



EGZ. 3

## PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłynie na dz. nr 719/2, 763, 934/42, 935/2, 934/29, 934/39, 934/54, 146/3, 138/7 – obręb nr 1 Miłomłyn

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

STAROSTWO POWIATOWE  
w OSTRÓDZIE

Załącznik nr ..... do  
zgłoszenia z dnia 28.12.2015  
zarejestrowanego pod poz. RA. 6763.563.2015  
Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciu.

INWESTOR: Gmina Miłomłyn  
ul. Twarda 12  
14-140 Miłomłyn

Zap. STAROSTY  
*Edward Andrzej Kosinski*  
Naczelnik Wydziału Budownictwa  
i Architektury

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budowlana, w zakresie wykonania i nadzoru nad robotami  
nadzoru nadzoru - w dziedzinie drogowej  
WAŚ 0149/PWdO 12  
upr. w dziedzinie inżynierii i architektury  
Wzrost 0027/P00K 12

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

PROJEKTANT

*mgr inż. Ireneusz Szklennik*  
Up. bud. SWK/0187/P00S 12

DATA: 27.11.2015 r.

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU**

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Oświadczenie, uprawnienia projektanta**
- 4. Projekt zagospodarowania terenu**
  - część opisowa
  - część rysunkowa
- 5. Projekt architektoniczno – budowlany**
  - opis techniczny
  - część rysunkowa
- 6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
  - część opisowa
- 8. Decyzje, uzgodnienia, opinie**



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy ul. I. Potockiego w Miłomłynie na dz. nr 719/2, 763, 934/42, 935/2, 934/29, 934/39, 934/54, 146/3, 138/7 – obręb nr 1 Miłomłyn został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

**OBIEKT:** Przebudowa ul. I. Potockiego w Miłomłynie na dz. nr 719/2, 763, 934/42, 935/2, 934/29, 934/39, 934/54, 146/3, 138/7 – obręb nr 1 Miłomłyn

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Miłomłyn  
ul. Twarda 12  
14-140 Miłomłyn

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek  
upr. budowl. SWK/0027/P00K/12  
branża: inżynieria drogowo-  
WAW/0027/P00K/12  
upr. budowl. SWK/0027/P00K/12  
branża: inżynieria drogowo-  
WAW/0027/P00K/12

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

PROJEKTANT  
mgr inż. Ireneusz Szklennik  
Upr. bud. SWK/0187/P00S/12

**DATA:** 27.11.2015 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y32-H18-SVY \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Itawa  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/155/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 18 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz geodetów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.; art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a) ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.; § 5 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2) rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (J. D.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje

**Panu RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSZEK**

magistrant inżynierowi budownictwa

ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

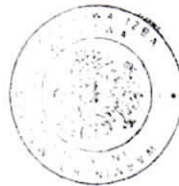
**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

3. Zgodnie z rozkładem w całości badania strony, na podstawie art. 107 § 1 k.p.a. odstępuje się od badania wniosku dotyczącego zakresu budowlanych wskazań, narodził się błąd popełniony

**Powodem**

- Załącznik nr 12 ust. 2 w ustawie Prawo budowlane, posiadał nie wykonanych i niezrealizowanych funkcji kierowania robotami budowlanymi w budownictwie drogowym, natomiast reprezentatorem Inspektoratu Nadzoru Budowlanego nie posiadał, mimo iż w tym zakresie posiadał uprawnienia w pozwoleniu na wykonywanie wydatku przez siebie, w tym samym celu (nie ma znaczenia).
- Obecnie, niemożliwość służby osobistej, w związku z czym Komisja Kwalifikacyjna Inspektoratu Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Inspektoratu Nadzoru Budowlanego Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, zgodnie z art. 107 § 1 k.p.a. odstępuje od badania wniosku.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Zdzisław Jurekowski

2. mgr Janusz Palmowski

3. mgr inż. Ewelina Jasztanowska

*[Signatures]*

Pan Rafal Andrzej Wrzosek upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów, architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) uprawnień ministerialnie uprawniania w specjalności drogowej bez ograniczeń do:

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi zwanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drożach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postojni statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie opisanych mniejszych uprawnień.

urzymuje

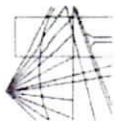
- Pan Rafal Andrzej Wrzosek  
14-202 Bawa ul. M.C. Skłodowskiej, 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- ...

**PRZEWODNICZĄCY**  
INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO  
*[Signature]*  
mgr inż. Zdzisław Jurekowski

STAROSTWO POWIATOWE  
W OSTROWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I  
KATASTRU

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

5



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 247, poz. 1625, ze zm., § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

**Pan RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
nadaje

uprawnienia budowlane

z tytułu wykształcenia

inżyniera inżynierowi budownictwa

z dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

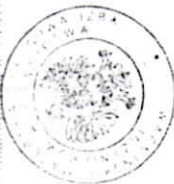
**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEN  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z powzięciem zgłoszenia w zakresie zamiana stronicy na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od wyrażenia odmiennej decyzji. Zdaniem Izby Inżynierów Budownictwa w sprawie na odwołanie decyzji.

**Pomoczenie:**

- Zgodnie z art. 12 ust. 2 w sprawie Prawo budowlane - podstawa do wykształcenia samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2010 r. Nr 247, poz. 1625, ze zm.) art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 247, poz. 1625, ze zm., § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)



**Skład orzekający OKK:**

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- mgr inż. Janusz Galinowski
- mgr inż. Elżbieta Łasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

II. Na podstawie § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.) uprawnieniu niniejsze uprawnienia do:

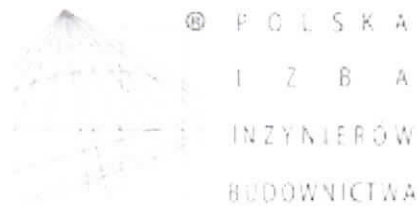
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu

**Orzeczono:**

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek
- 14-207/Pracuj.pl MT - Słobowskiej 20/27
- Okręgowa Izba Inż. i Arch.
- Główny Inspektor Naczelny Budownictwa
- 1 a a

PRZEWODNICZĄCY  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-JSU-VIX-HDL \*

Pan Ireneusz Piotr Szklennik o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0078/07

adres zamieszkania Mściów 83, 27-600 Sandomierz

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-10-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-24 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Kielce dnia 14 grudnia 2017 r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK.0053.00372.12

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz inżynierów (Dz.U. z 2000r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) art. 1 pkt 1, § 15 i § 23, art. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r. Nr 80, poz. 578 z późn. zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. Nr 68, poz. 107 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**  
nadaje Pami

**Ireneuszowi Piotrowi Szklennik**

magistrowi inżynierowi inżynieru środowiska urodzonemu dnia 11 maja 1976 roku w Sandomierzu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny SWK.0187/POOS/12

do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych**

- 1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów

- 11. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
  - sporządzania projektu zaopiniowania i działki lub terenu, w zakresie objętym w specjalności,
  - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłej, wentylacyjnej, gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej, z doborstw własnych urządzeń w projekcie budowlanym

**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w załączniku do zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji

**Powzienie**

Do czasu opiewanej decyzji służy: Izba Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący Składu Orzekającego







## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłynie na  
dz. nr 719/2, 763, 934/42, 935/2, 934/29, 934/39,  
934/54, 146/3, 138/71 – obręb nr 1 Miłomłyn

- długość jezdni	977,00 m
- szerokość jezdni	6,00 m
- powierzchnia jezdni	4 915,19 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników i zjazdów	2 900,60 m <sup>2</sup>
- kanalizacja deszczowa	519,50 mb

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Miłomłyn  
ul. Twarda 12  
14-140 Miłomłyn

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

mgr inż. Rafał Wrzosek  
Upr. bud. SWK/049/PWOD/12  
WAM/0027/PDOK/12

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

**PROJEKTANT**

mgr inż. Ireneusz Szklennik  
Upr. bud. SWK/0187/POUS/12

**DATA:** 27.11.2015 r.

## OPIS      TECHNICZNY

### do projektu zagospodarowania terenu

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 149517N – ul. Potockiego w Miłomłynie na dz. nr 719/2, 763, 934/42, 935/2, 934/29, 934/39, 934/54, 146/3, 138/7 – obręb nr 1 Miłomłyn.

- przebudowa jezdni o długości 345,00 mb - I etap km 0+000 – 0+345
- przebudowa jezdni o długości 632,00 mb - II etap km 0+345 – 0+977
- budowa chodników dla pieszych;
- przebudowa zjazdów indywidualnych do posesji;
- przebudowa zjazdów publicznych;
- budowa kanalizacji deszczowej;

**Inwestor:**                      **Gmina Miłomłyn**  
   **ul. Twarda 12**  
   **14-140 Miłomłyn**

**Jednostka projektowa:**    **Pracownia Projektowa „D3”**  
   **ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27**  
   **14-200 Łąwa**

#### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia

- 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Nawierzchnia ul. Potockiego km 0+000 – 0+345 bitumiczna szer. 5,50 – 7,00 m

Nawierzchnia ul. Potockiego km 0+345 – 0+977 żwirowo - piaskowa szer. 3,50 – 4,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, w miejscowości Miłomłyn. Zadanie obejmuje przebudowę jezdni ul. Potockiego na działkach nr 719/2, 763, 934/42, 935/2, 934/29, 934/39, 934/54, 146/3, 138/7 – obręb nr 1 Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej nr 149517N na odcinku długości 977,0 mb. Droga gminna łączy się z ul. Twardą i Polną. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej na odcinku 345,0 m. Na pozostałej długości jezdni z mieszanki żwirowo – piaskowej. Jezdnia jest

w złym stanie techniczny. Na całej długości występują liczne nierówności, nawierzchnia bitumiczna ma znaczne ubytki masy tworzące duże wysadziny, spękania poprzeczne i pajęczynowate. Istniejące pobocza o szerokości 0,75 ÷ 1,50 m gruntowe. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane na pobocze w granicach pasa drogowego.

### 3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna. W odległości 9,00 ÷ 15,0 m od istniejącej jezdni znajduje się zabudowa jednorodzinna.

### 3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie połałdowany

### 3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

### 3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się częściowe rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej,

## 4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia jezdni bitumicznej i żwirowo - piaskowej wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana do przebudowy ul. Potockiego zapewni dobry dojazd do posesji, zorganizuje spływ wód opadowych do kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy wzdłuż ul. Potockiego zaprojektowano chodniki i zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6. Nawierzchni jezdni zostanie

ułożona na kruszywie łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm. Na poszerzeniach wykonana zostanie również warstwa odsączająca z pisaku gr. 15 cm. Jezdnia drogi na całym jej odcinku zostanie poszerzona do szerokości 6,00 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm dla ruchu kategorii KR1 na odcinku o długości 977,00 mb. W zakres przebudowy wchodzi również wykonanie chodników dla pieszych po obu stronach jezdni o szerokości 1,50 m z kostki betonowej o gr. 6 cm z dojazdami do posesji o szerokości 1,50 m oraz zjazdów indywidualnych do nieruchomości o szerokości 4,00 m z kostki betonowej gr. 6 cm. Dzięki wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

#### 4.1. Jezdnia, chodniki, zjazdy publiczne i indywidualne

##### 4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	6,00 m
- długość jezdni	977,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

##### 4.1.2. Parametry techniczne projektowanych chodników i dojazd do posesji

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość chodnika	1,50 m
- szerokość dojazd do posesji	1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6,0 cm

**4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów**

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 4,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa 6,0 cm

Jezdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi zwykłymi 15x30 cm i w miejscach zjazdów indywidualnych krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Chodniki, dojścia i zjazdy indywidualne ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione na ławach z oporem i zwykłych z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

**4.2. Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano wpusty uliczne 60x40 cm ustawionymi na studniach o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami średnicy 0,15 m z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi średnicy 1,20 m. Pokrywy studni oraz ruszty żeliwne wpustów umieszczonych w jezdni klasy D400 natomiast poza jezdnią w chodnikach i zieleni włązy do studni klasy C250. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie odbierała wody spływające z jezdni, zjazdów i chodników ulicy Potockiego. W zakres projektowanej kanalizacji deszczowej wchodzi wykonanie kolektora z rur z tworzywa PVC, PP, PEHD itp. o średnicy 200, 250 i 315mm o sztywności obwodowej  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$  o długości 196,0 mb w I etapie realizacji inwestycji oraz o długości 471,5 mb w II etapie realizacji. Kolektor kanalizacji deszczowej poprzez studnie rewizyjne o śr. 1200 mm z kręgów betonowych

będzie włączony do projektowanych zbiorników o wymiarach 15,0x10,0 m; z których woda będzie infiltrowała do gruntu i odparowywała. Do projektowanych studni kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki z rur z tworzywa PVC, PP, PEHD o średnicy 150 mm o  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$  zostaną włączone wpusty z kratą żeliwną o wymiarach 40x60 cm. Wpusty będą ustawione na studzienkach o średnicy 500 mm z osadnikiem.

#### **4.3. Oznakowanie**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi ujęte w odrębnym opracowaniu.

### **5. Ochrona środowiska**

#### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Przebudowa drogi nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/.

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

### **7. Charakterystyka terenu**

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

## 8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	–	60 605,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni, zjazdów i chodników	–	7 815,79 m <sup>2</sup>

Projektował:

*mgr inż. Rafał Wrzesniak*  
Specjalizacja: inżynieria budowlana  
Specjalność: budowa bezskrajów w spec. drogowo-jezdniowej  
WAM/008/PW00/12  
upr. budowl. spec. inżynieria budowlana  
w spec. inż. bud. w spec. inż. bud.  
WAM/0027/P00K/12

**PROJEKTANT**

*mgr inż. Tomasz Szklennik*  
Upr. bud. SWA/0187/P00S/12





**LEGENDA:**

— lokalizacja inwestycji



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
**BOGA**  
 Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

**INWESTOR**  
 Gmina Miłomłyn  
 ul. Towarowa 12  
 14-140 Miłomłyn

**OBJEKT**  
 Przebudowa ul. Polockiego w Miłomylnie

**LOKALIZACJA INWESTYCJI** (z 17 1152, 181, 30424, 3042, 30423, 30424, 30424, 1420)  
 etap nr 1 (skan)

PLAN ORIENTACYJNY		FAZA	P.B.
BRANŻA	Drogowa	PRINTS	1
FUNKCJA	IMIE IACZYWKO	NR EWID. UPRAW	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PW0012	11.2019 r.
		WAM/0027/P00012	

SKALA: 1:5000



**LEGENDA**

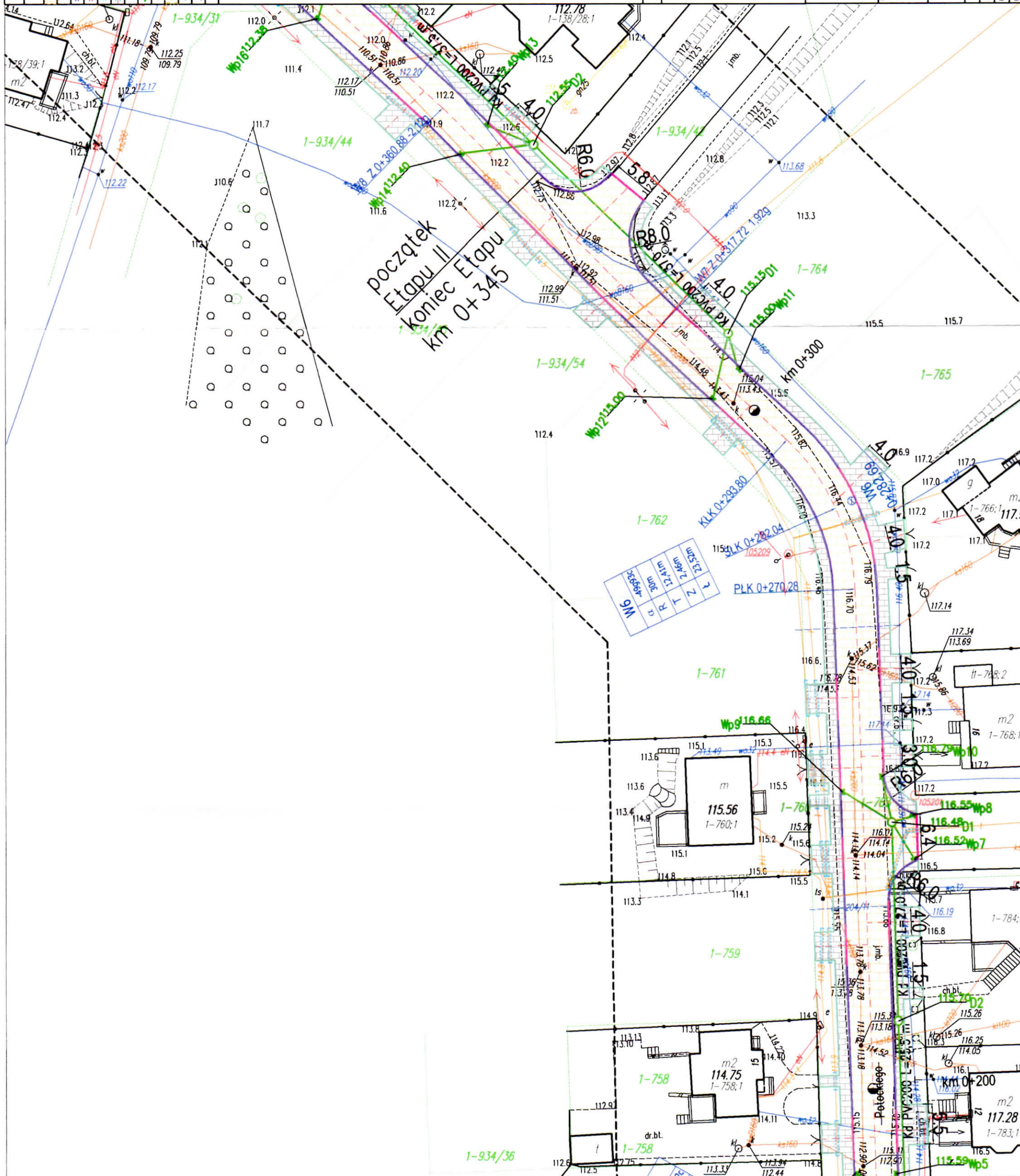
- PROJ. JEZDNI O WNIERZCZYNIE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. CHODNIKI I DOJAZDA DO POSESZI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. KRAWIECZNIK ZIMNY 15x30 cm MA +12 cm
- PROJ. KRAWIECZNIK WAZDZORNY 15x22 cm MA +2 cm
- PROJ. OBRZEZKA BETONOWA 6x30 cm
- PROJ. RURY OCHRONNE 110 mm
- PROJ. WPUSZCZYK ULICZNE 40x60cm Z PRZYKRYCIAMI Z PVC 6200mm Sx8
- PROJ. STUDNIE REZERWANE 1200mm
- PROJ. OS. JEZDNI
- PROJ. UMOCNIENIE SKARP ZBORNIA PŁYTAMI AZBROKAMI 80x40x8 cm
- PROJ. KILOMETRACJA
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE

