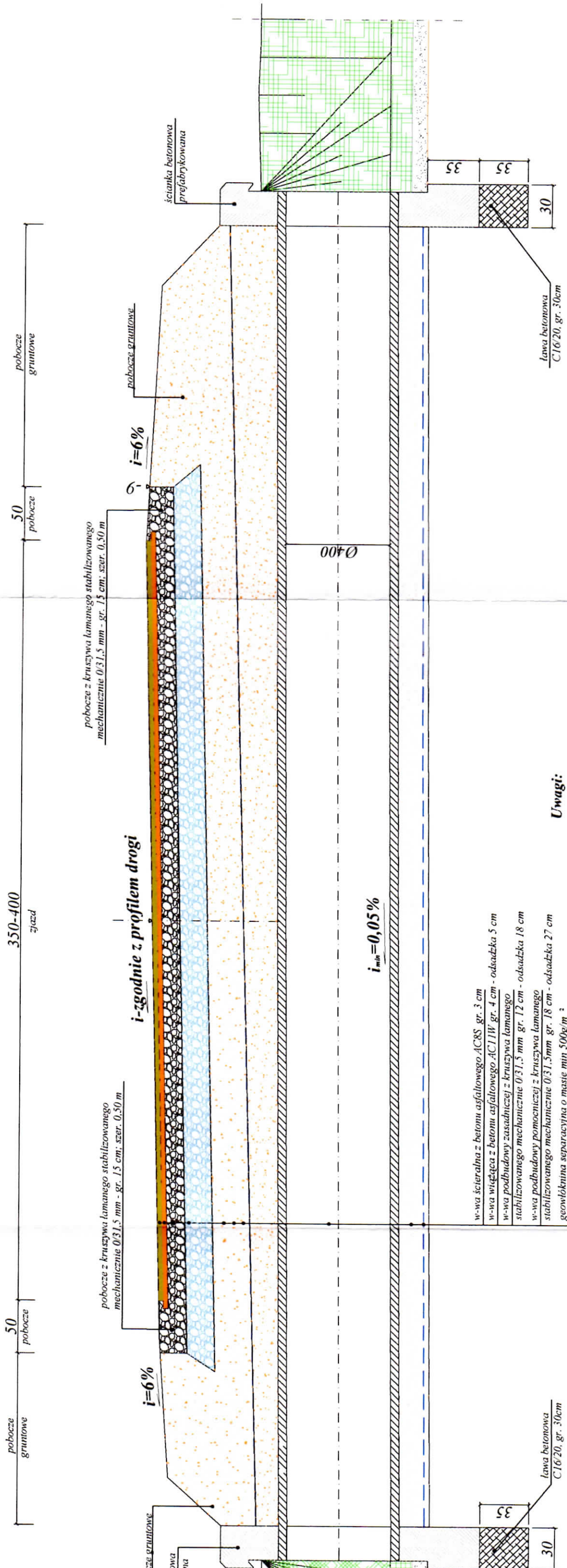
DROGA GMINNA NR 149002N MAJDANY WIELKIE - BYNOWO

Przekrój podłużny przez przepust pod zjazdem

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,31,5 mm - gr. 15 cm; szer. 0,50 m

i-zgodnie z profilem drogi

pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,31,5 mm - gr. 15 cm; szer. 0,50 m

- Uwagi:**
- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm - odsadźka 5 cm
 - w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,31,5 mm gr. 12 cm - odsadźka 18 cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,31,5 mm gr. 18 cm - odsadźka 27 cm
 - geowłókna separacyjna o masie min 500g/m²
 - zasypka z mieszanki piaskowo - żwirowej 0,32 mm o wskaź. zagęszcz. Is=0,98 w pobliżu rury Is=0,95; gr. zasypki zmienna
 - rura HDPE SN8 karbowana Ø400 mm
 - ława z mieszanki piaskowo - żwirowej 0,20mm; gr. 20 cm Is=0,98
 - geowłókna separacyjna o masie min 500g/m²

Uwagi:

- przedstawiony schemat dotyczy przepustów z HDPE karbowanych

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR	GMINA MIŁOMIŁYŃ UL. TWARCA 12 14-140 MIŁOMIŁYŃ	PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie - Bynowo
LOKALIZACJA INWESTYCJI		Miejscowość - Bynowo, gm. Międzyrzecze, nr skł. 14 - drog. Majdany Wielkie, dz. nr 66, areal Bynowo	
PRZEKROJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST		FAZA	P.B.
BRANŻA	Drogowa	SKALA	4:5
FUNKCJA	Imię i nazwisko	DATA	1:25
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	PROJEKT	PODPS
		DATA	07.2016 r.