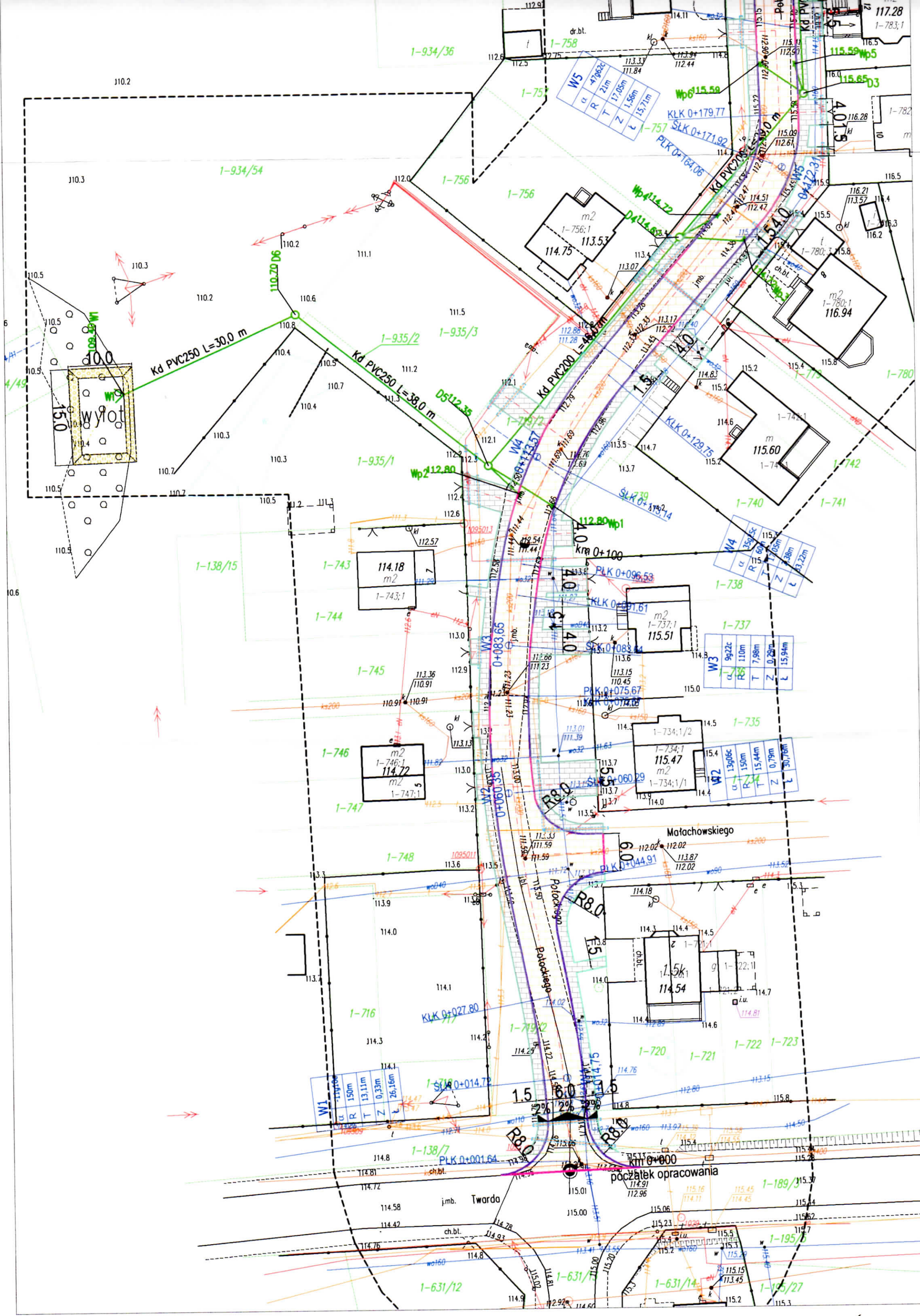
**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**

Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR  
 Gmina Miłomłyn  
 ul. Towarowa 12  
 14-148 Miłomłyn

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		FAZA	P.B.
Drogowa		STARTS	2.1
BRANŻA		SKALA	1:500
IMIE NAZWISKO	IMIĘ I PRZYMIK	DATA	DATA
mgr inż. Rafał Wrzosek	mgr inż. Ireneusz Szlachetk	11.2015	11.2015
mgr inż. Ireneusz Szlachetk	mgr inż. Ireneusz Szlachetk	11.2015	11.2015





110.2

110.3

1-934/54

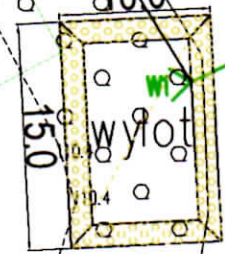
1-934/36

1-758

1-757

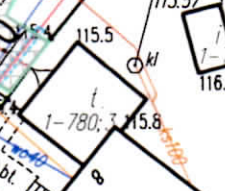
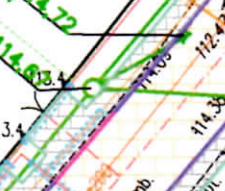
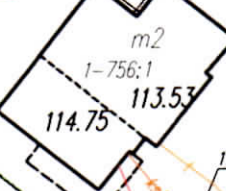
1-756

1-756



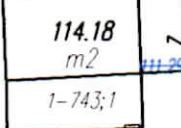
Kd PVC250 L=30.0 m

Kd PVC250 L=38.0 m



1-138/15

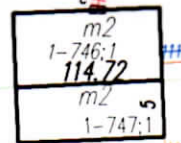
1-743



1-744

1-745

1-746



1-747

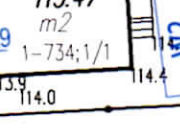
1-748

1-737

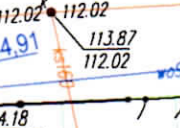


1-735

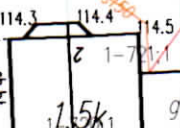
1-734:1/2



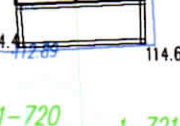
1-738



1-737



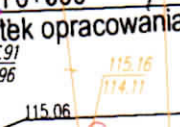
1-738



1-735



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



1-738



1-737



**LEGENDA**

- PROJ. JEZDNI O WNIĘZCZYM Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. CHODNIKI I DOŁUŻENIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK ŻWIŁY 15x30 cm NA +12 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK WALKOWY 15x22 cm NA +2 cm
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE Ø30 cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm Z PRZYKRYCIAMI Z PVC Ø200mm S18
- PROJ. STUDNIE REZERWUARNE Ø1200mm
- PROJ. OS JEZDNI
- PROJ. UNOCHNIENIE SKARP ZBORNIA PŁYTAI AZUROWYMI 60x40x8 cm
- PROJ. KILOMETRACJA
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
 Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Miłobylin, ul. Twerska 12, 14-140 Miłobylin

OBIEKT: Przebudowa ul. Potockiego w Miłobylinie

LOKALIZACJA INWESTYCJI: nr 7192, tel. 5042 5622, 5042 5646, 5042 5620 - etap nr 1 Miłobylin

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

BRANŻA: Drogową

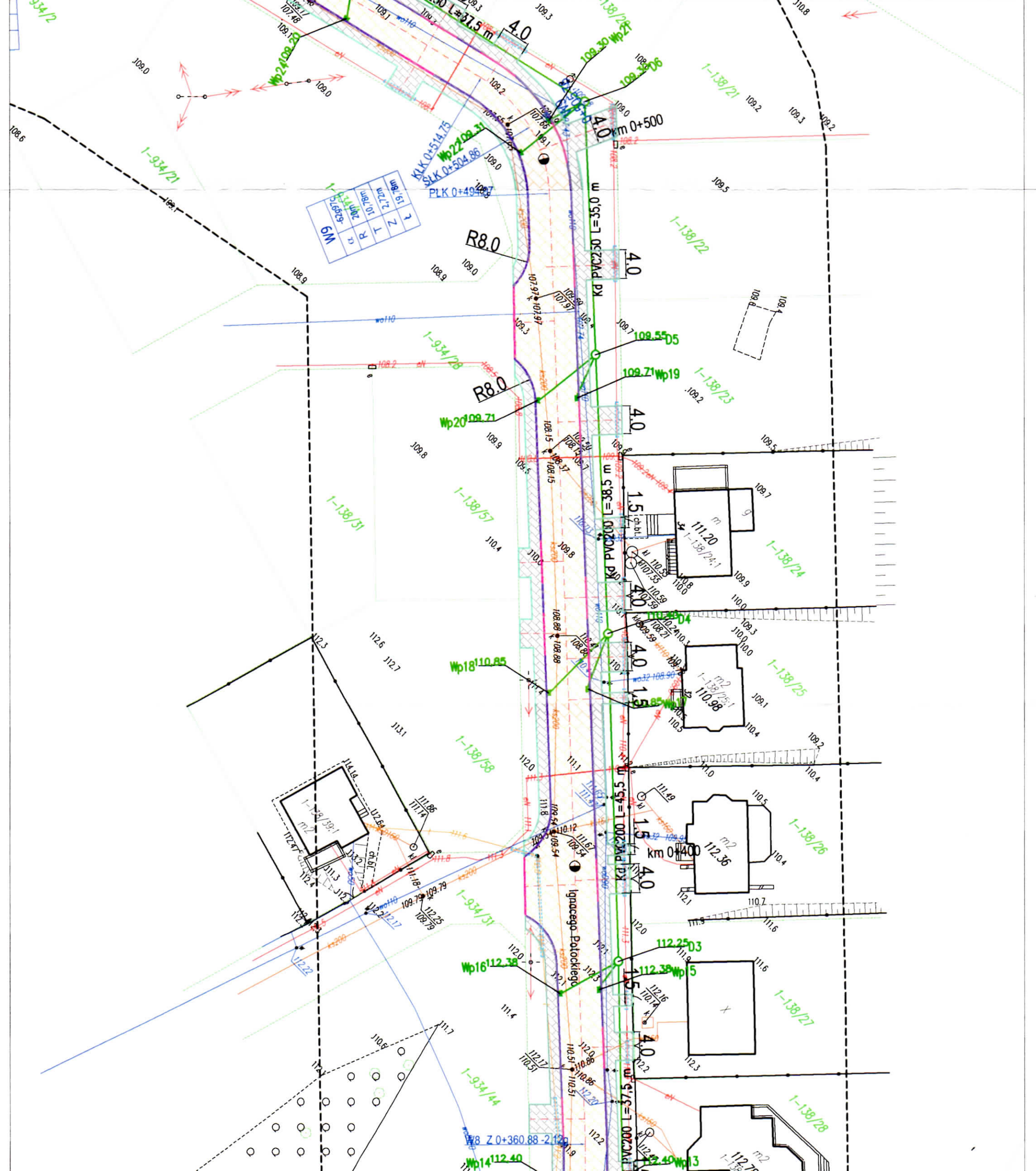
SKALA: 1:500

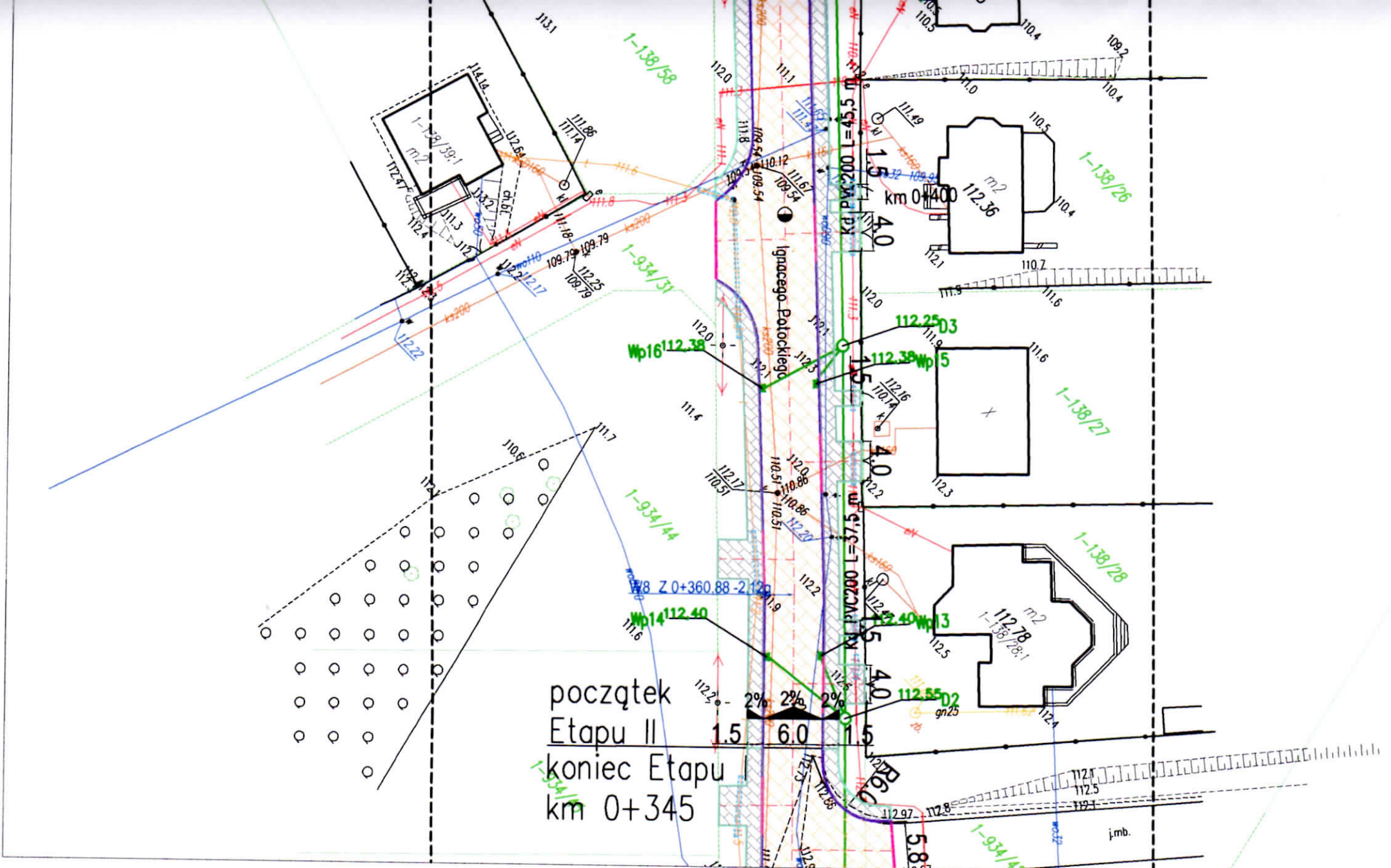
DATA: 11.2015 r.

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Słodzień

P.B. 2.2





początek  
 Etapu II 1.5  
 koniec Etapu 6.0  
 km 0+345

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. CHODNIKI I DOŁSKA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK ZIMNY 15x30 cm NA +12 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK NAWIĄZOWY 15x22 cm NA +2 cm
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- PROJ. WPŁYTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKRYCIAMI Z PVC Ø200mm S18
- PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1200mm
- PROJ. OS. JEZDNI
- PROJ. UMOIENIE SKARP ZBORNIA PŁYTAI AZUROWYMI 80x40x8 cm
- PROJ. KILOMETRAŻA
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

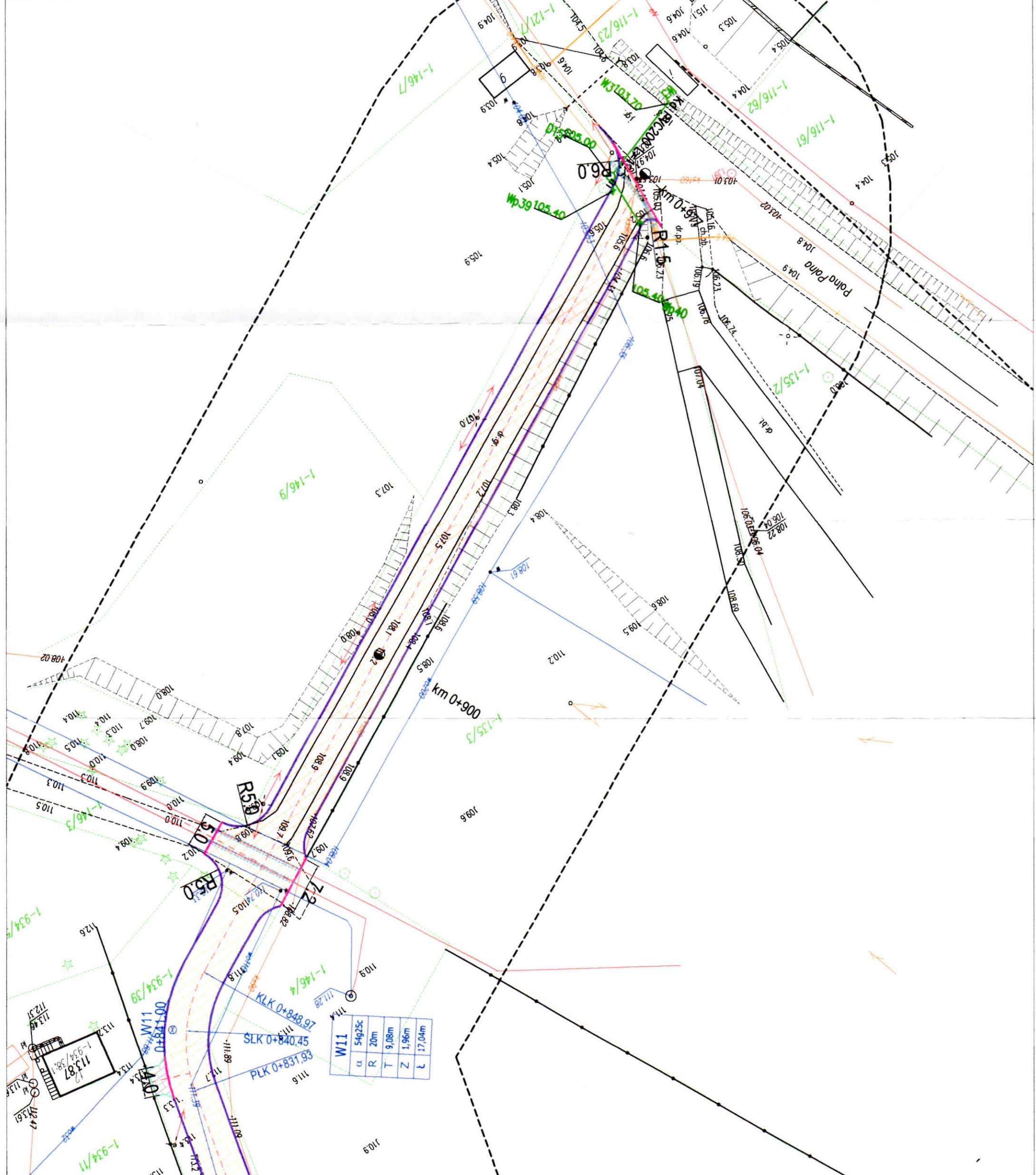
Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Miłomłyn  
 ul. Tworzą 12  
 14-140 Miłomłyn

OBIEKT: Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłynie  
 LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 715/2, 762, 804/2, 95/2, 804/2, 804/2, 804/2, 14/3  
 (zobacz nr 14/3)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA	DRUGOWA	P.B.	2.3
SKALA	1:500	DATA	11.2015
IMIE INŻYNIERA	mgr inż. Rafał Wrzosek	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek
NUMER UPR. INŻYNIERSKIEJ	WAM/0048/PP/0001/12	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek
DATA	11.2015	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek



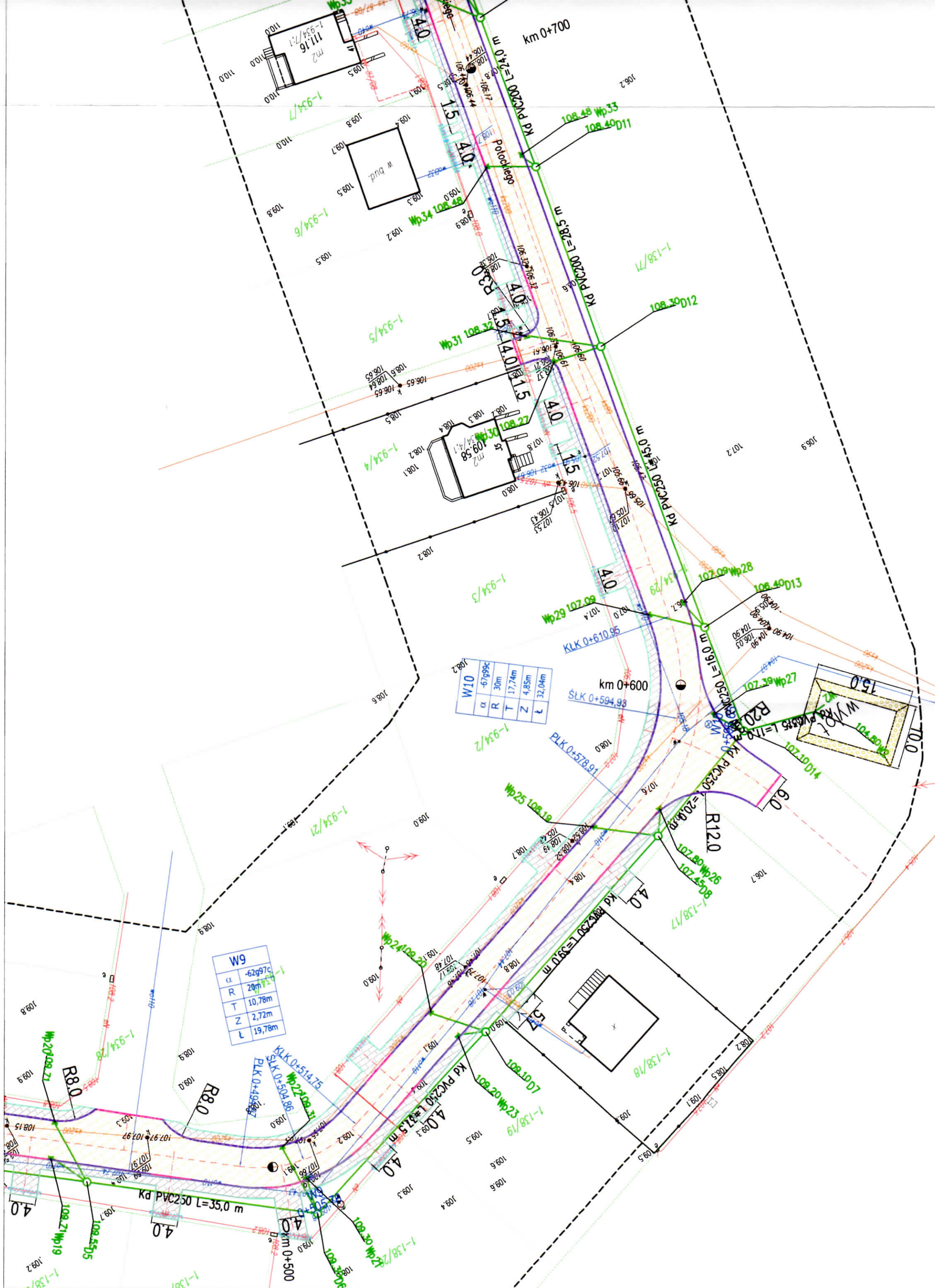
W	Z	T	R
54g25c	20m	1,96m	
α	9,08m		
		17,04m	



OTM	36.6819	4.85m	17.74m	30m
	67.6819	4.85m	17.74m	30m

km 0+600  
Kd PVC200 L=16.0 m  
Kd PVC200 L=31.0 m  
Kd PVC200 L=28.5 m  
Kd PVC200 L=24.0 m  
Kd PVC200 L=44.5 m

15.0



W9	
CL	-62g97c
R	29m
T	10,78m
Z	2,72m
λ	19,78m

W10	
Wp0	72
Wp1	84
Wp2	74
Wp3	17
Wp4	11
Wp5	19
Wp6	19
Wp7	19
Wp8	19
Wp9	19
Wp10	19
Wp11	19
Wp12	19
Wp13	19
Wp14	19
Wp15	19
Wp16	19
Wp17	19
Wp18	19
Wp19	19
Wp20	19
Wp21	19
Wp22	19
Wp23	19
Wp24	19
Wp25	19
Wp26	19
Wp27	19
Wp28	19
Wp29	19
Wp30	19
Wp31	19
Wp32	19
Wp33	19
Wp34	19
Wp35	19
Wp36	19
Wp37	19
Wp38	19
Wp39	19
Wp40	19
Wp41	19
Wp42	19
Wp43	19
Wp44	19
Wp45	19
Wp46	19
Wp47	19
Wp48	19
Wp49	19
Wp50	19
Wp51	19
Wp52	19
Wp53	19
Wp54	19
Wp55	19
Wp56	19
Wp57	19
Wp58	19
Wp59	19
Wp60	19
Wp61	19
Wp62	19
Wp63	19
Wp64	19
Wp65	19
Wp66	19
Wp67	19
Wp68	19
Wp69	19
Wp70	19
Wp71	19
Wp72	19
Wp73	19
Wp74	19
Wp75	19
Wp76	19
Wp77	19
Wp78	19
Wp79	19
Wp80	19
Wp81	19
Wp82	19
Wp83	19
Wp84	19
Wp85	19
Wp86	19
Wp87	19
Wp88	19
Wp89	19
Wp90	19
Wp91	19
Wp92	19
Wp93	19
Wp94	19
Wp95	19
Wp96	19
Wp97	19
Wp98	19
Wp99	19
Wp100	19





## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**OBIEKT:** Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłynie na dz. nr 719/2, 763, 934/24, 935/2, 934/29, 934/39, 934/54, 146/3, 138/7 – obręb nr 1 Miłomłyn

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Miłomłyn  
ul. Twarda 12  
14-140 Miłomłyn

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

Wzrostek  
upr. budowl. do projektowania i nadzoru robotami  
budowl. i inż. w spec. drogowej  
WAM.0019/PWOD/12  
upr. budowl. do projektowania bez ogr.  
W. inż. inż. inż.  
WAM.0027/PQOK/12

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

PROJEKTANT  
mgr inż. Ireneusz Szklennik  
Upr. bud. SWK/0187/P00S/12

**DATA:** 27.11.2015 r.

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu architektoniczno - budowlanego

#### 1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej nr 149517N – ul. Potockiego w Miłomłynie na dz. nr 719/2, 763, 934/42, 935/2, 934/29, 934/39, 934/54, 146/3, 138/7 – obręb nr 1 Miłomłyn.

##### 1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni o długości 345,00 mb - I etap km 0+000 – 0+345
- przebudowa jezdni o długości 632,00 mb - II etap km 0+345 – 0+977
- budowa chodników dla pieszych;
- przebudowa zjazdów indywidualnych do posesji;
- przebudowa zjazdów publicznych;
- budowa kanalizacji deszczowej;

- inwestor: **Gmina Miłomłyn**  
**ul. Twarda 12**  
**14-140 Miłomłyn**

#### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.) - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### 3. Stan istniejący.

#### 3.1. Parametry techniczne

Nawierzchnia ul. Potockiego km 0+000 – 0+345 bitumiczna szer. 5,50 – 7,00 m

Nawierzchnia ul. Potockiego km 0+345 – 0+977 żwirowo - piaskowa szer. 3,50 – 4,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna. W odległości 9,00 ÷ 15,0 m od istniejącej jezdni znajduje się zabudowa jednorodzinna.

#### 3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

#### 3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

#### 3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się częściowe rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej.

#### 3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

### 4. Warunki gruntowo – wodne

#### 4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

##### 4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

#### 4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### 4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1.

### 5. Układ projektowy.

#### 5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni o długości 345,00 mb - I etap km 0+000 – 0+345
- przebudowa jezdni o długości 632,00 mb - II etap km 0+345 – 0+977
- budowa chodników dla pieszych;
- przebudowa zjazdów indywidualnych do posesji;
- przebudowa zjazdów publicznych;
- budowa kanalizacji deszczowej;

#### 5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| - klasa drogi                  | D         |
| - kategoria ruchu              | KR 1      |
| - obciążenie                   | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa          | 30 km/h   |
| - szerokość jezdni             | 6,00 m    |
| - długość jezdni               |           |
| - etap I                       | 345,00 m  |
| - etap II                      | 632,00 m  |
| - nawierzchnia kostka betonowa | 8,00cm    |

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 977,00 m
- szerokość jezdni - 6,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - daszkowy
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15 x 30 cm i 15x22 cm;

### 6.2. Chodniki i dojścia do posesji

- szerokość chodników - 1,50 m
- szerokość dojść - 1,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - jednostronny w kierunku jezdni
- chodnik ograniczony krawężnikami 15 x 30 cm i 15 x 22 cm od strony jezdni;
- chodnik i dojścia do posesji od strony zieleńca ograniczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm;

### 6.3. Zjazdy indywidualne do posesji

- długość zjazdów zmienna - od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdu - 4,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni ul. Potockiego;
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
- zjazd ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm i krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm od strony ulicy i na granicy pasa drogowego i posesji;
- zjazdy wyrobione skosami 1:1;

### 6.4. Parametry techniczne projektowanej kanalizacji deszczowej

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wykonać należy z rur kanalizacyjnych z PVC, PEHD, PP gładkich klasy SN8 (8kN/m). Na załamaniach oraz w punktach połączeniowych sieci, wykonać studnie rewizyjne z kręgów betonowych  $\phi$  1200 mm z płytą nadstudzienną żelbetową z włazem żeliwnym w jezdni typu ciężkiego klasy D400 (40 kN). Do budowy studzien stosować monolityczne prefabrykowane elementy denne stanowiące połączenie dna studni z najniższym kręgiem. Połączenie kręgów z elementem dennym oraz pomiędzy sobą wykonać za pośrednictwem uszczeliek gumowych. Na włączeniach rur z tworzyw sztucznych do betonowych studzienek

montować należy przejścia szczelne tulejowe z PCV z uszczelnieniem gumowym. Przejście wykonuje się jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

Prefabrykowane elementy betonowe wykonane z betonu wibroprasowanego C40/45, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F - 50 zgodnie z normą DIN 4034. Elementy prefabrykowane należy zamawiać z osadzonymi fabrycznie stopniami złączowymi.

Rurociągi układać na warstwie piasku grubości 20 cm zgodnie z wytycznymi producenta rur. Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe zagęszczenie obsypki w „pachwinach” przewodów. Jeżeli w podłożu występują torfy lub inne grunty nienośne należy je wymienić na podsypkę piaskowo - żwirową. Celem zachowania prawidłowego postępu robót montażowych, a następnie zasypki wykopu, należy przestrzegać zasady budowy rurociągu począwszy od najniższego punktu kanału w kierunku pod spad. Rury powinny być ułożone w wykopie kielichami pod spad, czyli bosy koniec powinien być umieszczony w kielichu poprzednio ułożonej rury. Poszczególne rury powinny być unieruchomione przez obsypanie piaskiem pośrodku długości rury i mocno podbite, aby rura nie zmieniła położenia w trakcie montażu poszczególnych odcinków. Przelotowe studnie rewizyjne na kierunku prostym lub na połączeniach i rozgałęzieniach kanałów budować należy w gotowym wykopie jamistym w rzucie 2,5 x 2,5 m. Dno wykopu należy wzmocnić warstwą tłucznia lub żwiru, grubość warstwy 15 cm. Przewody kanalizacji deszczowej należy poddać badaniom szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanału. Studnie kanalizacji deszczowej do których włączone zostaną wpusty uliczne oraz studnie kaskadowe wykonać należy z osadnikiem h = 50 cm. Studzienki ściekowe do odwodnienia dróg wykonać należy wg projektu typowego ujętego w Katalogu Budownictwa nr karty katalogowej KB 4 - 3.3.1.10/1/.

W skład typowej studzienki ściekowej z pojedynczym wpustem i osadnikiem wchodzi:

- wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki (D 400 kN) kręgi betonowe o średnicy 50 cm z betonu żwirowego klasy C20/25, wysokości 30 lub 50 cm wg KJ31 - 22.2.676/.
- pierścień żelbetowy prefabrykowany o średnicy 65 cm, z betonu wibrowanego klasy C16/20.
- płyta żelbetowa prefabrykowana gr. 11 cm z betonu wibrowanego C16/20
- płyta fundamentowa gr. 15 cm z betonu C12/15
- podsypka z tłucznia lub żwiru gr. 7,0 cm
- sposób wykonania wpustu wg rysunku szczegółowego.

#### 6.4. Zieleni

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą, trawa będzie pielęgnowana przez okres gwarancji, jakim objęta będzie cała inwestycja,

### 7. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

### 7.1. Spadki

- min – 1,97 %
- max – 6,78 %

### 7.2. Łuki poziome i załamania trasy

- W1 - śr. wierzchołka łuku km 0+014,75; R = 150m
- W2 - śr. wierzchołka łuku km 0+060,35; R = 150m
- W3 - śr. wierzchołka łuku km 0+083,65; R = 110m
- W4 - śr. wierzchołka łuku km 0+113,57; R = 60m
- W5 - śr. wierzchołka łuku km 0+172,31; R = 21m
- W6 - śr. wierzchołka łuku km 0+282,69; R = 30m
- W7 - załamanie trasy w lewo km 0+317,72; kąt zwrotu 1,92g
- W8 - załamanie trasy w prawo km 0+360,88; kąt zwrotu -2,12g
- W9 - śr. wierzchołka łuku km 0+505,76; R = 20 m
- W10 - śr. wierzchołka łuku km 0+596,65; R = 30m
- W11 - śr. wierzchołka łuku km 0+841,00; R = 20m

### 7.3. Łuki pionowe

- wypukłe
- min R=300 m
- max R=1000 m
- wklęsłe
- min R=300
- max R=1000m

## 8. Przekrój normalny

#### a) jezdnia

- spadek daszkowy 2,0 %

#### b) chodniki

- spadek jednostronny w kierunku jezdni 2,0 %

## 9. Przekroje konstrukcyjne

### 9.1. Jezdnia KR1

- klasa drogi - D
  - ruch kategorii KR 1
  - grunt G1
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
  - tabela 5.3.1. a - modyfikacja
  - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
  - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm
  - w-wa podbudowy z krusz. łamanego. stab. mech. 0/31,5mm gr. 8cm
  - w-wa podbudowy z krusz. łamanego. stab. mech. 0/63mm gr. 12cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. 15cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 46 \text{ cm}$

### 9.2. Chodniki i dojścia do posesji KR1

- ruch kategorii KR 1
  - grunt G1
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
  - tabela 5.7.2.b - modyfikacja
  - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
  - w-wa podsypki piaskowej gr. 4 cm
  - w-wa podbudowy z betonu  $R_m = 6,0 - 9,0$  MPa gr. 15 cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} \leq 40 \text{ cm}$

### 9.3. Zjazdy indywidualne KR1

- ruch kategorii KR 1
  - grunt G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
  - tabela 5.7.2.b - modyfikacja
  - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
  - w-wa podsypki piaskowej gr. 4cm
  - w-wa podbudowy z betonu  $R_m = 6,0 - 9,0$  MPa gr. 15 cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. 15cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$



- krawężniki i obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40$  m dla projektowanej jezdni jest spełniony;
- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40$  m dla projektowanych chodników, dojeżdż do posesji i zjazdów jest spełniony;

## 10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy zwykły 15 x 30 cm - jezdnie;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnie +12 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika na końcu zjazdu:  $\pm 0$  cm;
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy indywidualne, przejścia dla pieszych
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na przejściach dla pieszych i zjazdach +2 cm;
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- chodniki, dojeżdż do posesji i zjazdy; - ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeży: - 1cm od nawierzchni projektowanych chodników, zjazdów i dojeżdż do posesji;

## 11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do istniejącego i projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej,

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako typowe – formy płaskiej min. kl. D 400;
- włazy wykonać z zawiesiem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji;

- przy ustawianiu wpustów ulicznych oraz studni rewizyjnych należy zamontować pierścienie odciążające;
- studnie pod wpustami o średnicy 500 mm, żelbetowe z betonu B 45, studzienki z osadnikiem o głębokości 50 cm;
- wpusty uliczne połączone przykanalikami z tworzywa o śr. 160 mm z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi;
- włączenie przykanalika do studni wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką zachowując uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury;
- otwory w istniejących studniach kanalizacji deszczowej wykonać przy pomocy otwornicy, nie dopuszcza się wykuwania otworu;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S o sztywności obwodowej SN 8 o  $\phi 160$  mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem  $1 \div 3\%$ ;
- studnie rewizyjne wykonać z kręgów betonowych  $\phi 1200$  mm z włazem żeliwnym typu lekkiego klasy C250 dla studni zlokalizowanych poza jezdnią i D400 w jezdni;
- studzienki wpustów oraz studnie rewizyjne zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- kolektor kanalizacji deszczowej wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S o sztywności obwodowej min. SN 8 i  $\phi 200, 250$  i  $315$  mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkami podanymi na profilu podłużnym kanalizacji;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

### **Obliczenia hydrauliczne kanalizacji deszczowej**

#### **Etap I km 0+000 - 0+345**

Obliczeniowe przepływy sieci kanalizacji deszczowej wyznaczono na podstawie metody stałych natężeń deszczu, która opisana jest wzorem:

$$Q = q \times \varphi \times \psi \times F \quad [l/s]$$

gdzie:

Q - przepływ obliczeniowy na rozpatrywanym odcinku [l/s]

q - natężenie deszczu miarodajnego [l/s x ha];

$\varphi$  - współczynnik opóźnienia odpływu [ 0,9 ];

$\psi$  - współczynnik spływu [ - ];

F - powierzchnia zlewni [ha];

Obliczenia przeprowadzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 na podstawie deszczu miarodajnego, określonego przy poniższych założeniach:

- a) natężenie deszczu miarodajnego  $q = 131$  l/s/ha, obliczone dla przyjętych wartości:
  - częstotliwość deszczu  $c = 5$  [ lat ], prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu  $p=20\%$
  - czas trwania deszczu  $t = 10$  [ min ]
- b) współczynnik spływu powierzchniowego  $\psi$  wynoszący dla :
  - ulic i chodników  $\psi = 0,80$
- c) powierzchnia zlewni  
 $345,00 \times 6,0 + 345,00 \times 1,8 \times 2 = 0,34 \text{ ha}$

$$Q = 131 \times 0,9 \times 0,80 \times 0,33 = 31,12 \text{ [l/s]} \approx 32 \text{ [l/s]}$$

Ilość wody w ciągu 10 min opadu

$$32,0 \times 600 = 19200 \text{ l/10min} = 19,20 \text{ [m}^3\text{/10min]}$$

Pojemność zbiornika do odprowadzenia wód opadowych

$$15,0 \times 10,0 \times 1,50 = 225,0 \text{ [m}^3\text{]}$$

### **Etap II km 0+345 - 0+825**

Obliczenia przeprowadzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 na podstawie deszczu miarodajnego, określonego przy poniższych założeniach:

- a) natężenie deszczu miarodajnego  $q = 131$  l/s/ha, obliczone dla przyjętych wartości:
  - częstotliwość deszczu  $c = 5$  [ lat ], prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu  $p=20\%$
  - czas trwania deszczu  $t = 10$  [ min ]
- b) współczynnik spływu powierzchniowego  $\psi$  wynoszący dla :
  - ulic i chodników  $\psi = 0,80$
- c) powierzchnia zlewni  
 $480,00 \times 6,0 + 710,00 \times 1,8 = 0,42 \text{ ha}$

$$Q = 131 \times 0,9 \times 0,80 \times 0,42 = 39,61 \text{ [l/s]} \approx 40,0 \text{ [l/s]}$$

Ilość wody w ciągu 10 min opadu

$$40,0 \times 600 = 24000 \text{ l} / 10 \text{ min} = \mathbf{24,00 \text{ m}^3}$$

Pojemność zbiornika do odprowadzenia wód opadowych

$$15,0 \times 10,0 \times 1,50 = \mathbf{225,00 \text{ [m}^3\text{]}}$$

Zaprojektowane zbiorniki chłonne o wym. 15x10x1,5m pozwolą na zgromadzenie wody opadowej z buforem bezpieczeństwa.