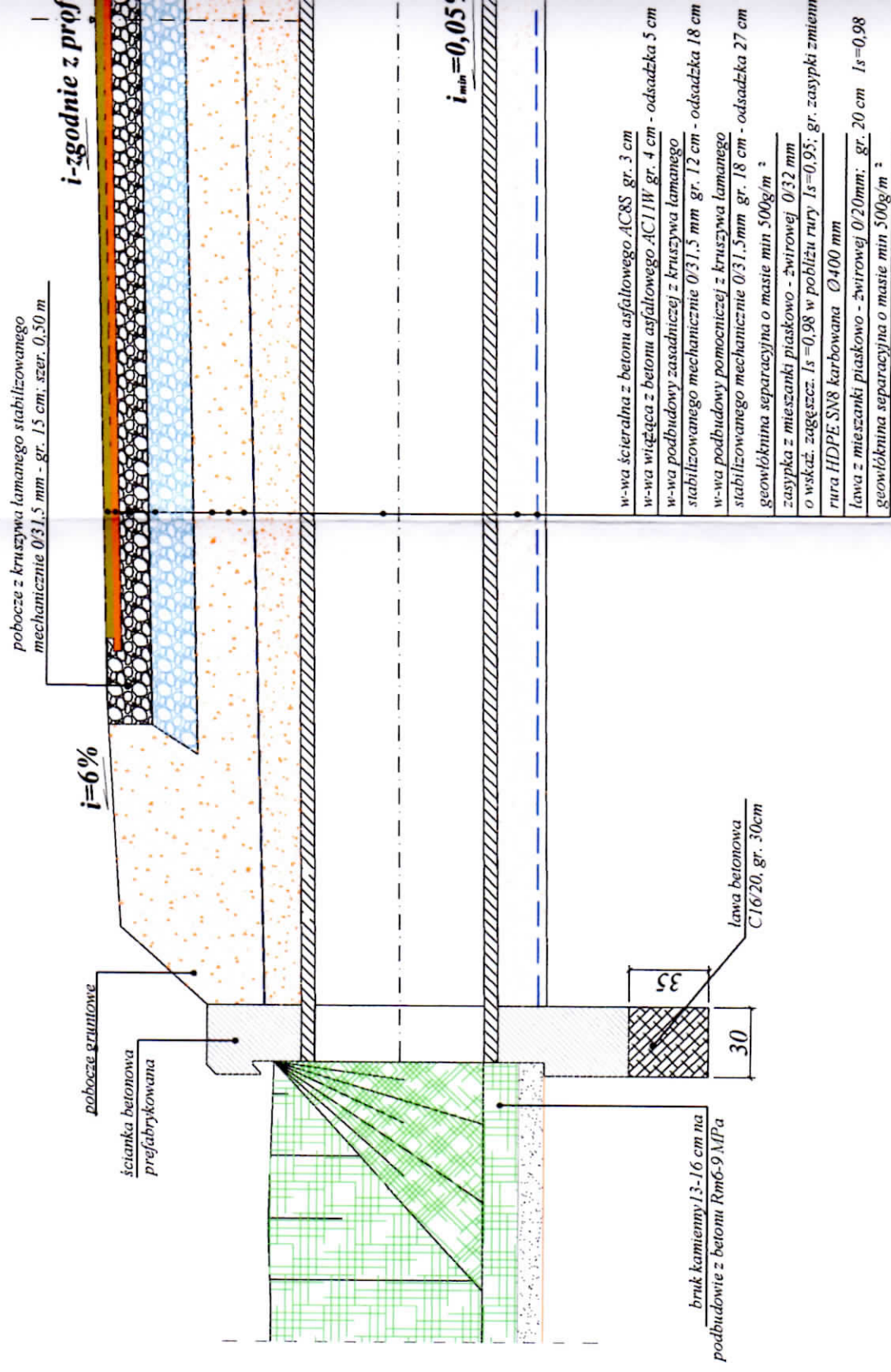
ach podano
erenu

DROGA GMINNA NR 149002N M

Przekrój podłużny przez

SKALA

[wymiary



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

DROGA GMINNA NR 149002N MAJDANY WIELKIE - BYNOWO

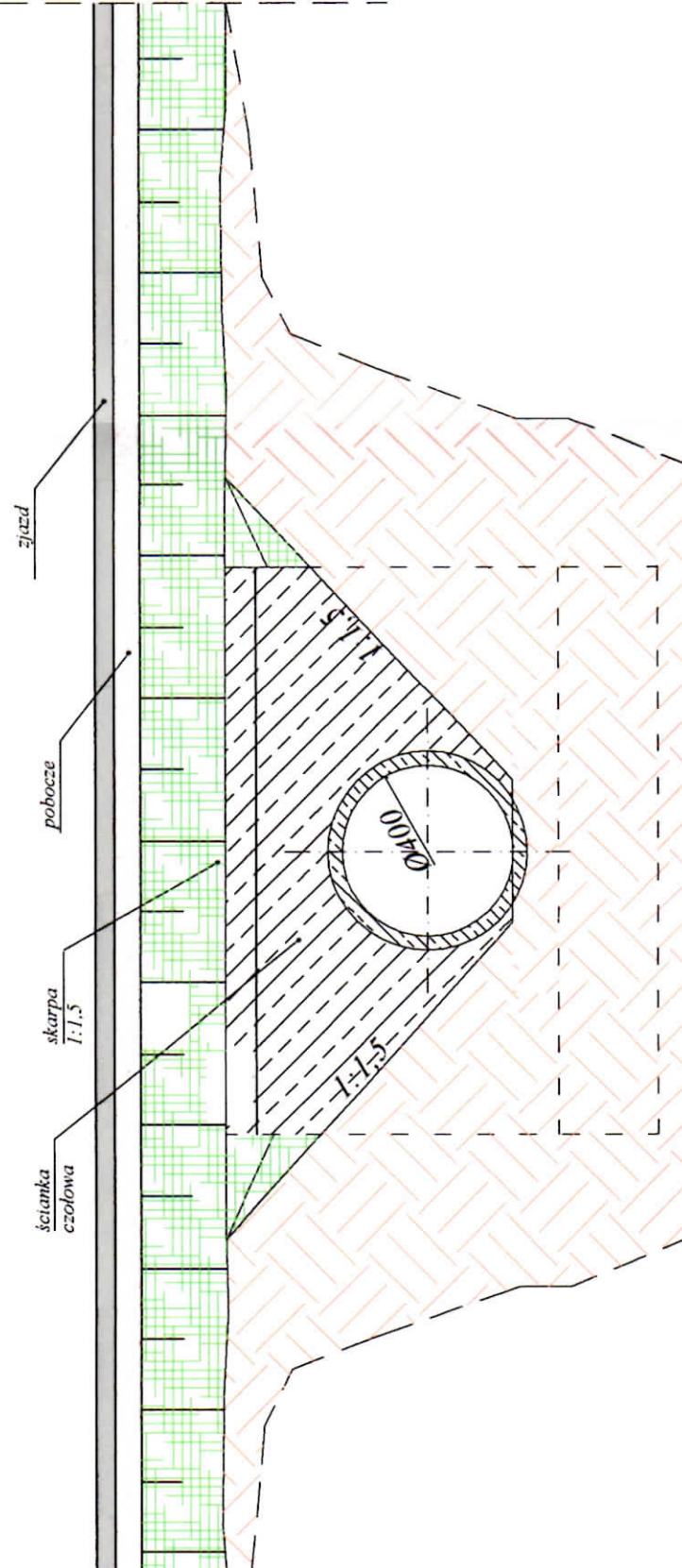
Widok od czoła i przekrój przez przepust

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

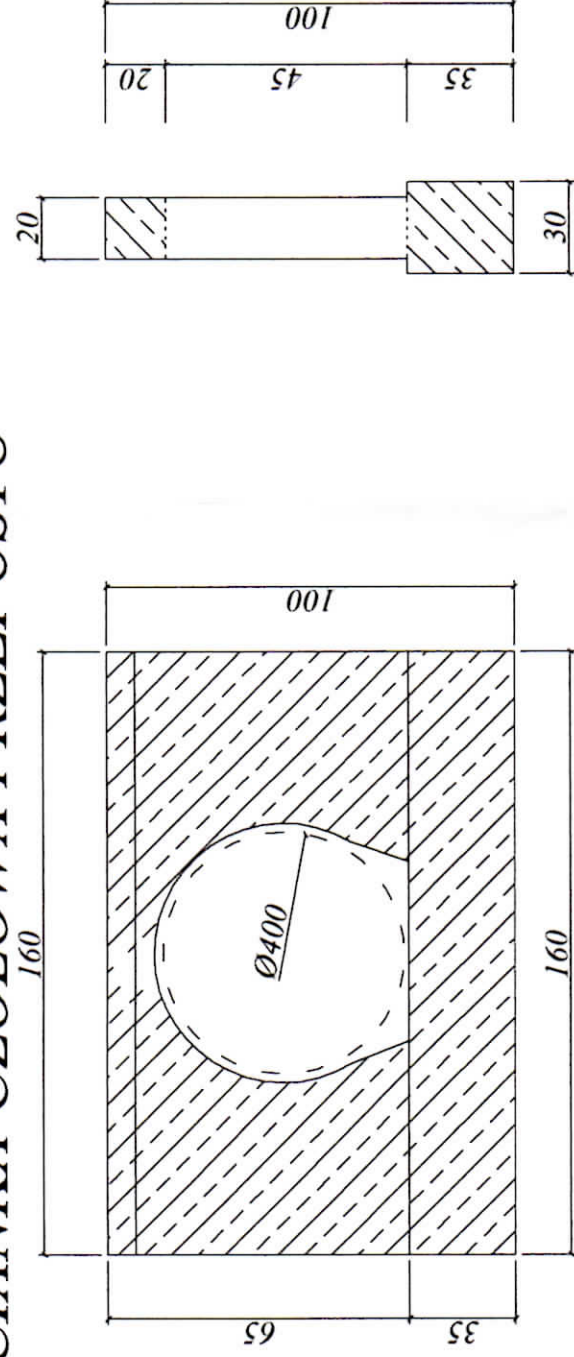
WIDOK OD CZOŁA

SKALA 1:25

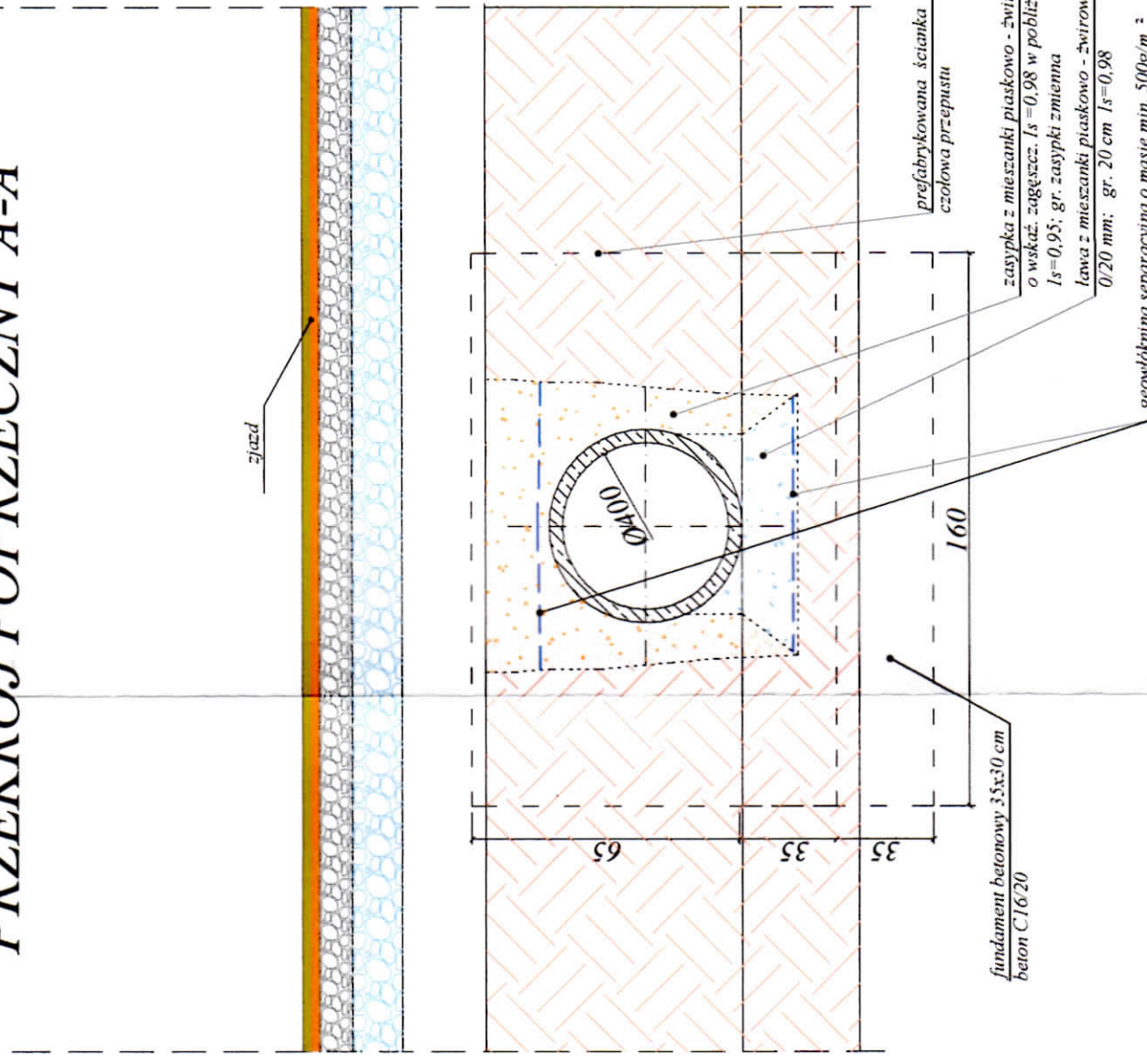
[wymiary w cm]



ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



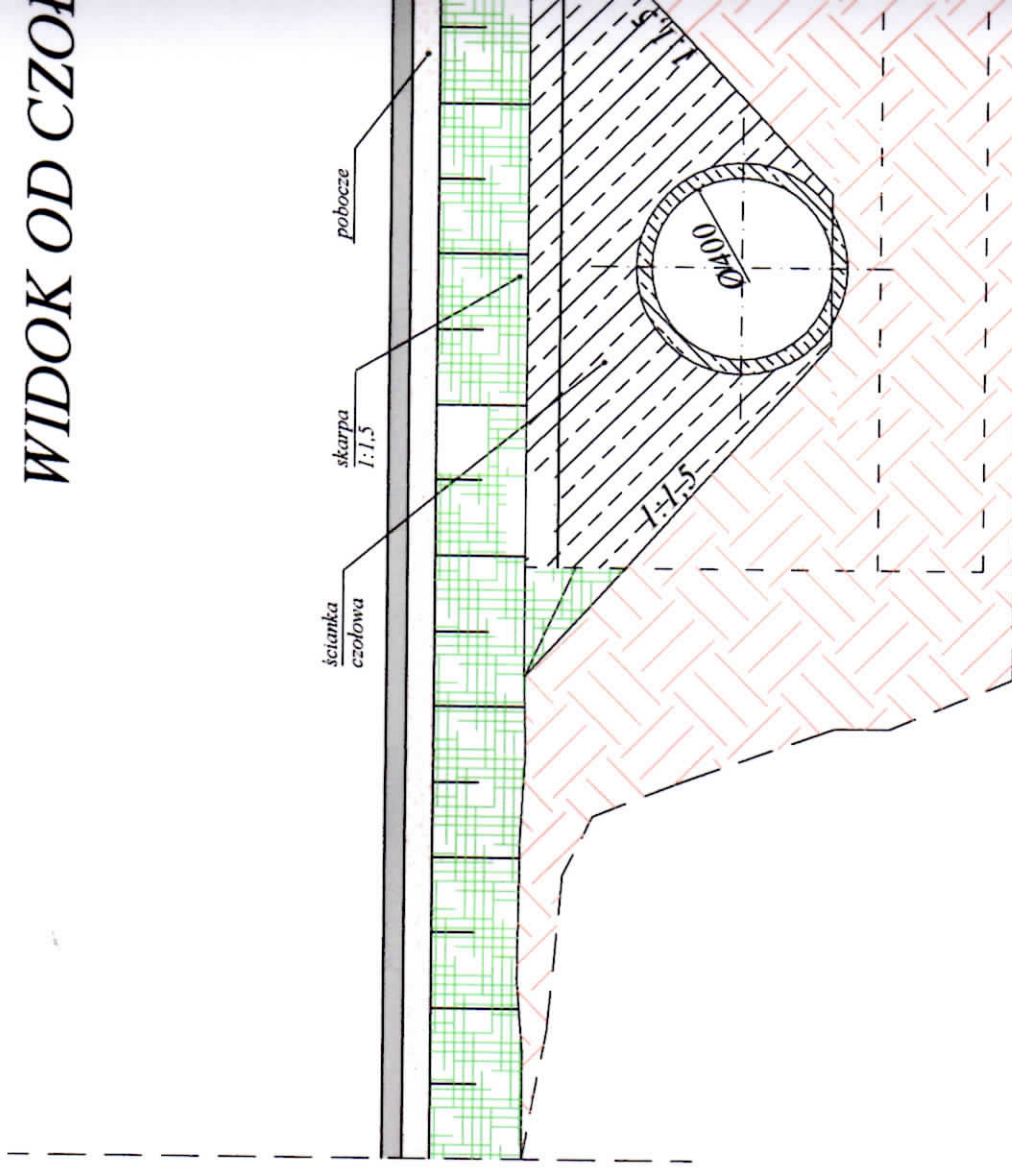
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



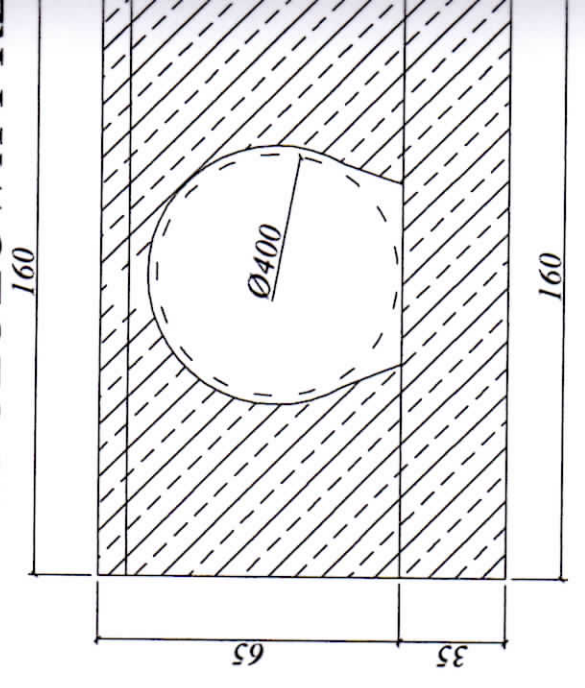
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA DOMU Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR GMINA MIŁOMIŁYŃ UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMIŁYŃ	OBIEKT Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie - Bynowo	LOKALIZACJA INWESTYCJI Majdany Wielkie - Bynowo, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 - etap: Majdany Wielkie, cz. III, etap II (nowe)	Faza P.B. 4.6
Przekrój poprzeczny i widok przepustu od czoła		Skala 1:25		Data 07.2016 r.	Projektant mgr inż. Rafał Wrzosek

DROGA

WIDOK OD CZOŁA



ŚCIANKA CZOŁOWA PRZ



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany
Wielkie - Bynowo na dz. nr 94 – obręb Majdany
Wielkie i nr 86 – obręb Bynowo, gm. Miłomłyn

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 25.07.2016 r.