## 12. Oznakowanie pionowe

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Tablice znaków drogowych średniej wielkości.

## 13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

## 14. Roboty ziemne.

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcją jezdni, chodników, dojść od posesji i zjazdów wywieziona na gminne składowisko odpadów lub miejsce wskazane przez inwestora,

## 15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

## 16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych,

reperów roboczych,

- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

## 17. Zalecenie końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.






















Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek  
projektant i kierownik robót  
Kierownik Wydziału Drogowej  
V. 416-00-01/PW00-12  
projektant i kierownik bez ogr.  
bud.  
www.buz7/P00K/12

**PROJEKTANT**

mgr inż. Krzysztof Szklennik  
Upr. bud. SWK 0187/P00S/12

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

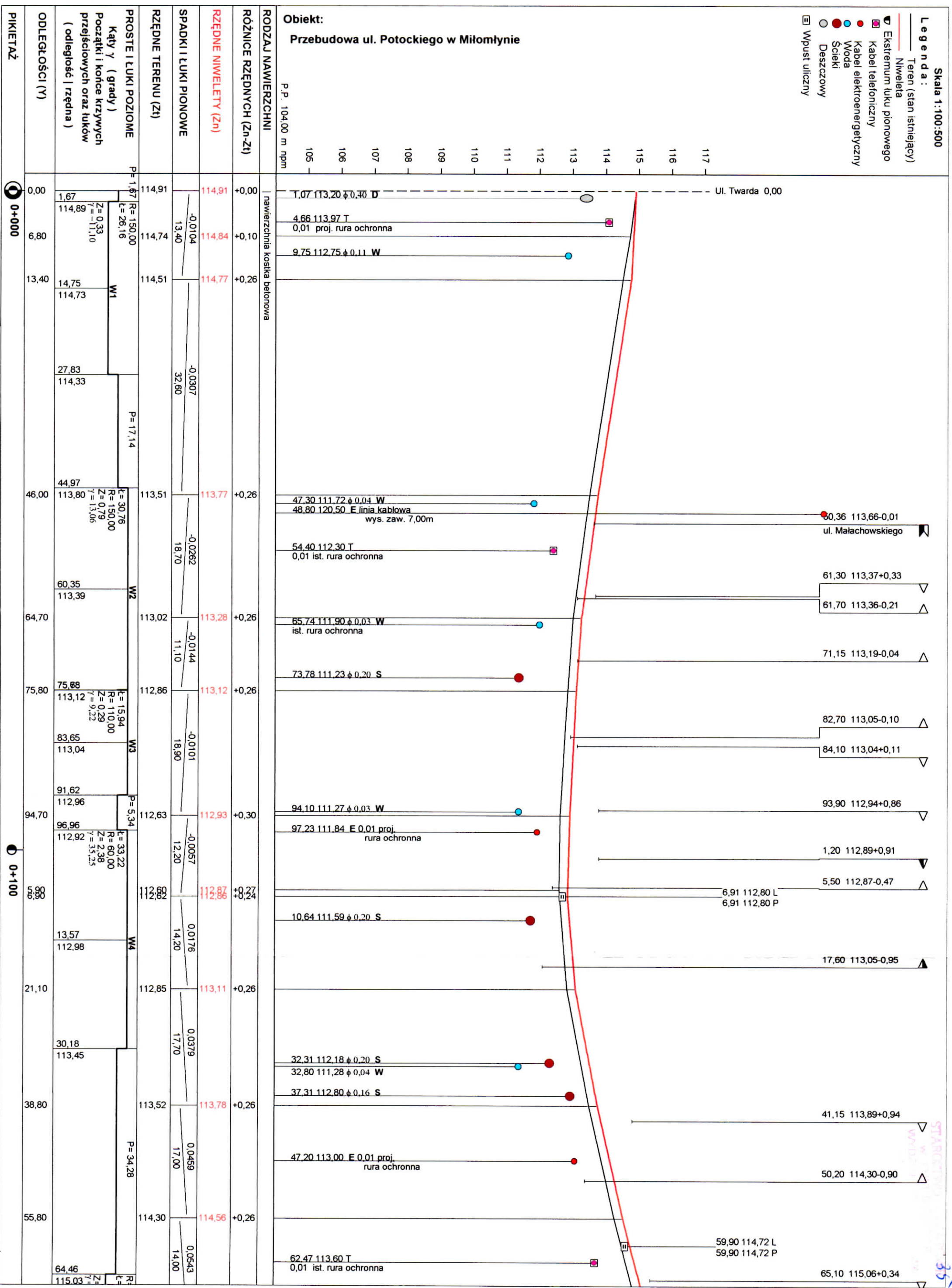
-  LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-    - estakada, most, wiadukt
- P - długość prostej poziomej.
- pp - długość prostej przejściowej.
- L - długość krzywej przejściowej.
- ł - długość łuku kołowego.
- R - długość promienia pionowego.
- T - długość stycznej łuku pionowego.
- B - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W - nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Skala 1:100:500

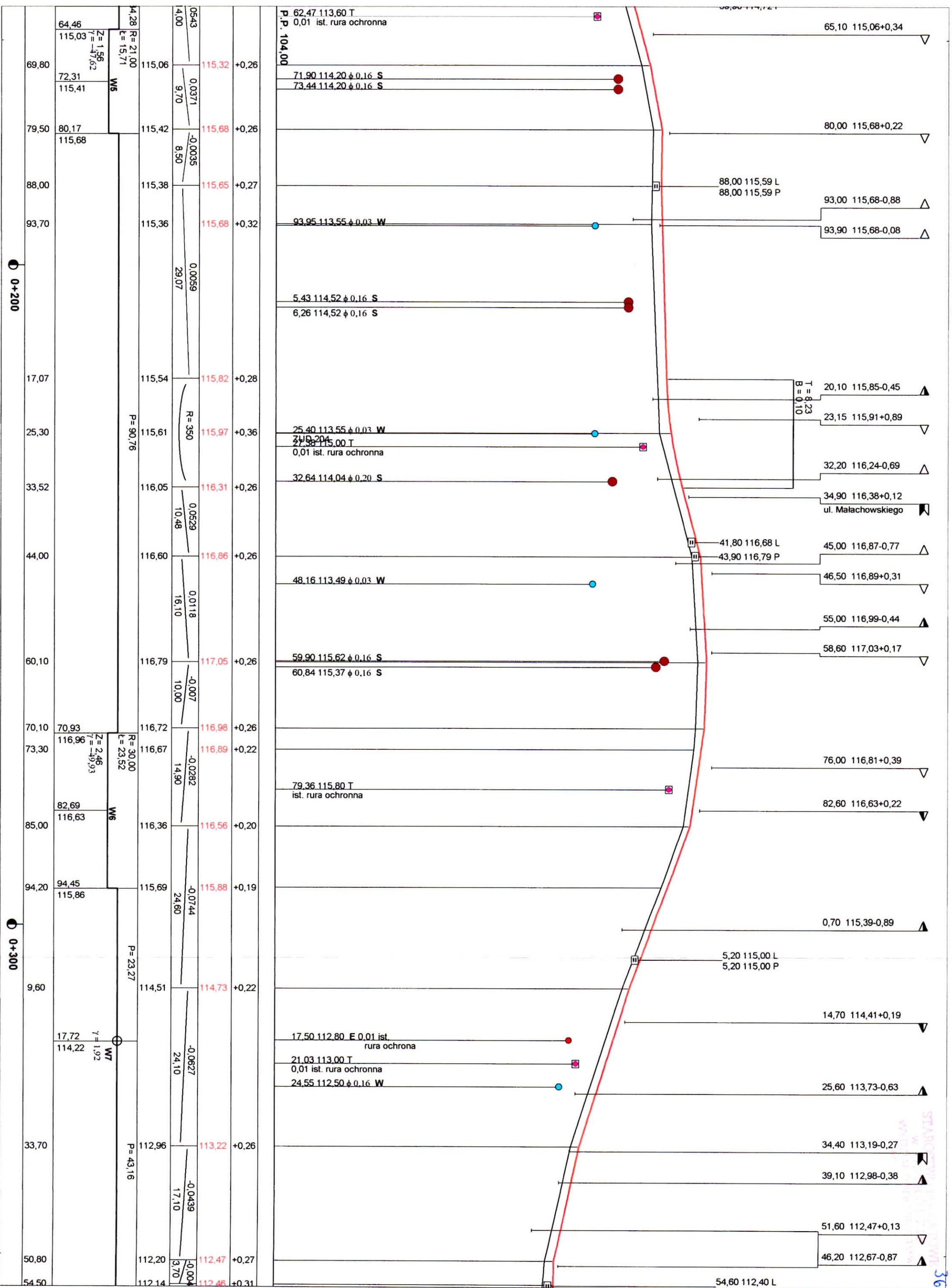
- Legenda:**
- Teren (stan istniejący)
  - Niweleta
  - ▣ Ekstremum łuku pionowego
  - ▣ Kabel telefoniczny
  - ▣ Kabel elektroenergetyczny
  - Woda
  - Scieki
  - Deszczowy
  - ▣ Wpust uliczny