Zawartość opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- budowa przepustów pod zjazdami,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

Miejsce wystąpienia

- | | |
|---|--|
| - potłuczenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy | - pas drogowy, plac budowy |
| - porażenia prądem elektrycznym | - elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki |
| - uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu | - piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozścielacze koparki, pojazdy ciężarowe |

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;

- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
- szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;

Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

STAROSTWO MIASTOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. kolej.-bud.
WAM/0027/PBOK/12

Nasz znak: GPIRL. 6220.2.2015

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA**

DECYZJA 2/2015

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 t.j. ze zm.) po rozpatrzeniu materiałów postępowania dotyczącego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 149002N relacji Majdany Wielkie - Bynowo na odcinku o długości około 2,625 km od drogi powiatowej Nr 1188N do drogi powiatowej nr 1194N”, planowanego do realizacji na działkach nr 93/4, nr 94 obręb Majdany Wielkie, gm. Miłomłyn oraz działce nr 86 obręb Bynowo, gm. Miłomłyn”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie

Orzekam:

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 149002N relacji Majdany Wielkie - Bynowo na odcinku o długości około 2,625 km od drogi powiatowej Nr 1188N do drogi powiatowej nr 1194N”, planowanego do realizacji na działkach nr 93/4, nr 94 obręb Majdany Wielkie, gm. Miłomłyn oraz działce nr 86 obręb Bynowo, gm. Miłomłyn”.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 22.06.2015r do Urzędu Miasta i Gminy Miłomłyn wpłynął wniosek Pracowni Projektowej D3 Rafał Wrzosek, 14-200 Hawa, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 2B/27, występującej z upoważnienia Gminy Miłomłyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Nr 149002N relacji Majdany Wielkie - Bynowo na odcinku o długości około 2,625 km od drogi powiatowej Nr 1188N do drogi powiatowej nr 1194N”, planowanego do realizacji na działkach nr 93/4, nr 94 obręb Majdany Wielkie, gm. Miłomłyn oraz działce nr 86 obręb Bynowo, gm. Miłomłyn”. Do wniosku dołączono wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy

z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2002 r. Nr 1235 z późn. zm.), dalej zwanej „Uooś”, dokumenty tzn: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 ustawy „Uooś” organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że wnioskowana inwestycja zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 149002N relacji Majdany Wielkie - Bynowo od drogi powiatowej nr 1188N do drogi powiatowej nr 1194N w celu uzyskania następujących projektowanych parametrów:

- Długość drogi: 2,625 km,
- Szerokość jezdni: 4,50m,
- Szerokość pobocza: 0,75 m,
- Powierzchnia jezdni asfaltowej: 11835 m²,
- Obciążenie: 100 kN/osi,
- Prędkość projektowa: Vp=30 km/h,
- Droga klasy I.

Obecnie droga prowadzi ruch lokalny i stanowi dojazd do położonych w pobliżu gospodarstw rolnych i zabudowań jednorodzinnych. Szacowana liczba pojazdów w ciągu doby wynosi 40-50. W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- przebudowę jezdni (nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego),
- przebudowę zjazdów na posesję (nawierzchnia z betonu asfaltowego),
- oczyszczenie istniejących przepustów betonowych,
- oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych,
- rekultywację zieleni.

W dniu 09.07.2015r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy „Uooś” organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Działając na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 w/w ustawy pismem z dnia 09.07.2015r. znak: GPiRL.6220.2.2015 Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu

na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia i jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie opinią sanitarną znak: 2007.07.2015r. z dnia 17.07.2015r. (data wpływu 20.07.2015r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na zmniejszenie wpływu na środowisko w zakresie hałasu i emisji spalin w związku ze poprawą jakości nawierzchni oraz warunków ruchu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4240.71.2015.JM z dnia 17.07.2015r. (data wpływu 20.07.2015r.) po przeanalizowaniu doręczonych dokumentów wystąpił do organu prowadzącego postępowanie o uzupełnienie wniosku w celu zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie. Pismem z dnia 22.07.2015r. Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn przedłożył uzupełnienie wniosku o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do RDOŚ. Po analizie całości akt sprawy opinią WSTE.4240.71.2015.JM z dnia 04.08.2015r. (doręczonym 10.08.2015r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby opracowania raportu i przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestor planując przedsięwzięcie w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizował dwa warianty:

- Wariant zerowy - polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, charakteryzujący się negatywnym oddziaływaniem na środowisko oraz uniemożliwiający swobodny dojazd mieszkańcom do swoich posesji. Pomiszające się po drodze pojazdy w okresie letnim powodowałyby duże pylenie kurzu, który niszczyłby roślinność rosnącą wzdłuż drogi. Dodatkowym czynnikiem, który negatywnie wpłynąłby na środowisko jest duża emisja hałasu związanego z nierównościami na drodze. Obecnie rowy drogowe wzdłuż drogi są w złym stanie, wody opadowe nie mają możliwości spływu ani wchłonięcia przez grunt.
- Wariant rozwiązania technologii i rozwiązań technicznych przyjętych do realizacji - dotyczy zastosowania materiałów użytych do przebudowy drogi. W tym wariancie przewidziano zastosowanie jako nawierzchnie jezdni beton asfaltowy o łącznej grub. 6 cm. Projekt przebudowy drogi uwzględnia również oczyszczenie rowów przydrożnych oraz ich profilowanie, co poprawi spływ wód opadowych. Dodatkowymi atutami tego wariantu są: zmniejszenie emisji spalin i hałasu ze względu na równomierny ruch i skrócenie czasu przejazdu pojazdów.

Inwestor wariantu dotyczącego innej lokalizacji drogi nie przewiduje ze względu na wydzielony istniejący pas drogowy.

Po przeprowadzonej analizie - jako najbardziej korzystny pod względem ochrony środowiska, jak i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i samochodów wybrano wariant II.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia przebudowy drogi gminnej wiązała się będzie z emitowaniem i zanieczyszczeniem powietrza pochodzących ze spalin pracujących maszyn oraz z pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także hałas. Emisje te posiadają będą charakter lokalny i krótkotrwały. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 7⁰⁰ do 18⁰⁰.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,

bez przekształcania jego powierzchni. Ścieki bytowe powstałe podczas budowy w przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę

Wytworzone w trakcie prac odpady będą gromadzone i wywożone na gminne składowisko śmieci, okresowa emisja spalin oraz hałasu spowodowana pracą sprzętu budowlanego.

Materiały używane do robót będą miały aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę jednoznacznie wskazującą na brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika - np. materiały pyliste, będą użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy należy uzyskać zgodę na ich użycie od właściwych organów administracji. Wykonawca prac będzie na bieżąco usuwać wszelkie zanieczyszczenia spowodowane środkami transportowymi na drogach dojazdowych do terenu budowy.

Wody powierzchniowe zostaną zabezpieczone przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyplukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Prace nivelacyjne będą prowadzone w sposób, który nie będzie powodował odwodnienia pobliskich terenów.

Realizacja inwestycji wymagała będzie wycinki 2 drzew (z gatunku kasztanowca) kolidujących z trasą wnioskowanego zadania, na którą Inwestor uzyskał wymaganą decyzję Starosty Ostródzkiego znak RI.Ś.613.188.2015 z dnia 20.08.2015r. Pozostałe drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót przed przypadkowym uszkodzeniem.

Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew winny być wykonywane ręcznie. Uszkodzone korzenie należy zabezpieczyć preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewanie wodą. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy należy zabezpieczyć (np. poprzez osłonięcie matami, odeskowanie lub wygradzenie). W zasięgu koron drzew nie wolno stosować sprzętu mogącego zageścić grunt, jak również składować materiały budowlanych, ziemi i środków toksycznych.

Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położone, to obszary Natura

2000

- *Dolina Drwęcy (PLH 280001)* - oddalony ok. 8,5 km
- *Obtoja Iławska (PLH 280053)* - oddalony ok. 6,0 km
- *Lasy Iławskie (PLH 280005)* - oddalony ok. 6,0 km

oraz

Obszar Chronionego Krajobrazu Kanalu Elbląskiego - oddalony ok. 1,0 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie pogorszy środowiska naturalnego. Zasięg oddziaływania inwestycji ogranicza się do najbliższego otoczenia i terenu do którego inwestor posiada prawo własności. Oddziaływanie nastąpi jedynie w fazie budowy i będzie miało charakter odwracalny. Z uwagi na zakres inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Wykorzystanie zasobów naturalnych, ograniczy ryzyko emisji i występowania innych uciążliwości będzie minimalne. Nie spowoduje negatywnych oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Po rozpatrzeniu wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz opiniującymi. Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn uznał, że „Przebudowa drogi gminnej Nr 149002N relacji Majdany Wielkie -Bynowo na odcinku o długości około 2,625 km od drogi powiatowej Nr 1188N do drogi powiatowej nr 1194N”, planowanego do realizacji na działkach nr 93/4, nr 94 obręb Majdany Wielkie, gm. Miłomłyn oraz działce nr 86 obręb Bynowo, gm. Miłomłyn.” nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego. Dodatkowo tut. organ stwierdził, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje wystąpienia możliwości kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji lub pojawienia się innych uciążliwości będzie minimalne.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły od stron żadne uwagi ani zastrzeżenia do planowanego przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Ustalenia decyzji zachowują ważność przez okres 4 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się decyzją ostateczną. Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa D3 Rafał Wrzosek,
2. Gmina Miłomłyn,
3. Ad/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Ostródzie,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie,
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Ostródzie
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych w Elblągu,
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie.

Załącznik do decyzji

znak:GPiRL.6220.2.2015

z dnia 31.08.2015r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja pn.:Przebudowa drogi gminnej Nr 149002N relacji Majdany Wielkie -Bynowo na odcinku o długości około 2,625 km od drogi powiatowej Nr 1188N do drogi powiatowej nr 1194N", realizowana będzie na działkach nr 93/4, nr 94 obręb Majdany Wielkie, gm. Miłomłyn oraz działce nr 86 obręb Bynowo, na terenie gminy Miłomłyn. Wnioskowane przedsięwzięcie łączy miejscowości Majdany Wielkie i Bynowo. Zadanie realizowana będzie poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu Kanału Fibłaskiego, powołanego uchwałą Nr VII/127/11 Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Kanału Fibłaskiego (Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. z 2011 r. Nr 74, poz. 1296 z późn. zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust.2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) powyższe zadanie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie posiada aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestor w ramach zadania przewiduje przebudowę drogi gminnej, której celem jest naprawa istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ulepszenie nawierzchni brukowej i szutrowo – żwirowej oraz poszerzenie jezdni do szerokości 4,50 m, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych, oczyszczenie istniejących przepustów drogowych oraz oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów drogowych. W zakres opracowania wchodzi również wprowadzenie oznakowania pionowego drogi. Długość drogi projektowanej do przebudowy wynosi 2,625,00 m, natomiast przebudowywana powierzchnia ok. 11835 m². Zadanie przewiduje wykonanie na całej długości drogi nawierzchni z betonu asfaltowego. Parametry techniczne projektowanego obiektu:

- Długość drogi: 2,625 km,
- Szerokość jezdni: 4,50m,
- Szerokość pobocza: 0,75 m,
- Powierzchnia jezdni asfaltowej: 11835 m²,
- Obciążenie: 100 kN/os.
- Prędkość projektowa: Vp=30 km/h,
- Droga klasy I.

Realizacja inwestycji wymaga użycia ciężkiego sprzętu na budowie dlatego też przedmiotowe przedsięwzięcie związane będzie z emisją spalin i hałasu. W celu ograniczenia uciążliwości spowodowanych emisjami inwestor przewidział wykonywanie wszelkich prac wyłącznie w porze dziennej tj. 7.00-18.00 oraz

stosowanie specjalistycznych maszyn i urządzeń posiadających atesty i wyposażonych w urządzenia zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin i hałasu. Ewentualne przekroczenia emisji będą przemijające i krótkotrwałe występujące jedynie w fazie realizacji przedmiotowego zadania. Naprawy sprzętu użytego przy wykonywaniu zadania odbywać się będą przez pracowników serwisu na terenie bazy wykonawcy robót.

Odpady wytwarzane w wyniku prowadzenia planowanych prac remontowych i budowlanych oraz zaplecza budowy będą bezpośrednio wywozzone i utylizowane na wysypisku śmieci za pośrednictwem specjalistycznych podmiotów. Niewielkie ilości zanieczyszczonej ziemi (zanieczyszczenie ma miejsce obecnie i spowodowane jest eksploatacją drogi – spaliny, paliwa i oleje samochodowe) zostaną wywiezione na rejestrowane wysypisko wskazane przez inwestora. Ziemia powstała przy korytowaniu pod poszerzenie jezdni, zjazdów zostanie rozplantowana wzdłuż drogi oraz wykorzystane na pobocza. W trakcie budowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Ścieki z zaplecza budowy będą gromadzone w przenośnych sanitariatach i opróżniane w miarę potrzeb przez wyspecjalizowany podmiot.

Przebudowa drogi wymagała będzie wycinki 2 szt. drzew (z gatunku kasztanowca) kolidujących z trasą wnioskowanego zadania, na którą Inwestor uzyskał wymaganą decyzję Starosty Ostródzkiego znak: RI.Ś.613.188.2015 z dnia 20.08.2015r. Pozostałe drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót przed przypadkowym uszkodzeniem.

Inwestycja i jej oddziaływanie ograniczać się będzie do najbliższego otoczenia – do którego inwestor posiada prawo własności – pas drogowy. Wnioskowane zamierzenie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, nie będzie powodowało oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Zrealizowane przedsięwzięcie nie naruszy integralności i nie wpływa negatywnie na cele i przedmiot ochrony form ochrony przyrody występujących w sąsiedztwie inwestycji.

Przebudowa drogi nie wpłynie na walory przyrodnicze i krajobrazowe, biorąc pod uwagę istniejące użytkowanie terenu. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisji jak też występowanie innych uciążliwości będzie znikoma.

[Handwritten signature]
Starosta Powiatu Ostródzkiego

Ostróda, 2015-08-20

RIŚ.613.188.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1, 2a, 2c, art. 86 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 627) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 267.), po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „D3” Rafał Wrzosek z siedziba w Ilawie działającej z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew

orzekam:

1. **Zezwolić Gminie Miłomłyn na usunięcie dwóch sztuk drzew z gatunku kasztanowiec o obwodzie pni 306cm, 317cm usytuowanych w pasie drogowym drogi gminnej – nr 149002 N Majdany Wielkie- Bynowo na działce nr 86 obręb Bynowo, stanowiącą własność Gminy Miłomłyn.**
2. **Ustalić termin usunięcia drzewa do dnia 31 grudnia 2015r.**
3. **W przypadku, gdy w trakcie czynności związanych z usuwaniem drzew stwierdzone zostanie występowanie gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd, Wnioskodawca zobowiązany jest do wstrzymania robót do czasu uzyskania stosownych odstępstw od Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska zawartych w art. 51 ust. 1 i art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody bądź też w przypadku stwierdzenia gniazd ptasich, wstrzyma prace w terminie od 28 lutego do dnia 16 października. Uzyskanie stosownych odstępstw nie dotyczy usuwania od dnia 16 października do końca lutego gniazd ptasich z obiektów budowlanych i terenów zieleni, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub sanitarne, jednak zapis ten nie zwalnia Wnioskodawcy z wystąpienia na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów wymienionych w art. 52 ust. 1 pkt 7 w/w ustawy traktującego o niszczeniu siedlisk lub ostoi będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków chronionych.**
4. **Nie pobierać opłaty za usunięte drzewa określone w pkt. 1 decyzji w związku z art. 86 ust. 1 pkt. 6 cytowanej na wstępie ustawy o ochronie przyrody.**

UZASADNIENIE

W dniu 06.07.2015 do Starosty Ostródzkiego wpłynął wniosek Pracowni Projektowej „D3” Rafał Wrzosek z siedziba w Ilawie działającej z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn z dnia 24.06.2014 w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew usytuowanych w pasie drogowym drogi gminnej – nr 149002 N Majdany Wielkie- Bynowo na działce nr 86 obręb Bynowo, stanowiącą własność Gminy Miłomłyn. Do wniosku zostało dołączone upoważnienie Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn z dnia 19.05.2015r dla Pracowni Projektowej „D3” reprezentowanej przez Pana Rafała Wrzoska.

W myśl art. 83 ust. 2a zezwolenie na usunięcie drzew w obrębie pasa drogowego drogi publicznej, z wyłączeniem obcych gatunków topoli, wydaje się po uzgodnieniu z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska.

Jako zamierzoną przyczynę usunięcia drzew Wnioskodawca wskazał na przebudowę drogi, w pasie której rosną przedmiotowe drzewa.

Po analizie złożonego wniosku, rozpatrzeniu przyczyn planowanej wycinki, w dniu 17.07.2015r. dokonano oględzin przedmiotowych drzew.

Wnioskowane do usunięcia drzewa należą do gatunku kasztanowice o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130cm – 306cm, 317cm.

Drzewa rosną w pasie drogi gruntowej, która łączy Bynowo z Majdnami Wielkimi. Stanowi ona dodatkowo dojazd do pobliskich pól uprawianych rolniczo. Droga o nawierzchnie gruntowej w miejscu posadwienia drzew jest wąska ograniczona z jednej strony przez drzewa z drugiej strony znajduje się ogrodzenie działki nr 47-1. Droga w tym miejscu ma szerokość około 6,0m co znacznie utrudnia przejazd szczególnie dużych maszyn rolniczych (na pniu jednego z drzew widoczne uszkodzenia mechaniczne spowodowane przejazdem maszyn). Przebudowa drogi ma na celu zmianę jej nawierzchni oraz poszerzenia. Posadwienie drzew bezpośrednio koliduje z zamierzoną inwestycją. Brak jest rozwiązań alternatywnych, które pozwolą na pozostawienie wnioskowanych do usunięcia drzew. Dodatkowo pnie drzew są zmurzale a drzewo o obwodzie pnia 317cm posiada sporych rozmiarów ubytek wgłębny pusty w środku, co narusza ich statykę, grożąc niekontrolowanym wywrotem.

W myśl art. 83 ust. 2c ustawy o ochronie przyrody organ wydający zezwolenie przeprowadził oględziny pod względem występowania w obrębie korony drzew gatunków chronionych. W ich trakcie nie stwierdzono gatunków roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. Nie stwierdzono występowania dziupli i gniazd wskazujących na bytowanie zwierząt objętych ochroną gatunkową. Nie stwierdzono również by drzewa było zasiedlone przez gatunki chronione owadów.

Biorąc powyższe pod uwagę, wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie przedmiotowych drzew uznano za zasadny.

Odstąpiono od nałożenia na Wnioskodawcę obowiązku dokonania nasadzeń lub pensacyjnych z uwagi na fakt, iż na sąsiednim gruncie występują samosiewy drzew z gatunku kasztanowice w wieku kilkunastu lat.

Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt. 6 ustawy o ochronie przyrody nie pobiera się opłat za usunięcie drzew, które usuwane są w związku z przebudową dróg publicznych i linii kolejowych.

Zgodnie z art. 83 ust. 2a ustawy o ochronie przyrody projekt decyzji został przedłożony celem uzgodnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie z dnia 20.07.2015 znak: RI.S.613.188.2015. W postanowieniu z dnia 03.08.2015 znak WSS1F.660.10.53.2015.JM (data wpływu 10.08.2015) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie z upoważnienia którego działał Naczelnik Wydziału Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 uzgodnił projekt decyzji na usunięcie dwóch sztuk drzew z gatunku kasztanowice o obwodzie pnia 306cm, 317cm usytuowanych w pasie drogowym drogi gminnej – nr 149002 N Majdany Wielkie- Bynowo na działce nr 86 obręb Bynowo, stanowiąca własność Gminy Miłomłyn.

Wobec powyższych, na podstawie art. 83 ust. 1, 2a, 2c, art. 86 ust. 1 pkt. 6 w związku z art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody należało orzec jak w sentencji decyzji.

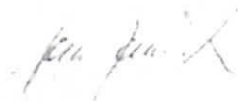
Pouczenie: Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn
2. a.a.

Do wiadomości:

1. RDOS w Olsztynie
Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu.
2. Pracownia Projektowa „D3” Rafał Wrzosek.



ZGODA NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, działając na podstawie Upoważnienia Zarządu Powiatu w Ostródzie z dn. 18.09.2013 r., zezwala Burmistrzowi Miasta i Gminy Miłomłyn działającemu przez pełnomocnika Pana Rafała Wrzosek Pracownia Projektowa D3, ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Iława, na dysponowanie działką nr 93/4 leżącą w pasie drogi powiatowej nr 1188 N Kupin- Wólka Majdańska w m. Majdany Wielkie, na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 149002N zgodnie z uzgodnieniem znak DT.416.190.2015.SP z dn.27.08.2015 r.

Zgodnie z uzgodnieniem
Miasto Miłomłyn
Zarząd Miłomłyn

DT.416.190.2015.SP

Pracownia Projektowa D3

Rafał Wrzosek

Ul. M. Skłodowskiej-Curie 2b/27

14-200 Hawa

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej na remont drogi gminnej nr 149002 N

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.08.2015 r. (data wpływu: 25.08.2015r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie uzgadnia dokumentację projektową pn. Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie- Bynowo, w zakresie skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 1194N w m. Bynowo oraz 1188N w m. Majdany Wielkie z następującymi uwagami:

-skrzyżowanie z dr. nr 1194N- udrożnić rowy przydrożne wzdłuż drogi gminnej celem zapobieżenia wpływu wód opadowych z drogi gminnej na drogę powiatową;

-skrzyżowanie z dr. nr 1188N- na odcinku ok. 50 m (licząc od skrzyżowania) nawierzchnię drogi gminnej wykonać ze spadkiem jednostronnym w kierunku rowu przydrożnego oraz udrożnić rów przydrożny wzdłuż drogi gminnej celem zapobieżenia wpływu wód opadowych z drogi gminnej na drogę powiatową.

DYREKTOR

Małgorzata Ostrowska

Otrzymują:

1. adresat
2. Obwód drogowy nr 1 w Ostródzie
3. a a

PRZEBUDOWA DG NR 149002N km 0+000-2+618

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE ø110 mm
- IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEWDZIANE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI

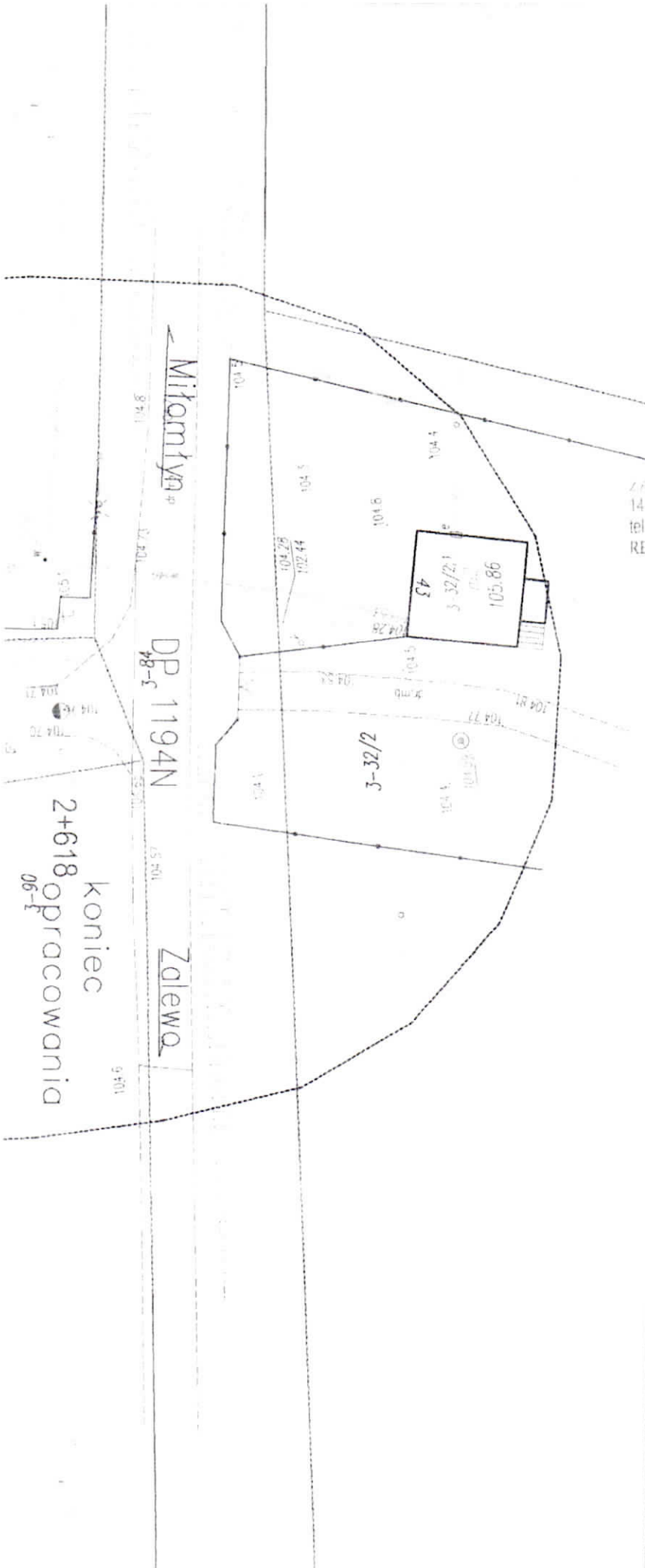
**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**