**Obiekt:**  
Przebudowa ul. Potockiego w Miłomylinie

P.P. 104,00 m npm

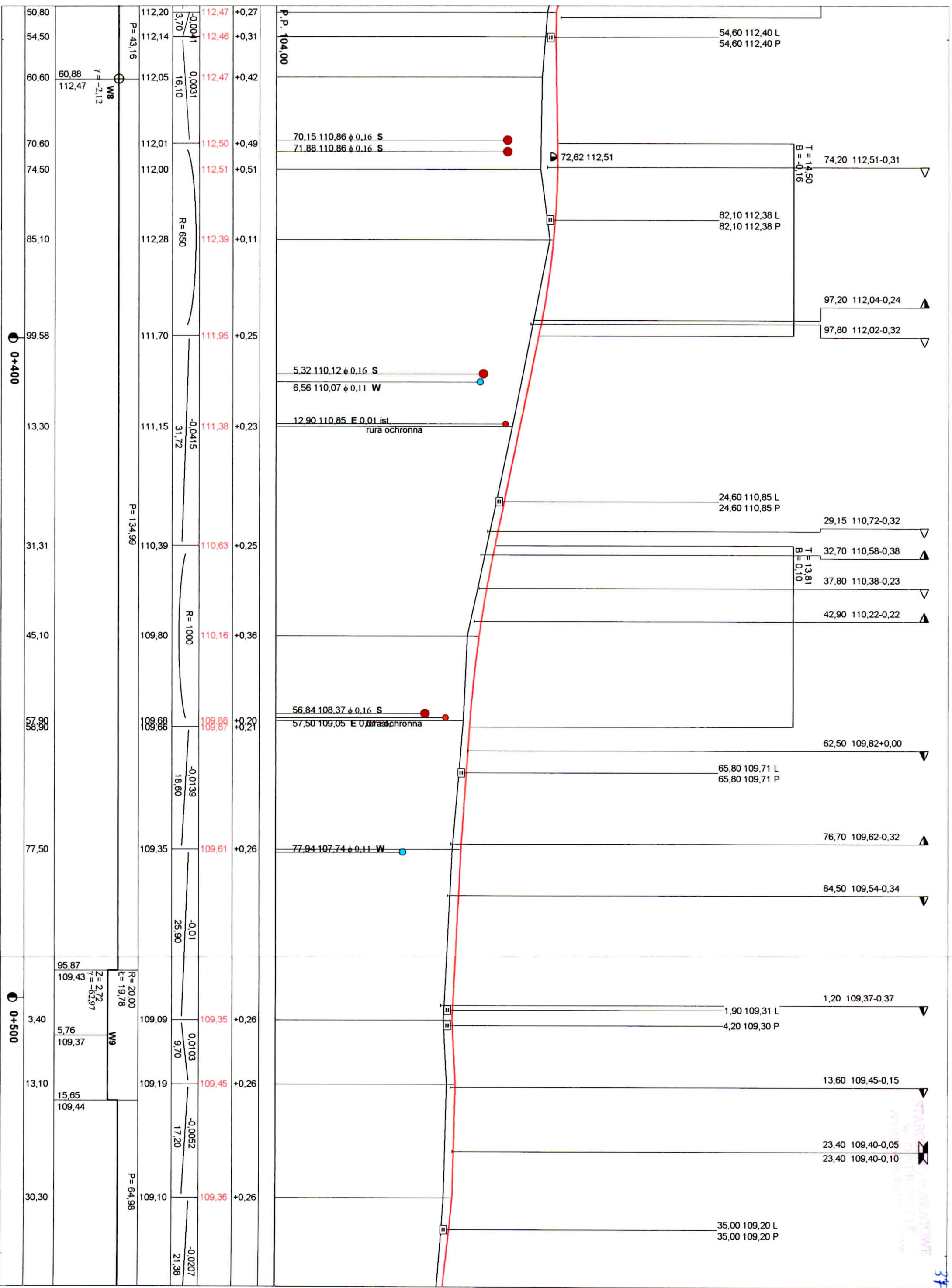


STANOWISKO  
WYKONAWCY  
35

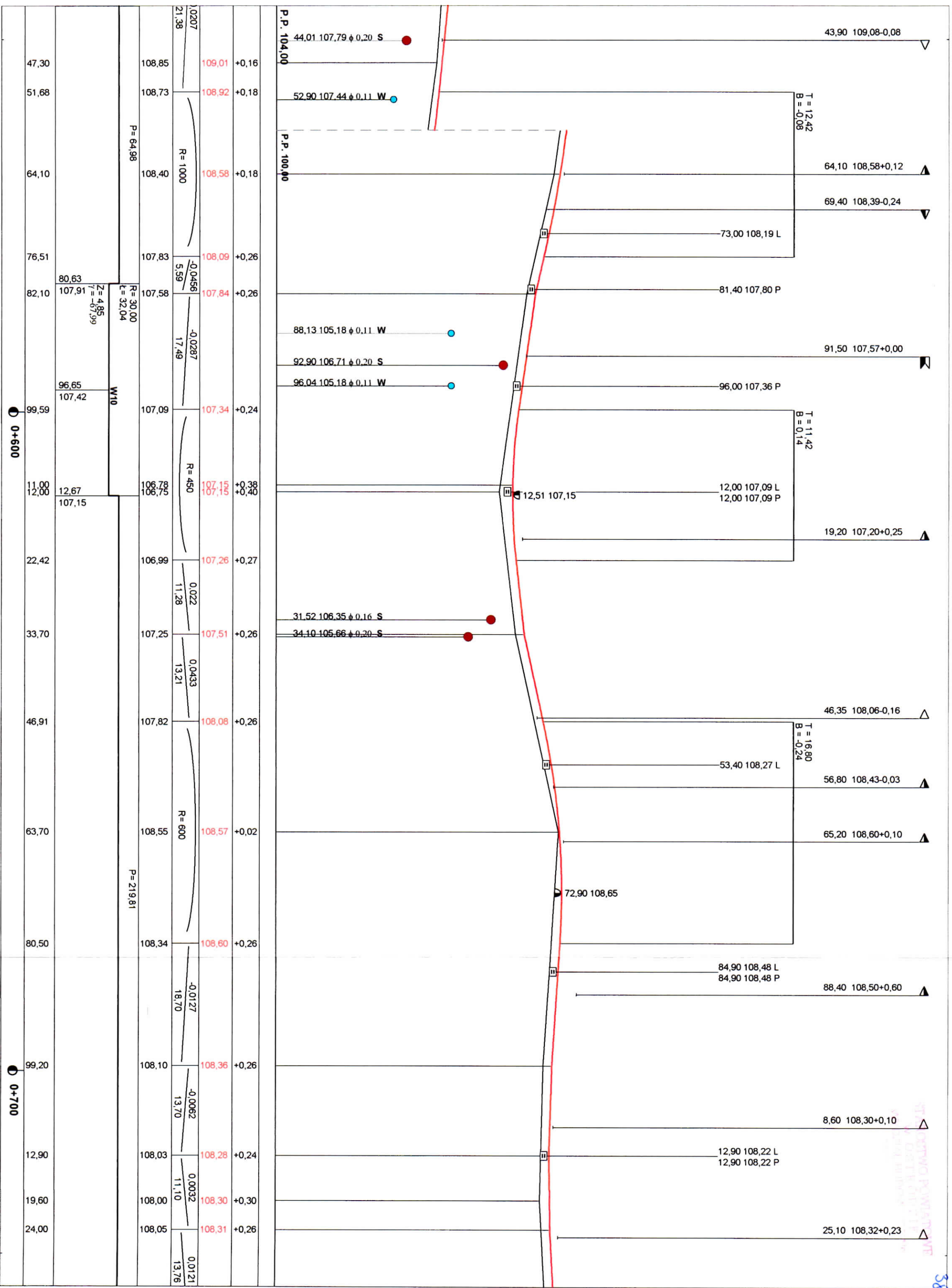


STARCZYŃSKI  
 WYKONANIE  
 1:100  
 36

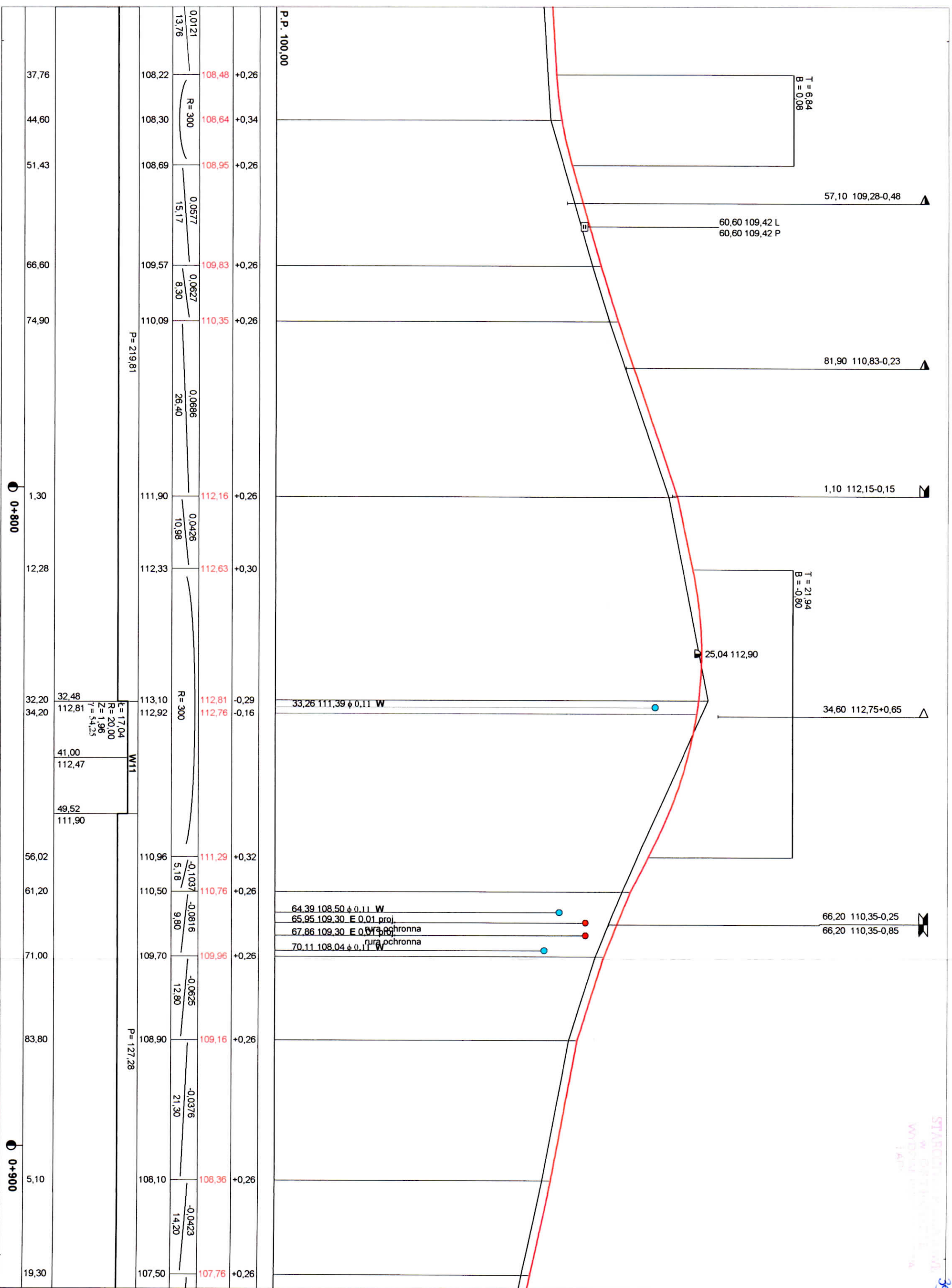


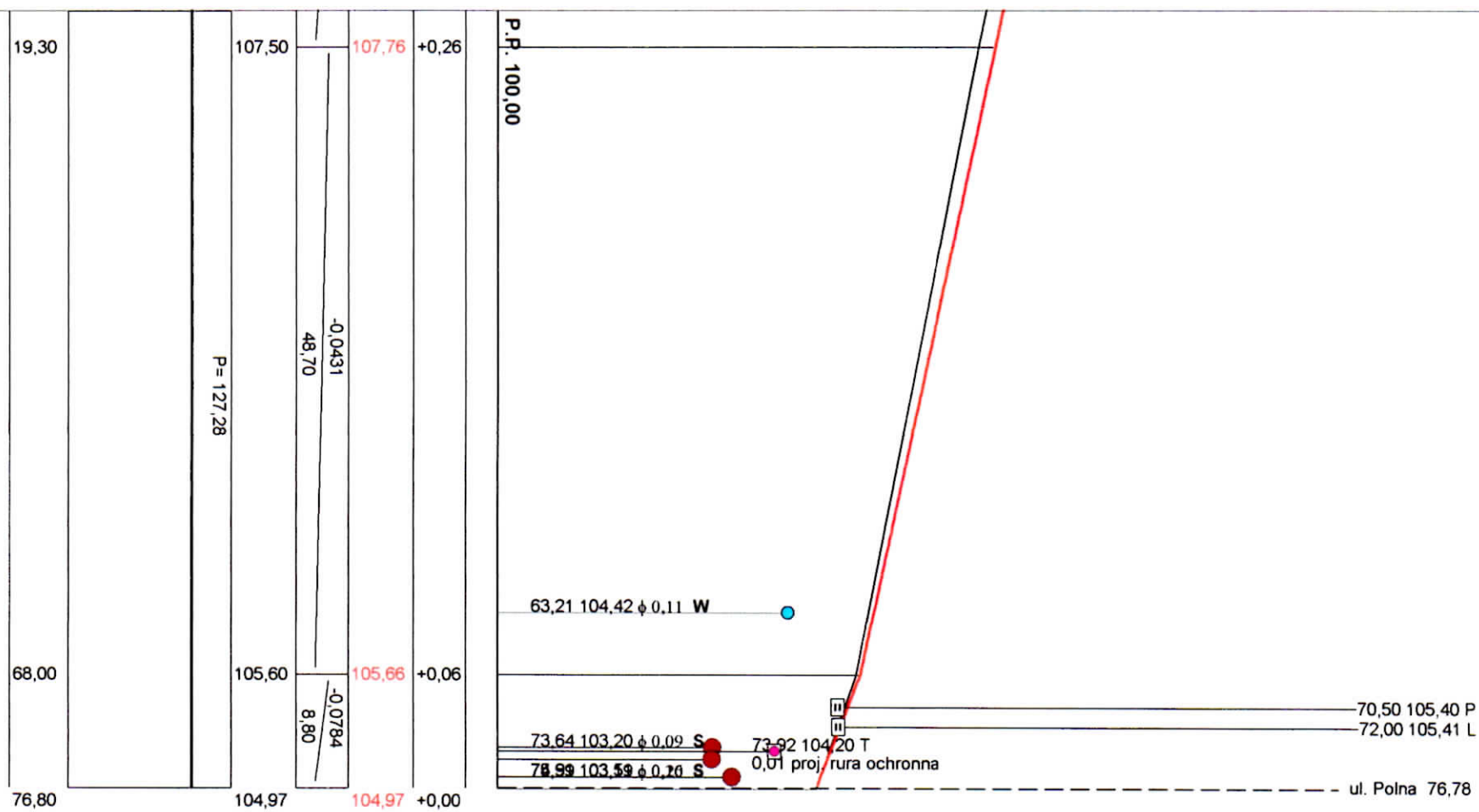


STANCIJA  
W ODRĘCZNI  
WYKONANA  
W 2014 ROKU



ST. KRISTINA POWIATOWE  
 W OŚRODKU MIASTA  
 10-111-111-111





Rysunek	Profil podłużny km 0+000 - 0+977	Rys. nr 3.1
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomylinie	
Inwestor	Gmina Bobrowo	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Iława ul. M. Skłodowskiej 2B/27	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	
Asystent		

Wskazano: 12

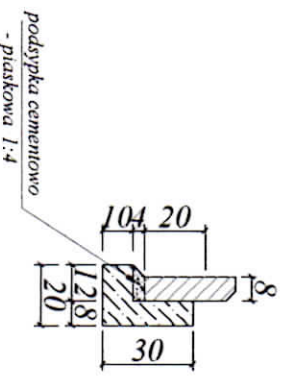
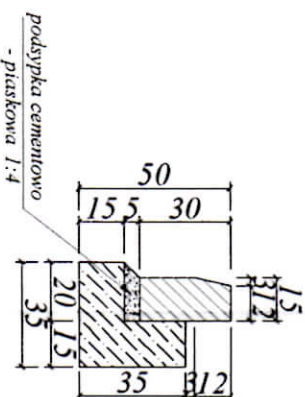
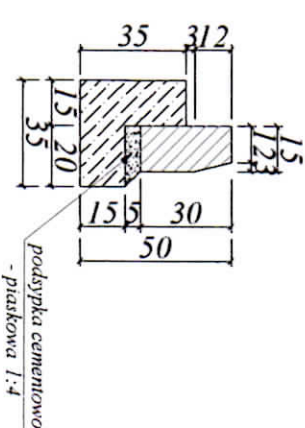
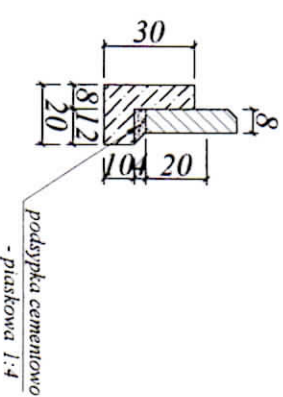
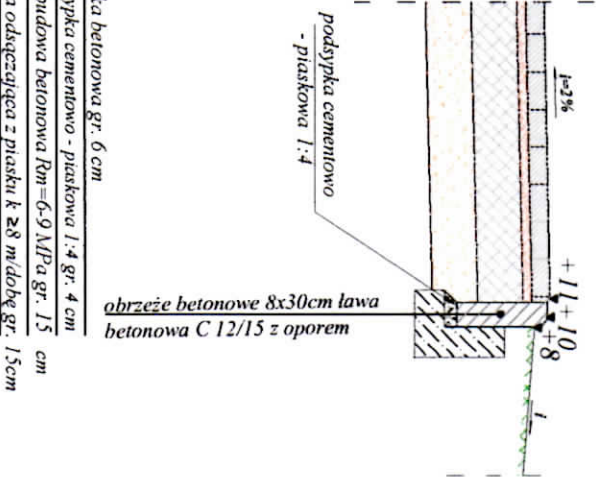
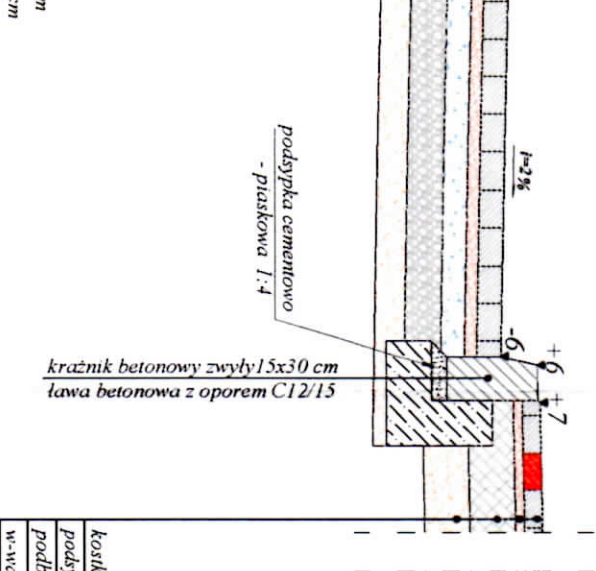
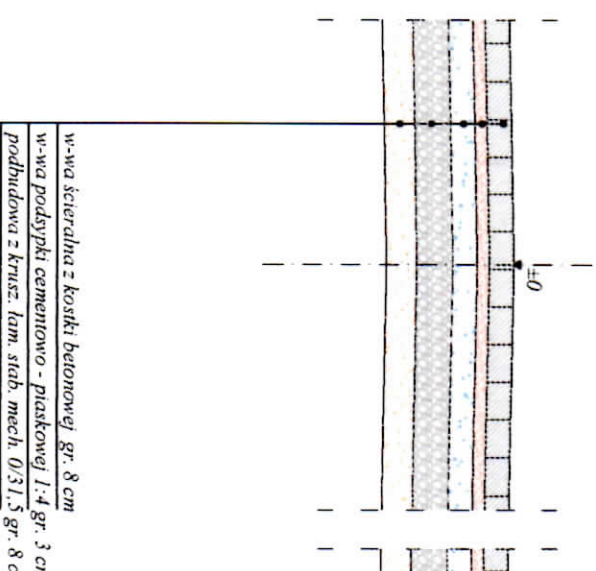
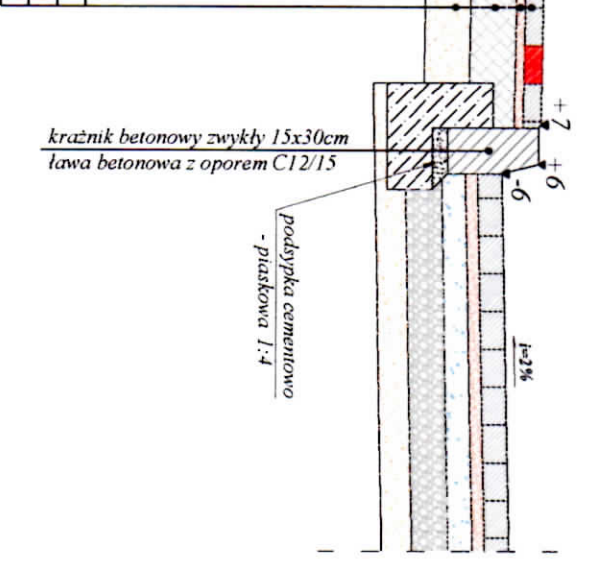
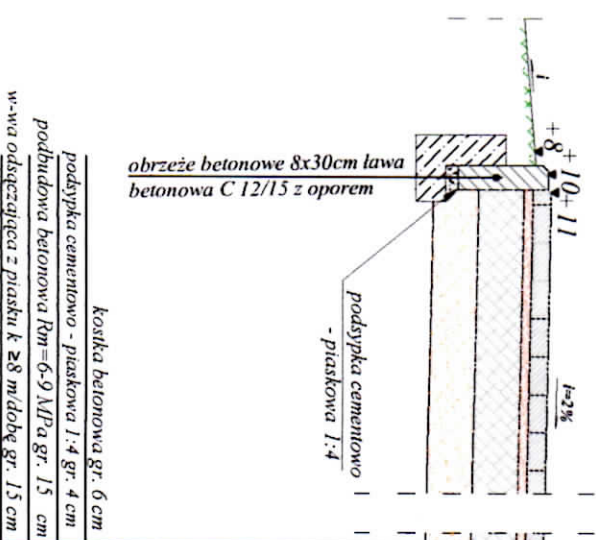
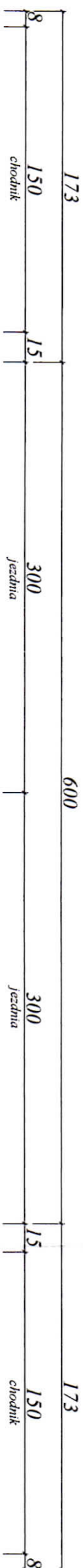
STAROSTWA POWIATOWA  
 W DĘBICZKACH  
 ul. Wolności 10  
 40

# PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMIŁYNIE

## Przekrój przez jezdnię i chodniki

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm  
 podbudowa betonowa Rm=6-9 MPa gr. 15 cm  
 w-wa odsączająca z piasku k 28 m do bę gr. 15 cm

w-wa ścierna z kostki betonowej gr. 8 cm  
 w-wa podsyпки cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm  
 podbudowa z krusz. kam. st. mech. 0/31,5 gr. 8 cm  
 podbudowa z krusz. kam. st. mech. 0/63 gr. 12 cm  
 w-wa odsączająca z piasku k 28 m do bę gr. 15 cm

kostka betonowa gr. 6 cm  
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm  
 podbudowa betonowa Rm=6-9 MPa gr. 15 cm  
 w-wa odsączająca z piasku k 28 m do bę gr. 15 cm

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
**ROGA**  
**OHU**  
 Rafał Wzrosek  
 14 - 200 ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA MIŁOMIŁYN  
 ul. TWARDA 12  
 14-140 MIŁOMIŁYN

LOKALIZACJA: PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMIŁYNIE

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMIŁYNIE

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIKI

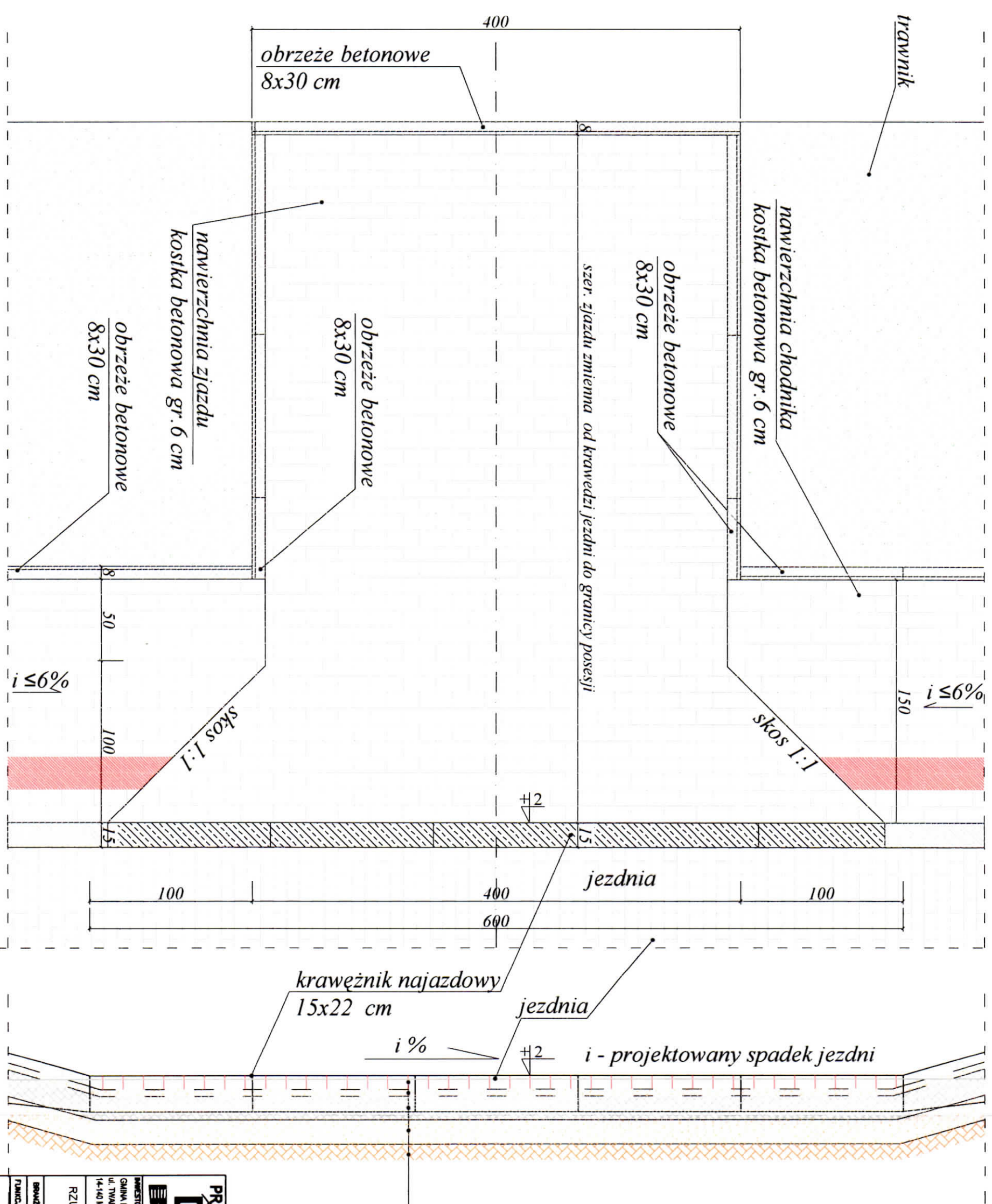
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
PLANISTA	MIE. MAZYSKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wzrosek	WYMAGANIA	WYMAGANIA
		11.2015 r.	

# PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMĘYNI

## Rzut z góry i przekrój przez zjazd indywidualny

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



### konstrukcja zjazdu

1. kostka betonowa gr. 6 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3. podbudowa beton  $R_m = 6-9 \text{ MPa}$  gr. 15 cm
4. w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
5. grunt rodzimy

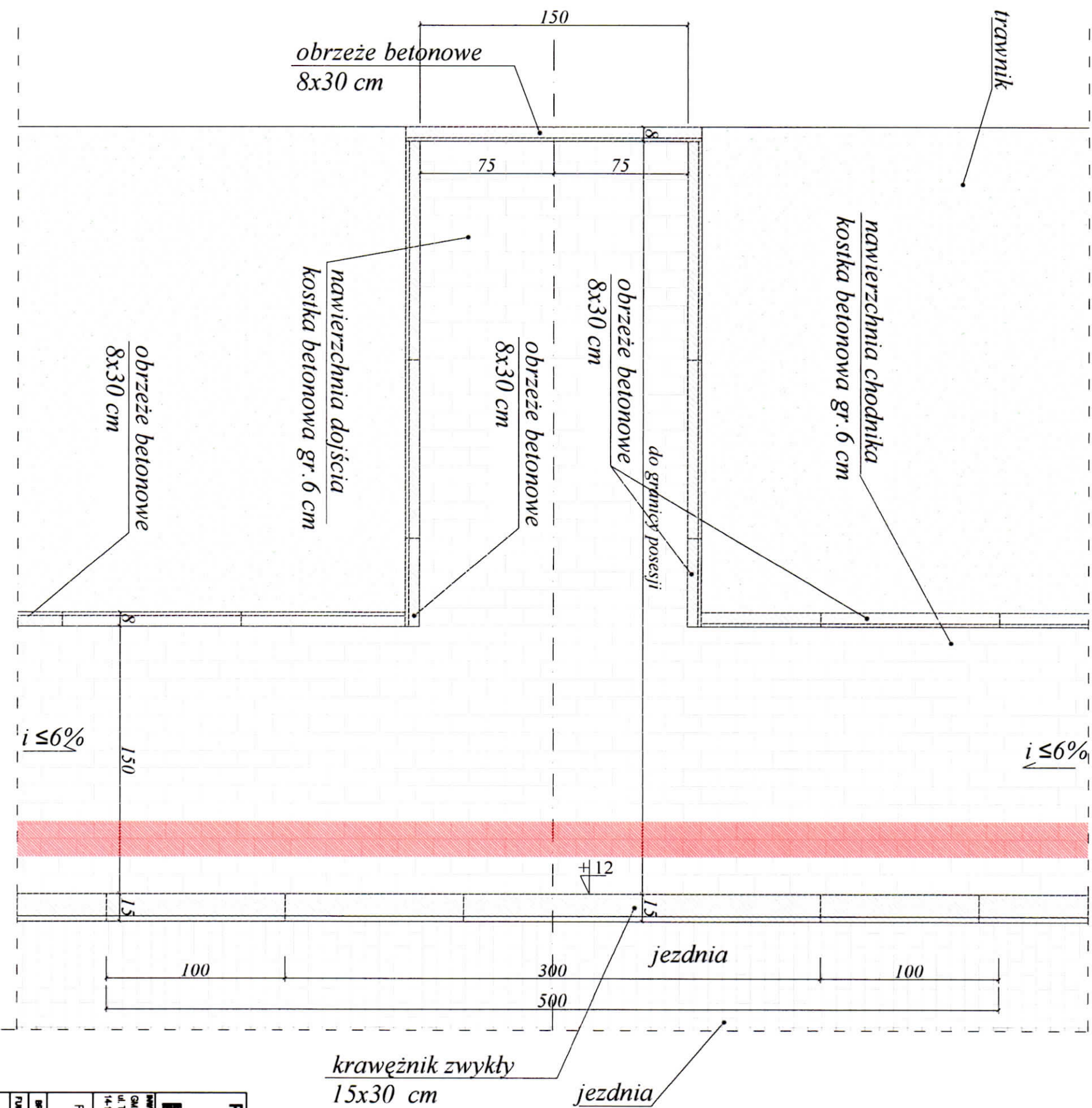
<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> Rogo Rafał Wizošek 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 28/27 tel.: 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		GMINA MIŁOMĘYNI ul. TWARDA 12 14-110 MIŁOMĘYNI	
INWESTOR: PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMĘYNI		ORIENT: PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMĘYNI	
FUNKCJA: Drogowa		DATA: 11.2015 r.	
PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMĘYNI PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY		Faza: P.B.	
SKALA: 1:25		WYKRES: 4.3	
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wizošek		PODPIS: WAA00048/PV00112 WAA00027/PO0K112	

# PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMIŁYNIU

## Rzut z góry dojścia do posesji

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b>		<b>ROGA</b>	
Rogal Wzrosek		14 - 200 Hawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27	
tel: 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		www.pracownia-d3.pl	
<b>INWESTOR:</b>		<b>OPIS:</b>	
GMINA MIŁOMIŁYNI ul. TWARDA 12 14-140 MIŁOMIŁYNI		PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMIŁYNIU	
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b> ul. I. POTOCKIEGO, 14-140 MIŁOMIŁYNI		<b>PRZEKROJE I PRZEKROJE KONSTRUKCYJNY</b>	
<b>PRZECZ. PRÓG ZWALNIAJĄCY LISTWOWY</b>		<b>PRZECZ. PRÓG ZWALNIAJĄCY LISTWOWY</b>	
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa	<b>SKALA:</b>	1:25
<b>FUNKCJA:</b>	LEC. NAZWIŚKO	<b>WARIANT:</b>	4.4
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Rafał Wzrosek	<b>DATA:</b>	11.2015 r.
		<b>POPISEK:</b>	

STAROSTA MIŁOMIŁYNIU  
W DZIAŁY  
WYDZIAŁ

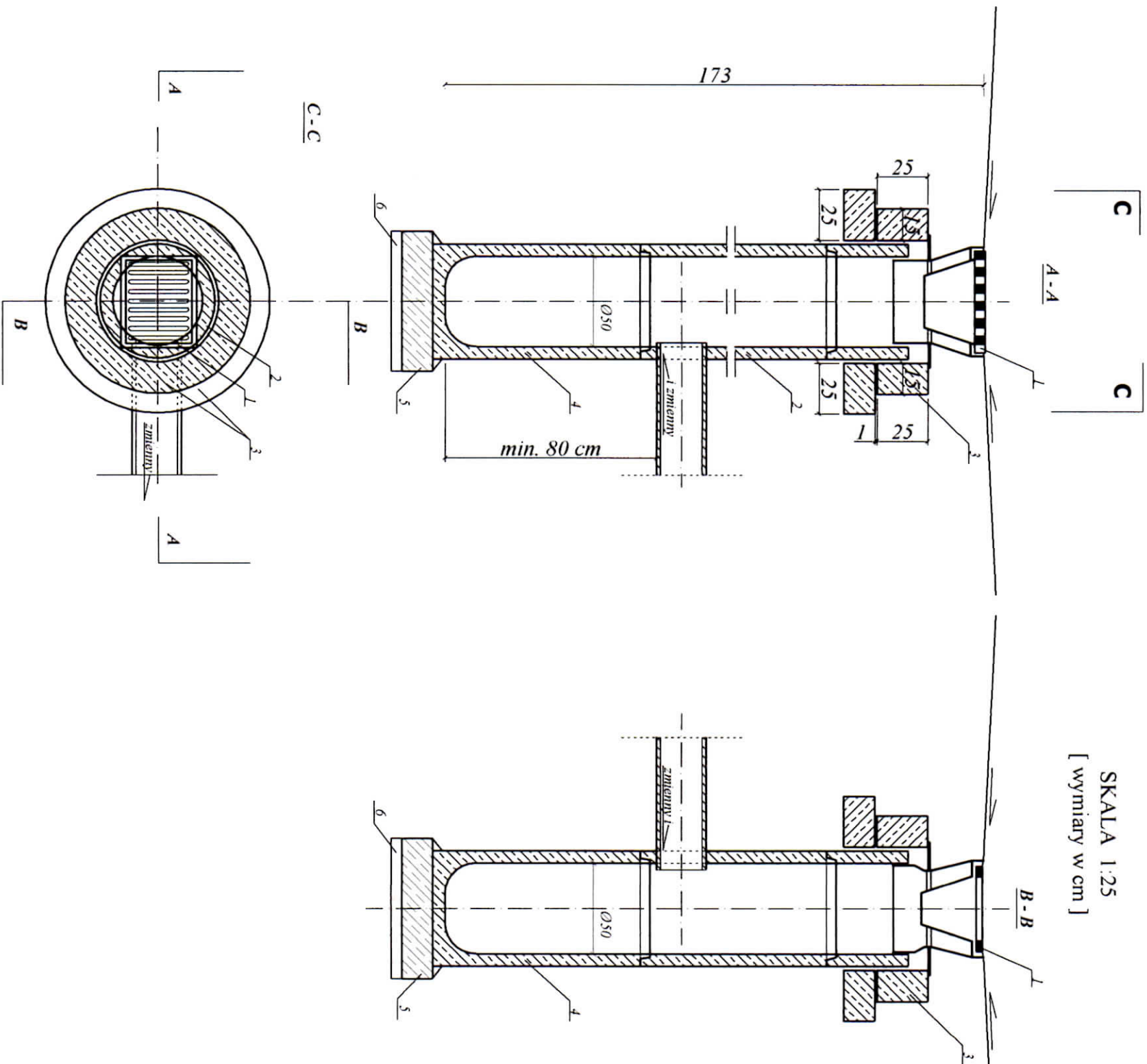
# PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMĘYNI

## WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]

### ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadających z jezdnii ulicznych i placów do kanałów deszczowych



### MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przegrodowy, typ ciężki
- 2 - Kąregi betonowe średnicy 50 cm
- 3 - Pierścienie żelbetonowe odciekające śr. 65 cm
- 4 - Krag betonowy denny
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsyпка z tłuczni lub żwiru grubości 7 cm.

### Uwagi:

- głębokość, rzędne dna i góry wpustu wg planu sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji deszczowej.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
ROGA  
OMU  
Rafał Wiczosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:

GMINA MIŁOMĘYNI  
UL. TWARDA 12  
14-140 MIŁOMĘYNI

OBJEKT:

PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMĘYNI

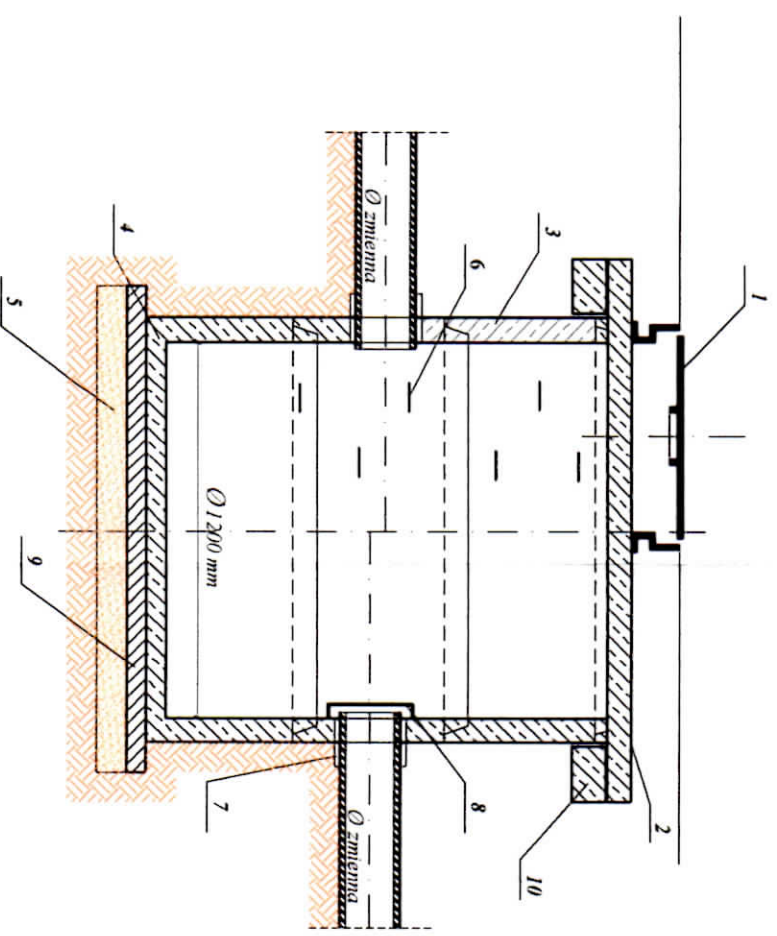
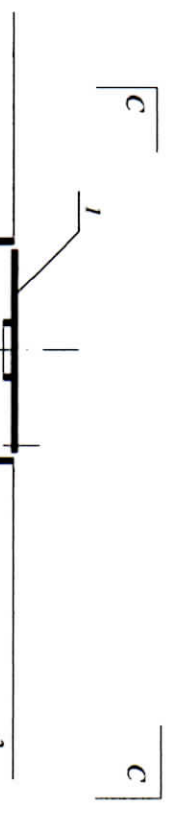
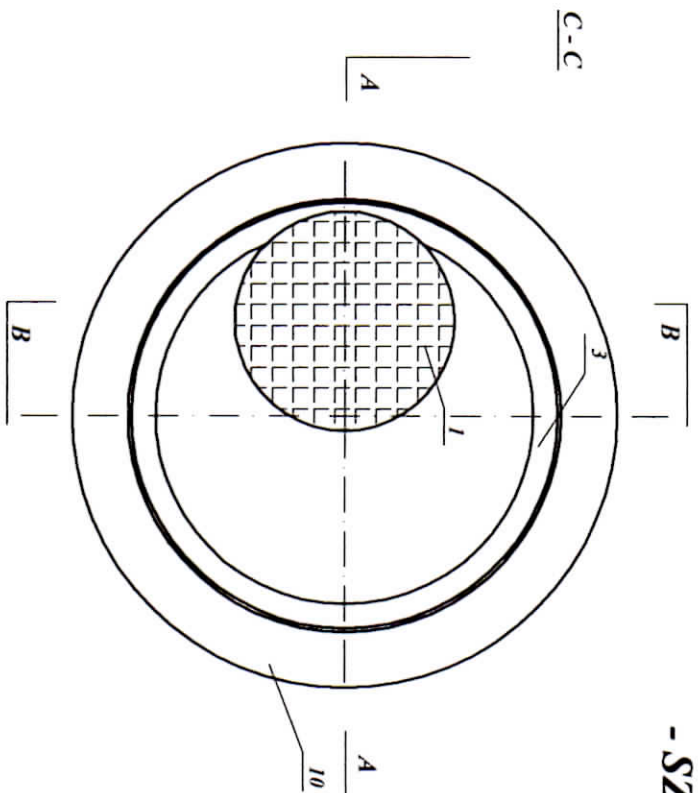
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	MIEJ. NAZYSKO	PLANYS	4,5
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wiczosek	DATA	11.2015 r.
		PODS	



# PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMIŁYNIU

## STUDNIA REMIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI  
[ wymiary w cm ]



- 1 - Żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego Kl. D400
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kręgów żelbetonowych
- 4 - Płyta dna prefabrykowana
- 5 - Podsyпка piaskowa
- 6 - Stopnie włazowe
- 7 - Uszczelnienie zaprawą cementową
- 8 - Krata zabezpieczająca wylot kolektora
- 9 - Płyta fundamentowa betonowa
- 10 - pierścień oddzielający

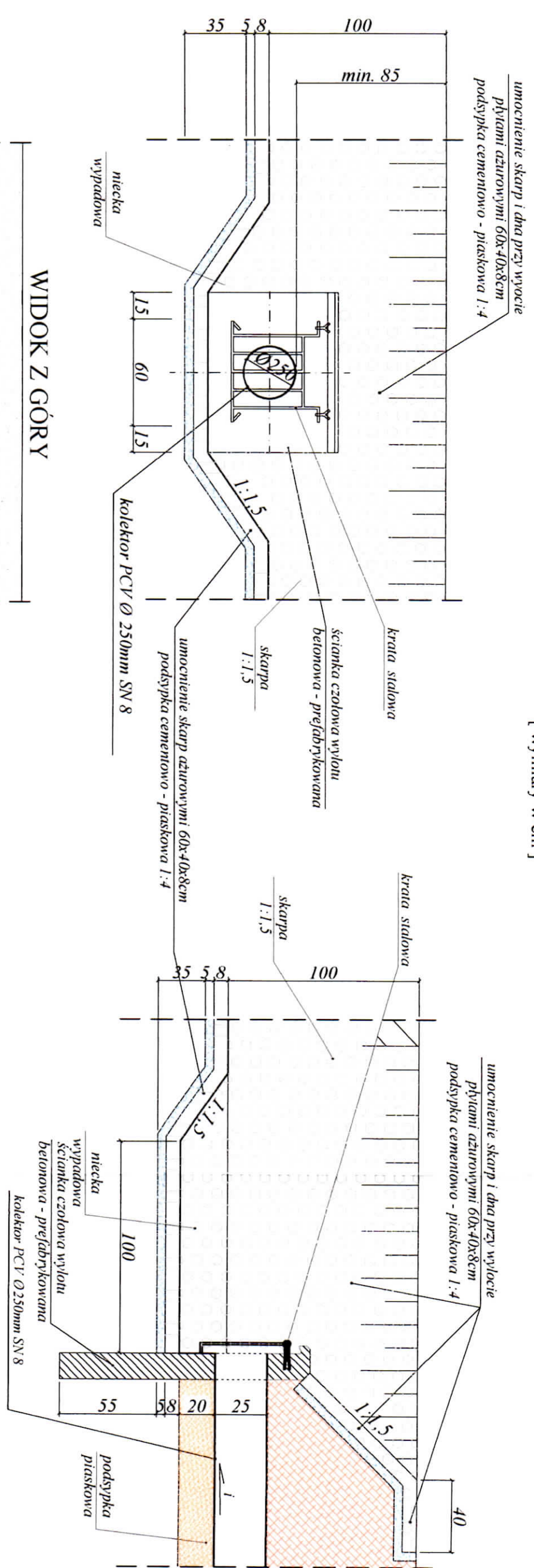
**Uwagi:**  
- głębokość: rzędne dna i górny studni wg planu.  
- sygnalizacja - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji  
dashed.

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> ROSA OMU Rafał Witczak 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 28/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@gwp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: GMINA MIŁOMIŁYNI UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMIŁYNI		OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMIŁYNIU	
DOKUMENTACJA ARCHITEKTURA 14-140 MIŁOMIŁYNI		DATA 11.2015 r.		PODPIS P.B.	
STADNIA REMIZYJNA SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		SKALA 1:25		DATA 11.2015 r.	
BRANŻA Drogowa		MIEJSCOWOŚĆ MIŁOMIŁYNI		DATA 11.2015 r.	
PROJEKTANT mgr inż. Rafał Witczak		WYKONAWCA WAM/0277/POOK/12		DATA 11.2015 r.	

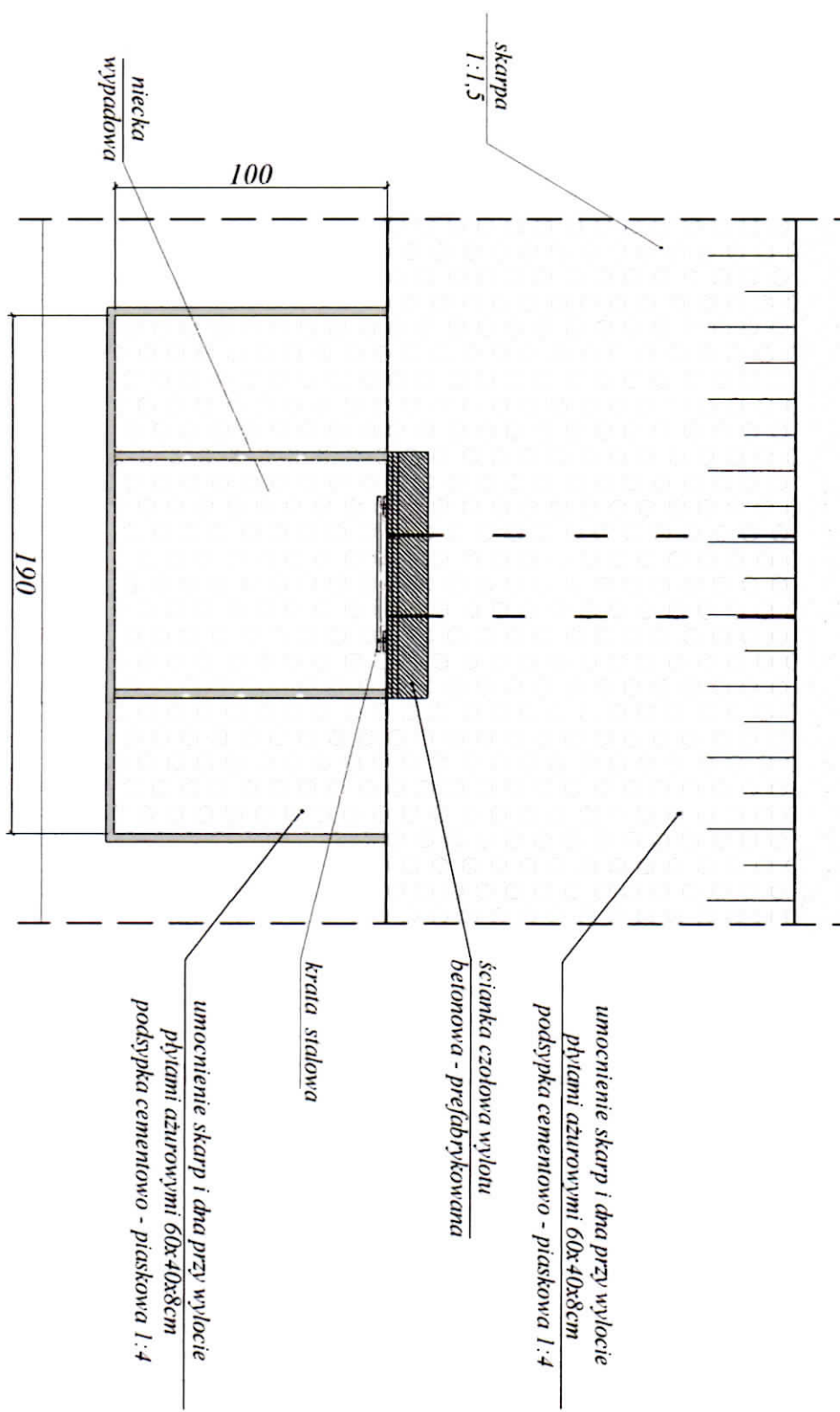
# PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMŁYNIU WYLOT KOLEKTORA DO ZBIORNIKA ODPAROWUJĄCEGO

WIDOK OD CZOŁA

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

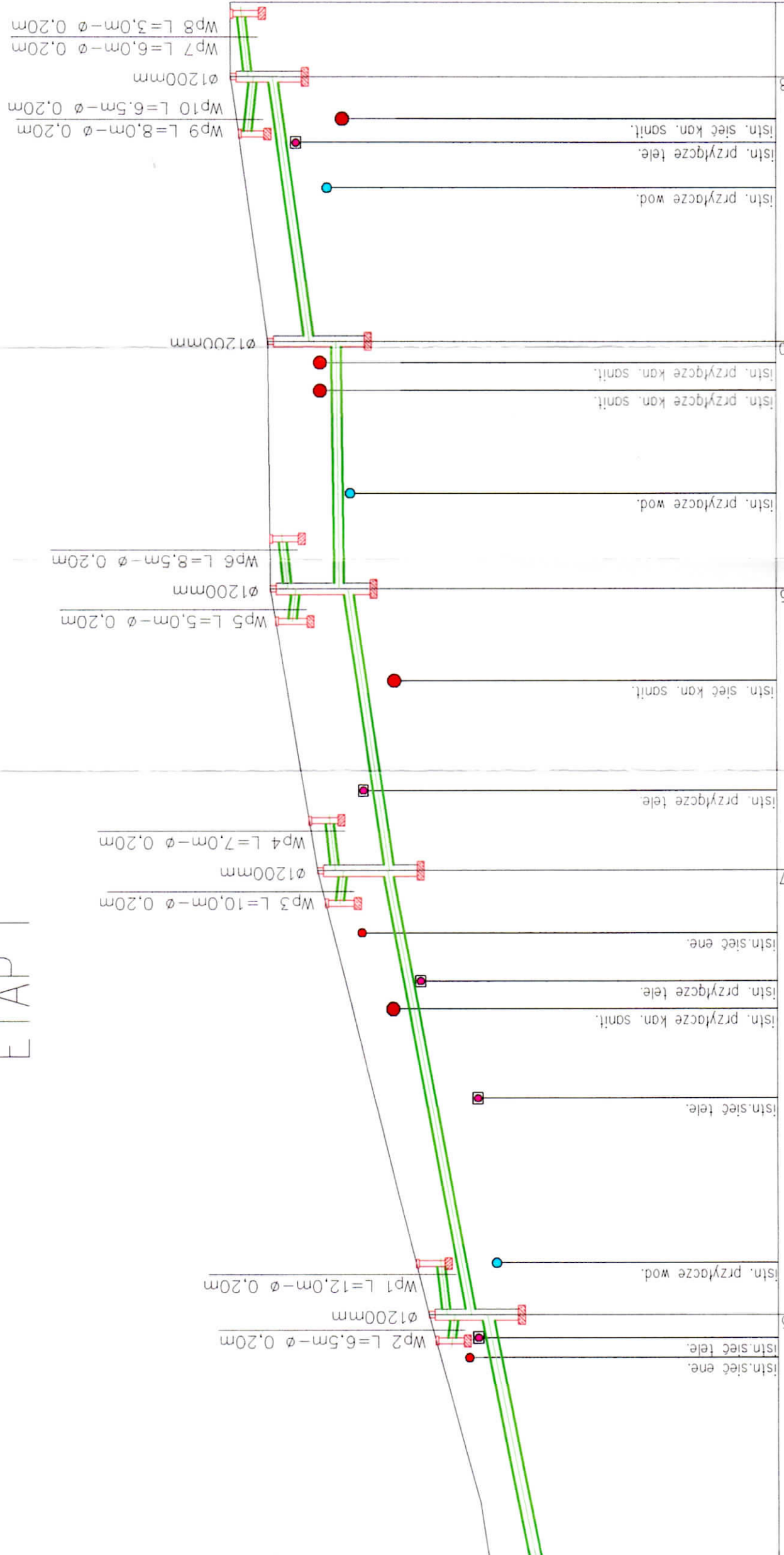


WIDOK Z GÓRY

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b>		<b>ROGA</b>	
Rafał Wrozek		14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27	
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:		GMINA MIŁOMŁYŃ	
UL. TWARDA 12		14-140 MIŁOMŁYŃ	
OPRACOWANIE:		PRZEBUDOWA UL. I. POTOCKIEGO W MIŁOMŁYNIU	
WYLOT KOLEKTORA DO ZBIORNIKA		Drogowa	
BRANŻA:		Drogowa	
FUNKCJA:		MIE. MATYBISKO	
PROJEKTANT:		mgr inż. Rafał Wrozek	
DATA:		11.2015r.	
SKALA:		1:25	
PŁAN:		P.B.	
MALARZ:		4.7	
WYKONANIE:		P.P.P.S.	



# KANALIZACJI DESZCZOWEJ OD STUDNI D1 DO WYLOTU W1 ETAP I



39,50 - 0,250 3,6	PVC	68,20	D5	110,47 1,38 110,97 112,35	istn. sieć ene. istn. przyłącze tele.
48,00 - 0,200 3,6	PVC	115,00	D4	112,57 1,60 113,07 114,67	istn. sieć ene. istn. przyłącze tele. istn. przyłącze kan. sonit. istn. przyłącze tele.
30,50 - 0,200 3,2	PVC	114,80	D3	113,53 1,62 114,03 115,65	istn. sieć kan. sonit.
26,50 - 0,200 0,5	PVC	171,10	D2	113,66 1,54 114,16 115,70	istn. przyłącze wod. istn. przyłącze kan. sonit. istn. przyłącze kan. sonit.
29,00 - 0,200 3,0	PVC	199,00	D1	114,98 1,50 115,48 116,48	istn. przyłącze wod. istn. przyłącze tele. istn. sieć kan. sonit.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
 ROGA Rafał Wrzosek  
 ul. Twarda 12  
 14-140 Miłomłyn  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

OBIEKT: Przebudowa ul. Polockiego w Miłomylynie  
 LOKALIZACJA: INWESTYCJA nr 7152, 765, 504/4, 5562, 504/2, 504/3, 504/4, 1463  
 etap nr 1 Miłomłyn

INWESTOR: Gmina Miłomłyn  
 ul. Twarda 12  
 14-140 Miłomłyn

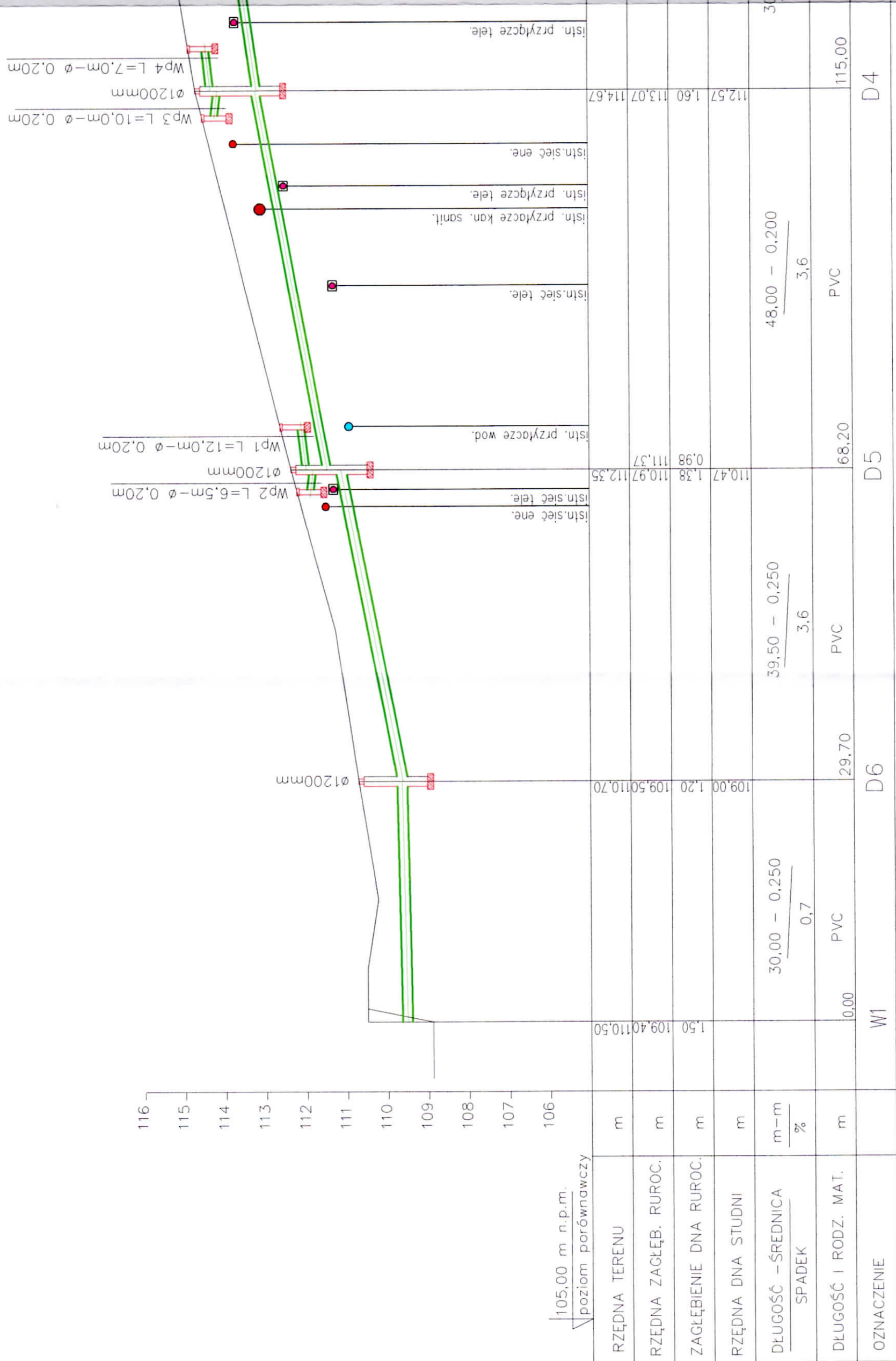
PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Sobierak  
 ASYSTENT: mgr inż. Barbara Kędziarska-Wrzosek

PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
 OD STUDNI D1 DO WYLOTU W1 ETAP I

BRANZA: Sanitarna  
 IMIĘ NAZWIŚKO: PRZEBUDOWA  
 DATA: 11.2015

SKALA: 1:100/500  
 P.B.: 4.9

# PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ OD STUDIUM ETAP I

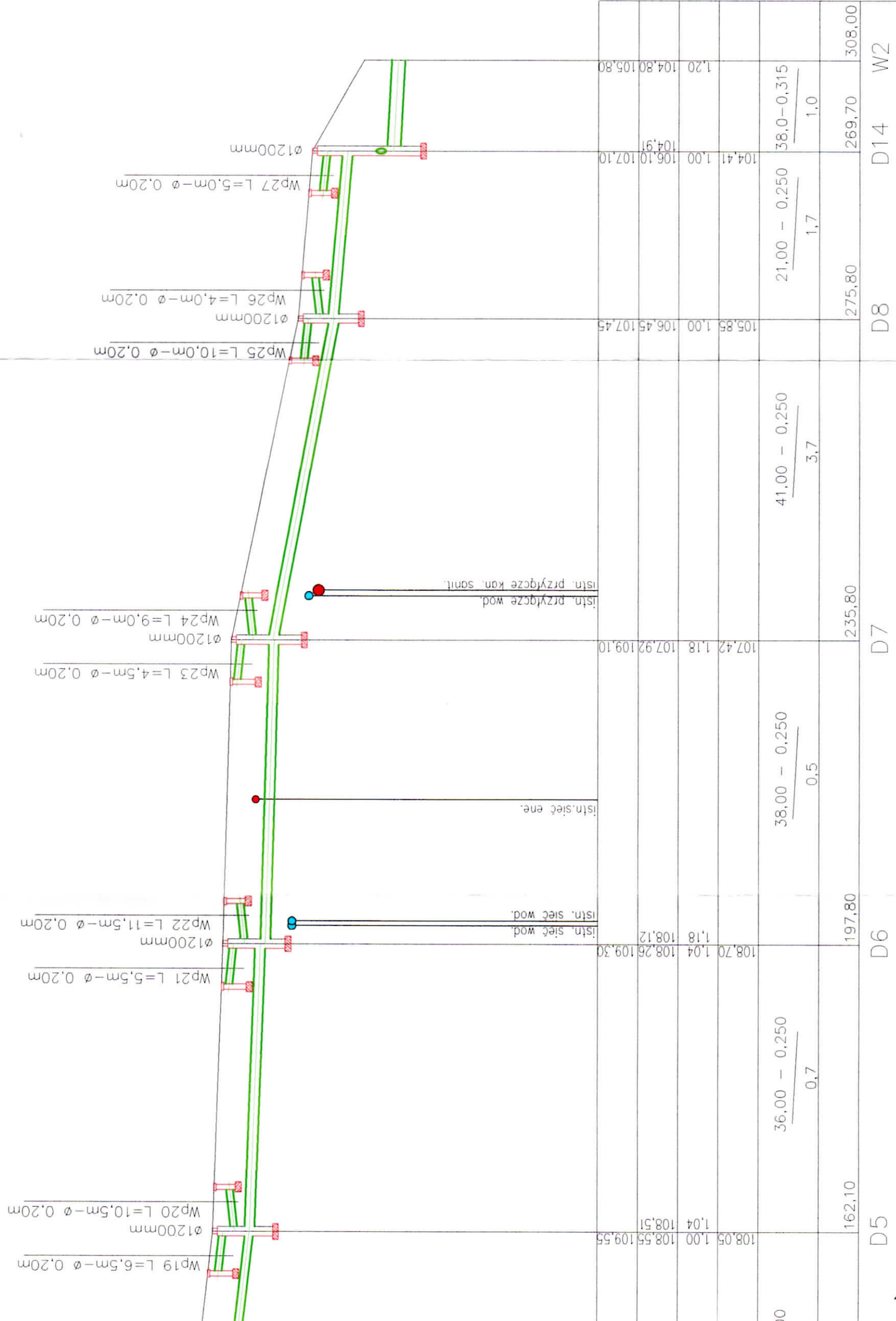


105,00 m n.p.m.  
poziom porównawczy

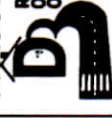
RZĘDNA TERENU	m	109,50	110,70	110,47	112,35	112,57	114,67
RZĘDNA ZAGŁĘB. RUROC.	m	109,40	110,70	110,97	111,37	112,57	114,67
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROC.	m	1,50	1,20	1,38	0,98	1,60	1,60
RZĘDNA DNA STUDNI	m		109,00	110,47	112,35	112,57	114,67
DŁUGOŚĆ - ŚREDNICA SPADEK	m-m %		30,00 - 0,250 0,7	39,50 - 0,250 3,6	48,00 - 0,200 3,6		
DŁUGOŚĆ I RODZ. MAT.	m	0,00	29,70	68,20	115,00		
OZNACZENIE		W1	D6	D5	D4		

# PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ D1 - WYLÓT W2

II



## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



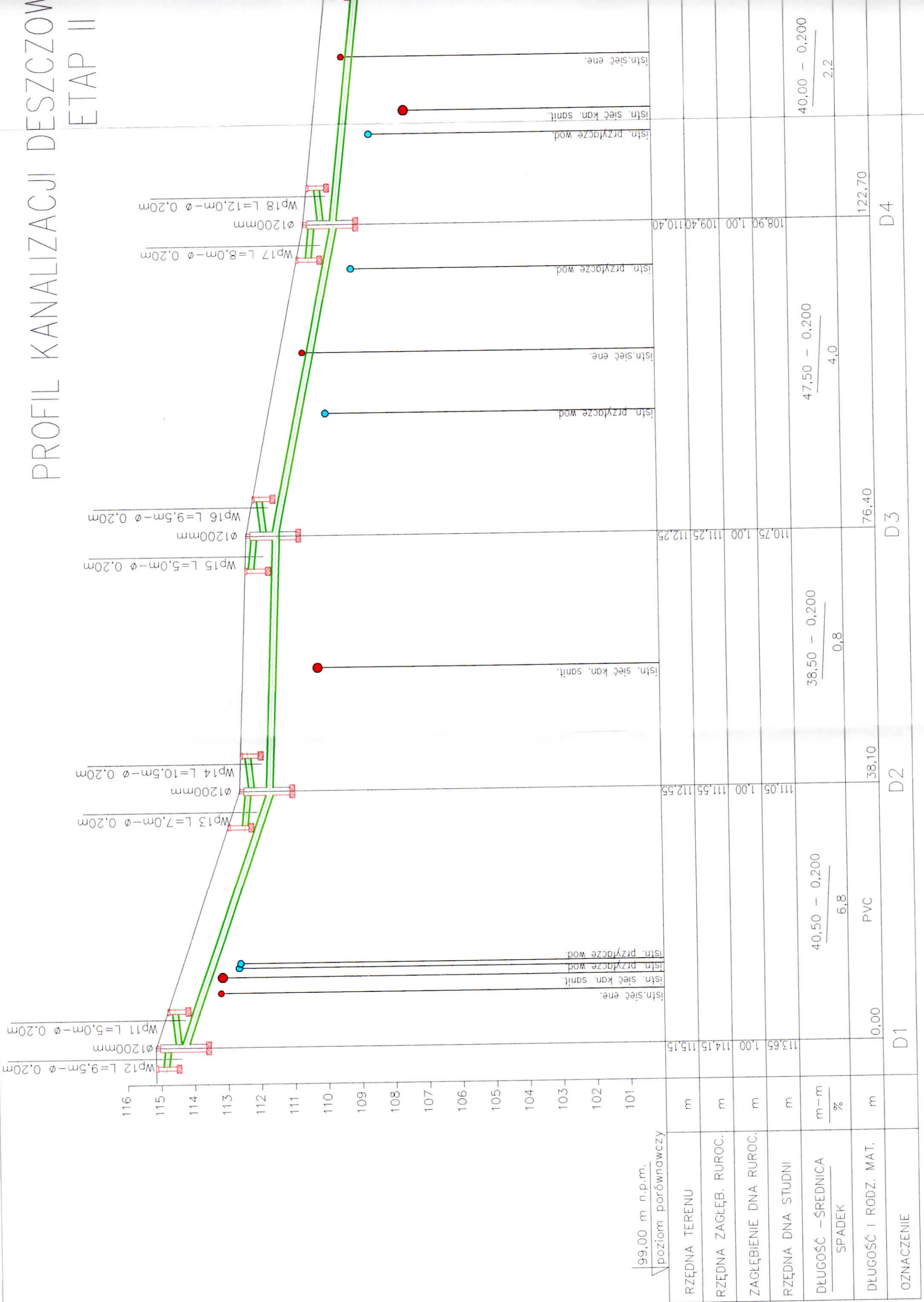
Rafał Wzrosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR  
Gmina Miłomłyn  
ul. Towarowa 12  
14-140 Miłomłyn