*Zakazanie do wycofania
dn. 11.06.2015 r.
2015-06-11*

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 OSTRODA, ul. Ciurwaldka 62 A
tel. 089 642 24 14, fax 089 642 17-62
REGON 510781190, NIP 741-17-72-021

DYREKTOR

Malgorzata Ostrowska



koniec
2+618
06-1 opracowania

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Itawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848, e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

Gmina Młotomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Młotomłyn

Przebudowa drogi powiatowej nr 149002N, Majdan - Żelazka - Bydgoszcz

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

P.B.

2.2

Drogowa

1:500

mgr inż. Rafał Wrzosek

WAM/0019/PWOD-12
WAM/0027/PDDR-17

07.2015



PRZEBUDOWA DG NR 1490021N KOT D=400, L=8,0m

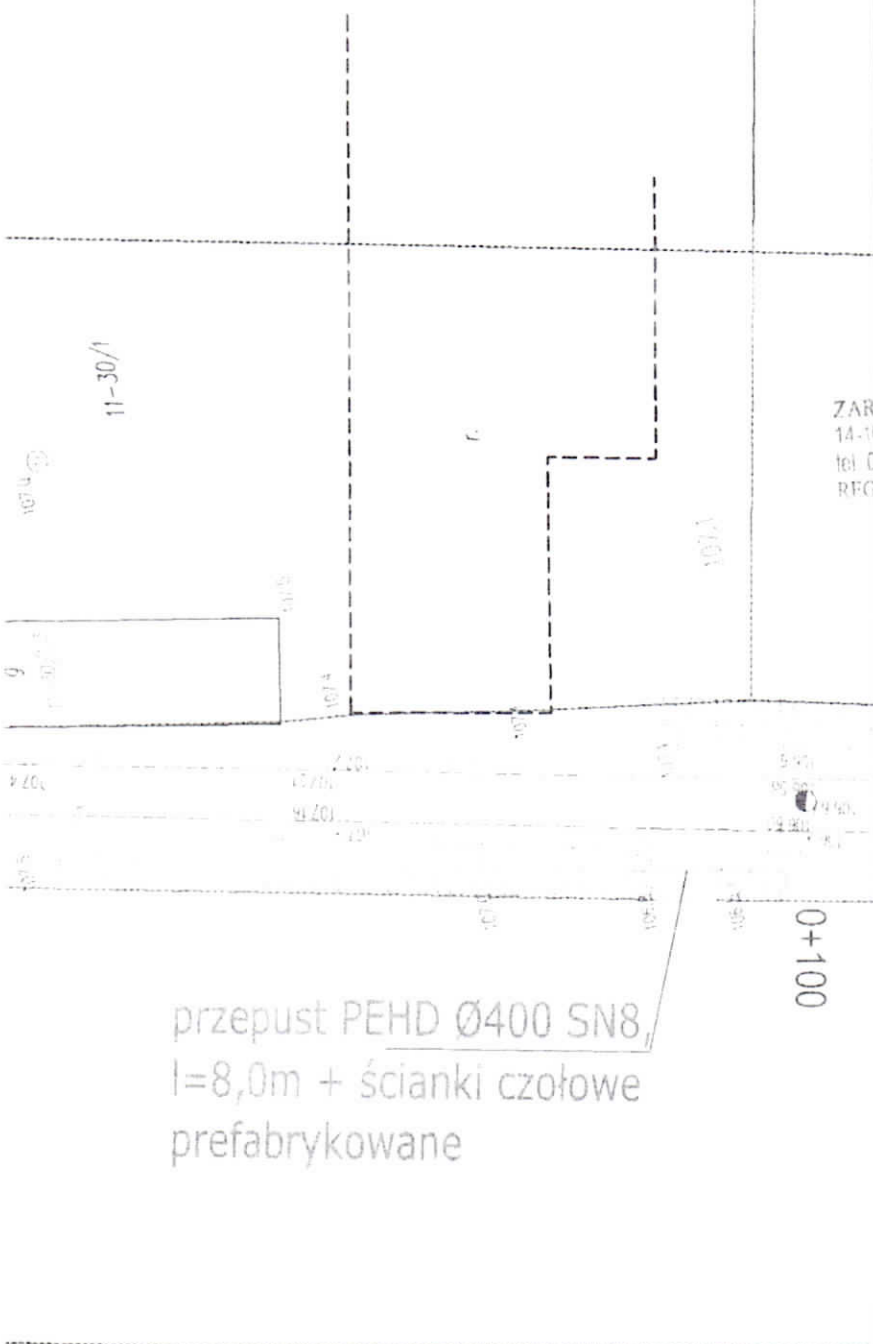
LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- ST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEWDZIĄNE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPIAST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI

Małgorzata Ostrowska
Dyrektor

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 OSTRODZA, ul. Główna 62 A
tel. 089 646-24-14, fax 089 642 17-62
REGON 510750190, NIP 741-17-72-001

DYREKTOR
Małgorzata Ostrowska



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



ROGA
OMU
Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848 e-mail pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1490021N, Majdany (Wielka Polna) -
Kotłowa (Kotłowa) - ul. Twarda 12, Miłomłyn

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		P.B.
Drogowa		2.1
		1:500
mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0019/PW30/12 WAM/0021/POOK/12	07.2015

LEGENDA

- PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE #110 mm
- IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD #400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPCROWYMI

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**



ENERGIA OPERATOR SA
ul. Wesoła 10
01-644 Olsztynie
ul. Rynek 13
14-100 Ostroda

0+500

NIP 583-000-11-90

Uzgodnienie nr OB, 001713, 69/15
 Obiekt Przebudowa drogi gminnej
nr 149002N Majdany Wielkie -
Łowosze gm. Międzybuzie na dr.
nr. 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Uzgodniono pod względem konsekwencji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji

bez uwag.
 [Signature]
 [Signature]

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

Gmina Miłomłyn
 ul. Twarda 12
 14-140 Miłomłyn

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		P.B.
Drogowa		2.1
		1:500
mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM0048/PWOD/17 WAM0027/PQOK/17
		07.2015r

- dokonać regulacji ram i pokryć studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor.
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska S.A. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
 6. Orange Polska S.A., zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac.
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.


Marłusz Tański

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
w Infrastrukturze Olsztyn

PRZEBUDOWA DG NR 149002N km 0+000-2+618

LEGENDA

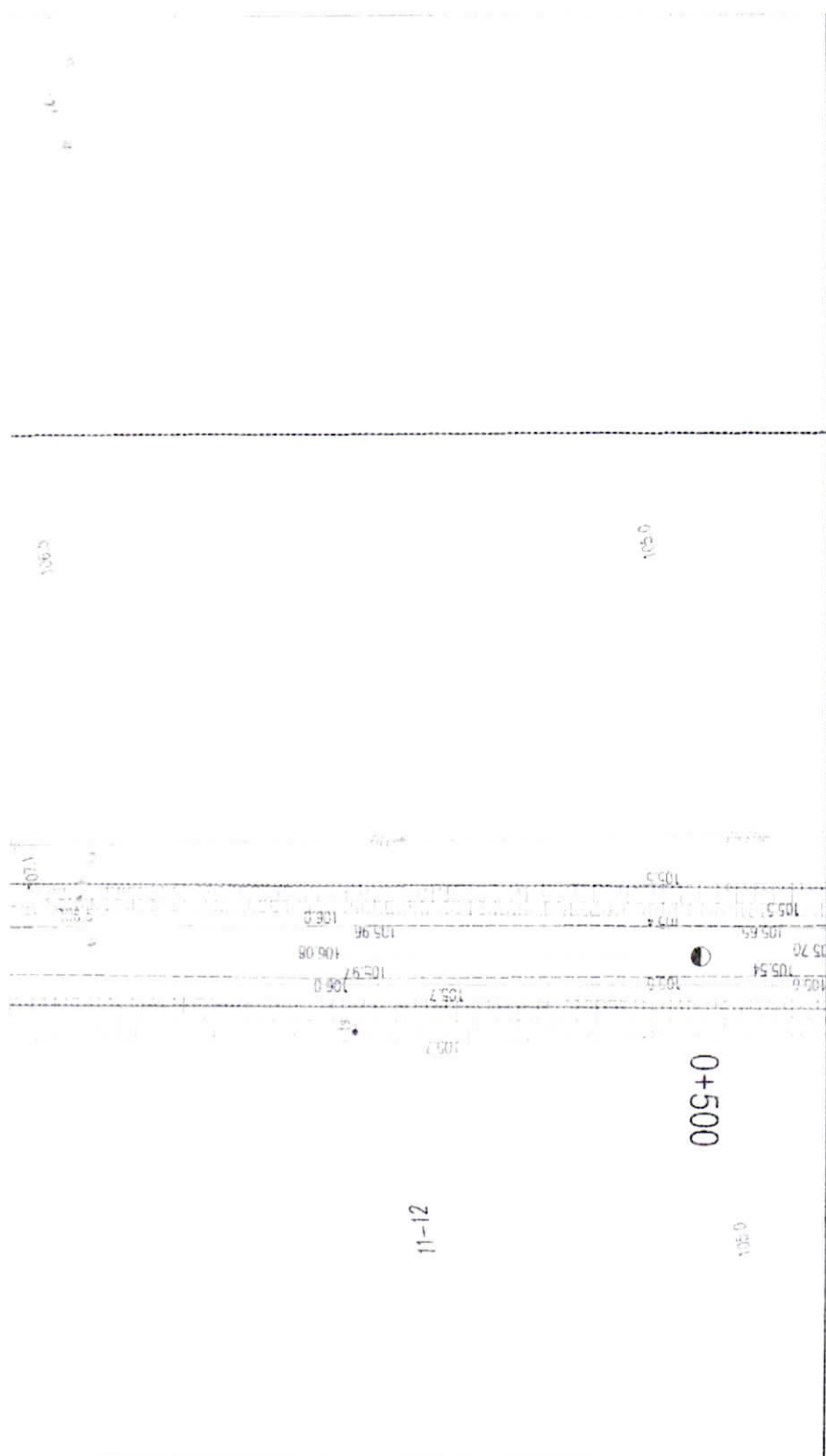
- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEWDZIĄNE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI


**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzanie Danymi
o Infrastrukturze 5-Olsztyn

L.dz. 2782/P/2015/12015 20.15
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwagi
Wg orzekazanego sądownictwa

Miejscowość: Olsztyn Data: 02.05.2015
Podpis: [Signature]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		
 ROGA O OMU Rafał Wrzosek 14 - 200 Itawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Majdany Wielkie - Bynowo ul. 0+000-2+618 1:500	
	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	P.B. 2.1
Drogową		1:500
mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0019/PWOD/12 WAM/0027/POCK/12 07.2015r.

PRZEBUDOWA DG NR 149002N km 0+000-2+618

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWEDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZIAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA LAMANEGO 0/31,5mm. SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEWDZIANE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji Zarządzania (Bany) i
o Infrastrukturze 6-015270

L.dz. 5743/3-00000/14/15 z 20.10.15
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwagi
Wg przekazanego załącznika

Miejscowość _____ Data _____ Podpis _____



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Miłomłyn - Włazki - Rybowo

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		P.B.	
Drogowa		2,3	
		1:500	
mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0010/PWOD-12 WAM/0027/PODK-12	07.2015 r.

PRZEBUDOWA DG NR 149002N km 0+000-2+618

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE #110 mm
- ST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD #400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
i Infrastruktury w Olsztynie

L.dz. 57876/14/00000002/15...
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwagi
Wg przekazanego załącznika

Miejscowość: _____ Data: _____
Podpis: _____

3-51/1

2+100

przeput PEHD Ø400 SN8
l=8,0m + ścianki czołowe
prefabrykowane

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Miłomłyn-Wielka Ścinawa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

P.B.
2.4

Drogowa

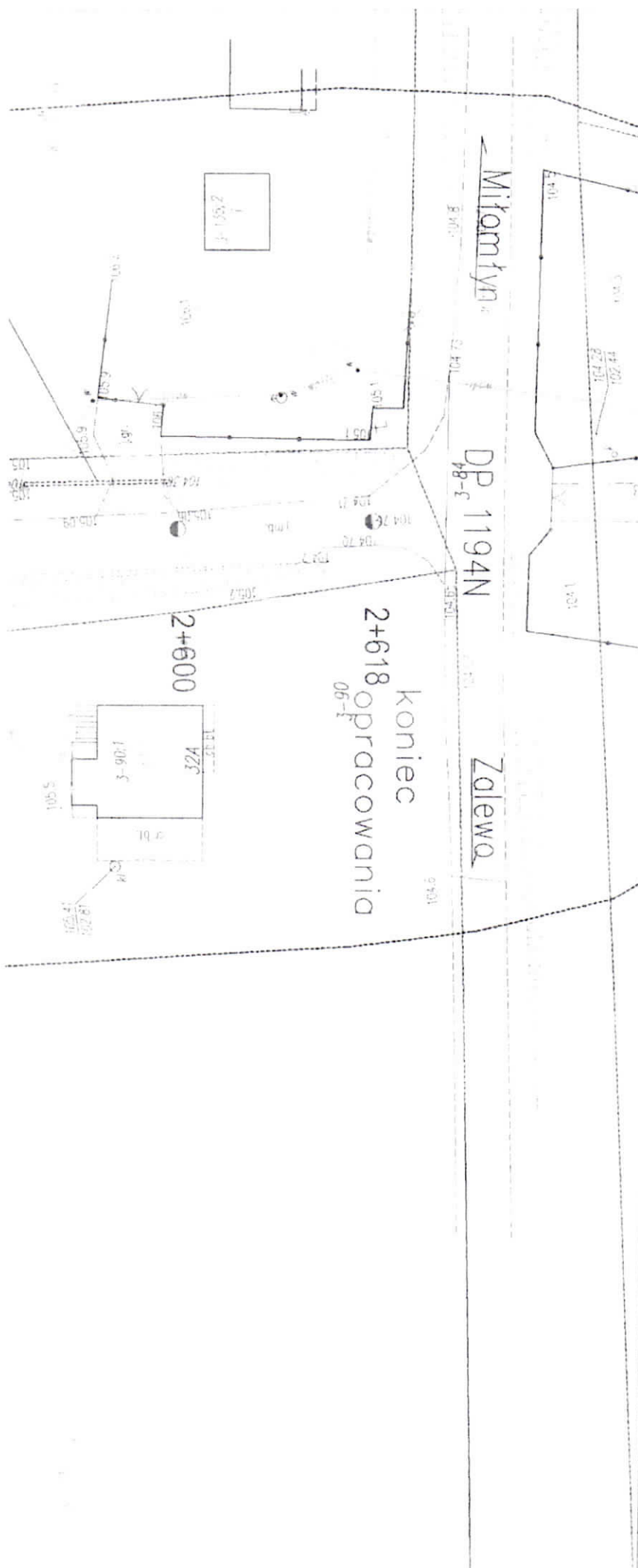
1:500

mgr inż. Rafał Wrzosek

WAM/0049/PWOD-12
WAM/0027/PODR-12

07.2015r.

[Signature]



PRZEBUDOWA DG NR 149002N km 0+000-2+618

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZAJZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,75cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEWDZIWIANE DO WYCINKI
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6.0 Objętych

Lp. dz. 4933/100000/PP/23 20.15
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwagi
Wg przekazanego zapisznika

Miejscowość: _____ Data: _____ Prodasz: _____

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

Gmina Milotyn
ul. Twarda 12
14-140 Milotyn

Przebudowa drogi gminnej nr 149002N Między Wielką - Brnowo

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

P.B.

2.5

Drogora

1:500

mgr inż. Rafał Wrzosek WAM/0019/PWOD-12 WAM/0027/POCK-12 07.2015