OBIEKT  
Przebudowa ul. Połockiego w Miłomylynie  
LOKALIZACJA INWESTYCJI: ul. nr 7192, 763, 35424, 35622, 35623, 35624, 35625, 35626, 35627, 35628, 35629, 35630, 35631, 35632, 35633, 35634, 35635, 35636, 35637, 35638, 35639, 35640, 35641, 35642, 35643, 35644, 35645, 35646, 35647, 35648, 35649, 35650, 35651, 35652, 35653, 35654, 35655, 35656, 35657, 35658, 35659, 35660, 35661, 35662, 35663, 35664, 35665, 35666, 35667, 35668, 35669, 35670, 35671, 35672, 35673, 35674, 35675, 35676, 35677, 35678, 35679, 35680, 35681, 35682, 35683, 35684, 35685, 35686, 35687, 35688, 35689, 35690, 35691, 35692, 35693, 35694, 35695, 35696, 35697, 35698, 35699, 35700, 35701, 35702, 35703, 35704, 35705, 35706, 35707, 35708, 35709, 35710, 35711, 35712, 35713, 35714, 35715, 35716, 35717, 35718, 35719, 35720, 35721, 35722, 35723, 35724, 35725, 35726, 35727, 35728, 35729, 35730, 35731, 35732, 35733, 35734, 35735, 35736, 35737, 35738, 35739, 35740, 35741, 35742, 35743, 35744, 35745, 35746, 35747, 35748, 35749, 35750, 35751, 35752, 35753, 35754, 35755, 35756, 35757, 35758, 35759, 35760, 35761, 35762, 35763, 35764, 35765, 35766, 35767, 35768, 35769, 35770, 35771, 35772, 35773, 35774, 35775, 35776, 35777, 35778, 35779, 35780, 35781, 35782, 35783, 35784, 35785, 35786, 35787, 35788, 35789, 35790, 35791, 35792, 35793, 35794, 35795, 35796, 35797, 35798, 35799, 35800, 35801, 35802, 35803, 35804, 35805, 35806, 35807, 35808, 35809, 35810, 35811, 35812, 35813, 35814, 35815, 35816, 35817, 35818, 35819, 35820, 35821, 35822, 35823, 35824, 35825, 35826, 35827, 35828, 35829, 35830, 35831, 35832, 35833, 35834, 35835, 35836, 35837, 35838, 35839, 35840, 35841, 35842, 35843, 35844, 35845, 35846, 35847, 35848, 35849, 35850, 35851, 35852, 35853, 35854, 35855, 35856, 35857, 35858, 35859, 35860, 35861, 35862, 35863, 35864, 35865, 35866, 35867, 35868, 35869, 35870, 35871, 35872, 35873, 35874, 35875, 35876, 35877, 35878, 35879, 35880, 35881, 35882, 35883, 35884, 35885, 35886, 35887, 35888, 35889, 35890, 35891, 35892, 35893, 35894, 35895, 35896, 35897, 35898, 35899, 35900, 35901, 35902, 35903, 35904, 35905, 35906, 35907, 35908, 35909, 35910, 35911, 35912, 35913, 35914, 35915, 35916, 35917, 35918, 35919, 35920, 35921, 35922, 35923, 35924, 35925, 35926, 35927, 35928, 35929, 35930, 35931, 35932, 35933, 35934, 35935, 35936, 35937, 35938, 35939, 35940, 35941, 35942, 35943, 35944, 35945, 35946, 35947, 35948, 35949, 35950, 35951, 35952, 35953, 35954, 35955, 35956, 35957, 35958, 35959, 35960, 35961, 35962, 35963, 35964, 35965, 35966, 35967, 35968, 35969, 35970, 35971, 35972, 35973, 35974, 35975, 35976, 35977, 35978, 35979, 35980, 35981, 35982, 35983, 35984, 35985, 35986, 35987, 35988, 35989, 35990, 35991, 35992, 35993, 35994, 35995, 35996, 35997, 35998, 35999, 36000

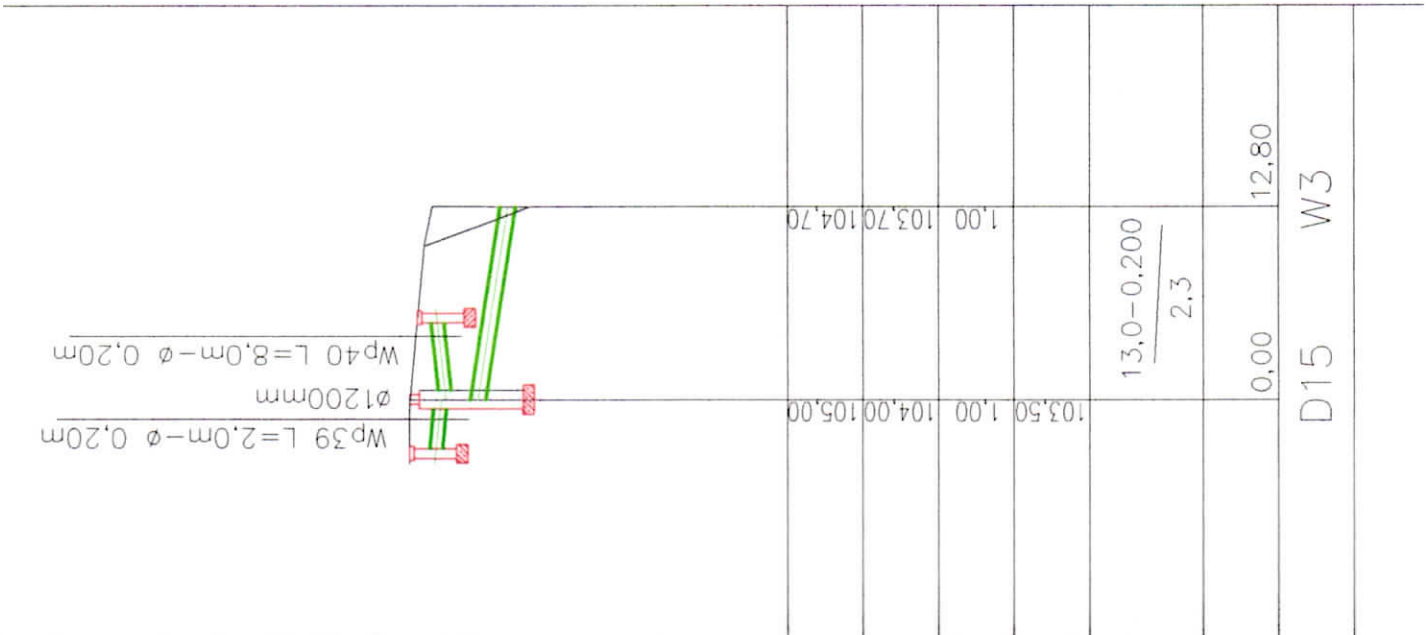
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ OD STUDNI D1 DO WYLÓTU W2 ETAP II		P. B.	
BRANŻA	Sanitarna	SKALA	4.10
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	DATA	1:100/500
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Szlęzak	DATA	11.2015 r.
ASYSTENT	mgr inż. Barbara Kędzierska-Wrózek	DATA	11.2015 r.

# PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ ETAP II

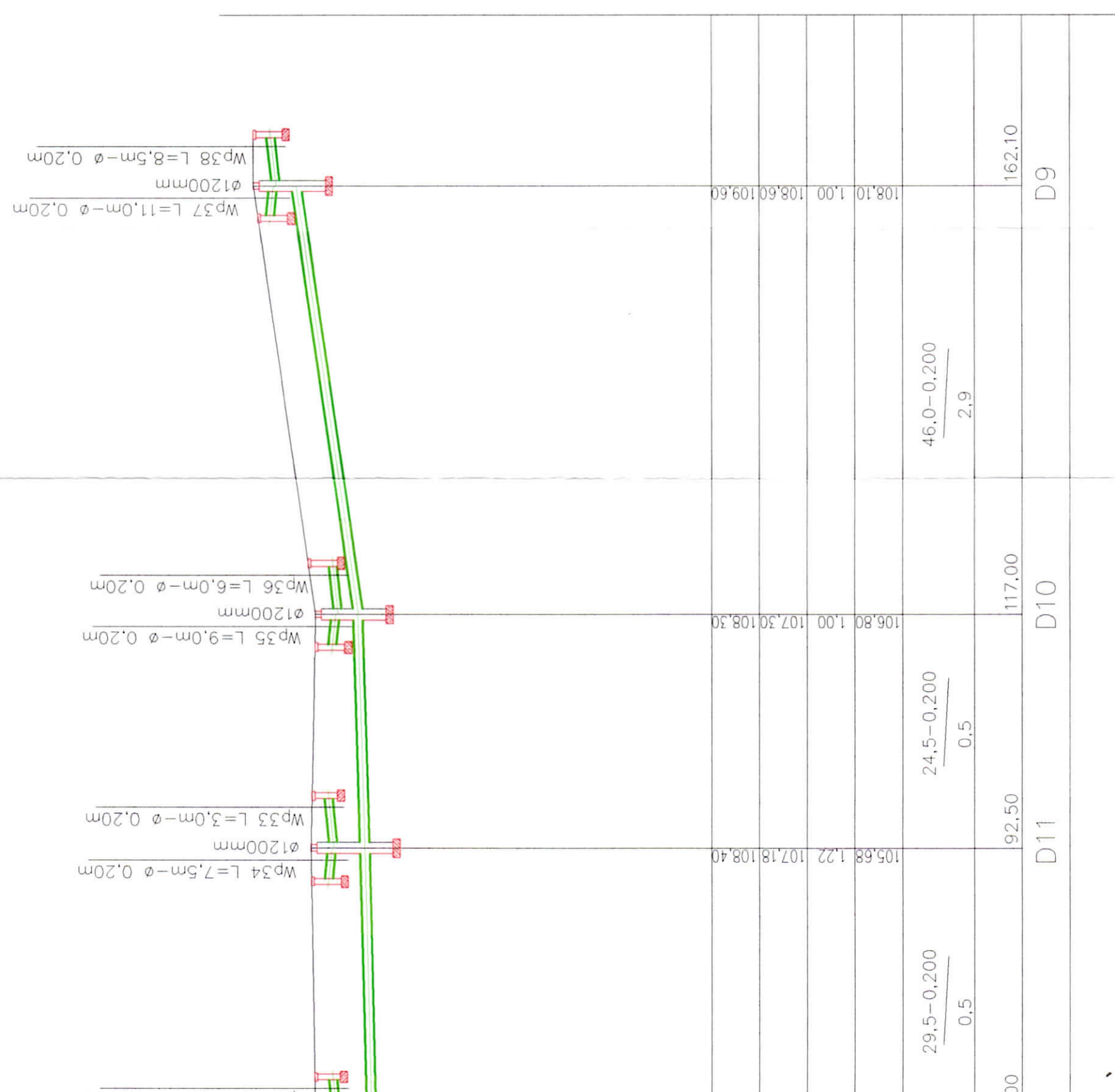


RZĘDNA TERENU	m	115,15	115,15	112,55	112,25	110,40	110,40
RZĘDNA ZAGŁĘB. RUROC.	m	114,15	111,55	111,25	110,75	109,40	109,40
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROC.	m	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
RZĘDNA DNA STUDNI	m	113,65	111,05	110,75	108,90	108,90	108,90
DŁUGOŚĆ – ŚREDNICA SPADEK	m-m %	113,65	40,50 – 0,200 6,8	111,05	38,50 – 0,200 0,8	110,75	47,50 – 0,200 4,0
DŁUGOŚĆ I RODZ. MAT.	m	0,00	PVC	38,10	76,40	122,70	122,70
OZNACZENIE		D1	D2	D3	D4		

PROFIL  
D15 – WYLOT W3  
ETAP II



ACJI DESZCZOWEJ D9 – D14  
ETAP II



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
ROGA Rafał Wrzosek  
ul. Twarda 13  
14-140 Miłomłyn

Przebudowa ul. Potockiego w Miłomylynie  
LOKALIZACJA INWESTYCJI nr 7192, 761, 8104, 1062, 8105, 8106, 8107, 8108, 8109, 8110, 8111, 8112, 8113, 8114, 8115, 8116, 8117, 8118, 8119, 8120, 8121, 8122, 8123, 8124, 8125, 8126, 8127, 8128, 8129, 8130, 8131, 8132, 8133, 8134, 8135, 8136, 8137, 8138, 8139, 8140, 8141, 8142, 8143, 8144, 8145, 8146, 8147, 8148, 8149, 8150, 8151, 8152, 8153, 8154, 8155, 8156, 8157, 8158, 8159, 8160, 8161, 8162, 8163, 8164, 8165, 8166, 8167, 8168, 8169, 8170, 8171, 8172, 8173, 8174, 8175, 8176, 8177, 8178, 8179, 8180, 8181, 8182, 8183, 8184, 8185, 8186, 8187, 8188, 8189, 8190, 8191, 8192, 8193, 8194, 8195, 8196, 8197, 8198, 8199, 8200

INWESTOR: Gmina Miłomłyn, ul. Twarda 13, 14-140 Miłomłyn  
FUNKCJA: mgr inż. Ireneusz Szlerek  
PROJEKTANT: mgr inż. Barbara Kędzierzaka-Wrózek  
ASYSTENT: mgr inż. Barbara Kędzierzaka-Wrózek

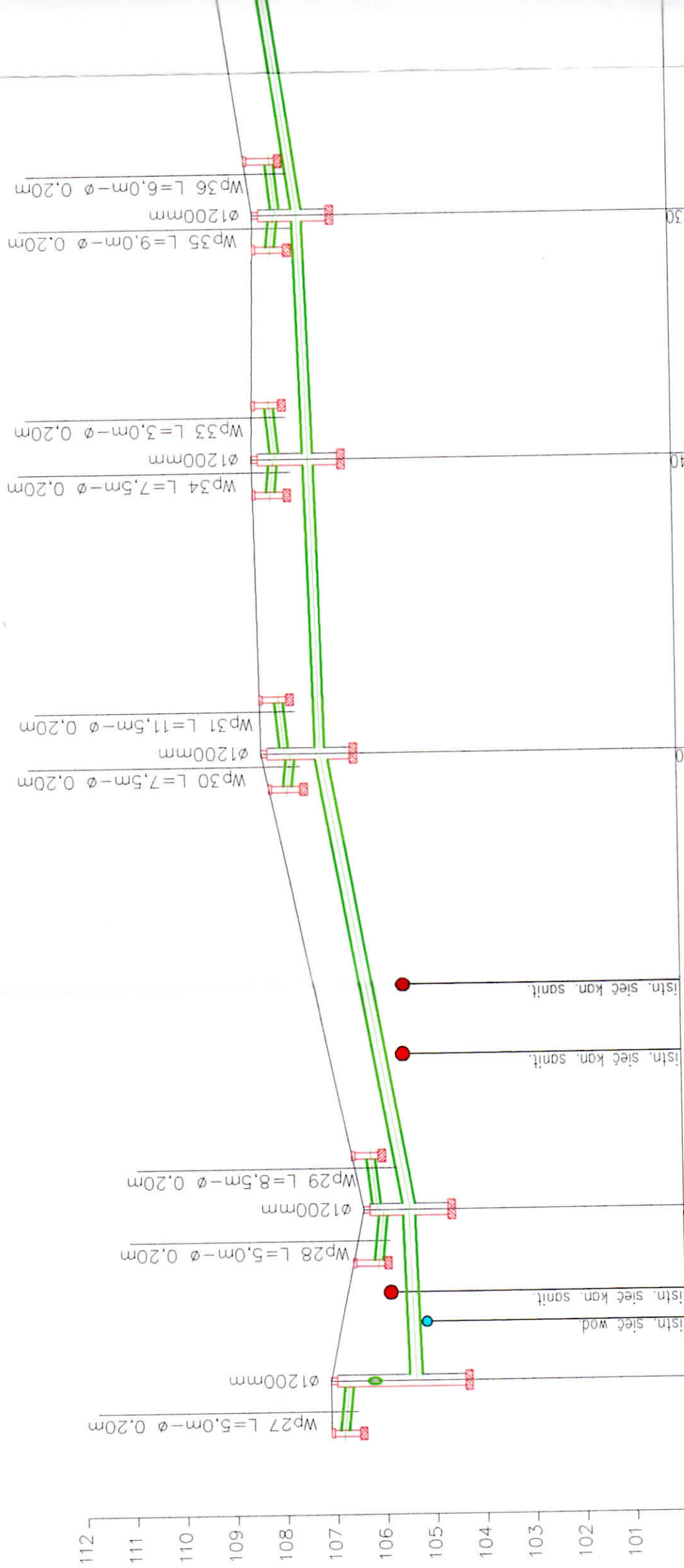
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
OD STUDNI D9 DO STUDNI D14  
OD STUDNI D14 DO WYLOTU W3 ETAP II

BRANŻA: Sanitarna  
SKALA: 1:100/500  
FAZA: P.B.  
DATA: 11.2015 r.  
P.B. 4.11



# PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ D9 - D14

## ETAP II



99,00 m n.p.m.  
poziom porównawczy

Wzrost	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
RZĘDNA TERENU												
RZĘDNA ZAGŁĘB. RUROC.												
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROC.												
RZĘDNA DNA STUDNI	104,41	105,27	107,10									
DLUGOŚĆ - ŚREDNICA SPADEK				38,0-0,250 0,5			47,0-0,250 0,7				29,5-0,200 0,5	24,5-0,200 0,5
DLUGOŚĆ I RODZ. MAT.	0,00		17,10								92,50	117,00
OZNACZENIE	D14		D13								D11	D10

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	10,51	0,00							
0	6,80	3,59	0,03	47,95	0,10	0,10	47,85		0,00	0,00
0	13,40	1,95	0,13	18,28	0,53	0,53	17,75		47,85	
0	46,00	1,12	0,44	50,05	9,25	9,25	40,80		65,60	
0	64,70	2,47	0,06	33,62	4,61	4,61	29,01		106,40	
0	75,80	2,27	0,04	26,31	0,54	0,54	25,76		135,41	
0	94,70	2,15	0,12	41,72	1,48	1,48	40,25		161,17	
0	105,90	2,22	0,15	24,44	1,50	1,50	22,94		201,42	
0	121,10	2,14	0,49	33,14	4,90	4,90	28,25		224,36	
0	138,80	1,54	0,70	32,57	10,60	10,60	21,97		252,60	
0	155,80	2,59	1,13	35,11	15,61	15,61	19,50		274,58	
0	169,80	2,22	0,70	33,69	12,82	12,82	20,88		294,07	
0	179,50	2,33	0,90	22,06	7,73	7,73	14,33		314,95	
0	193,70	1,64	0,91	28,19	12,79	12,79	15,40		329,28	
0	225,30	1,34	0,61	47,08	23,91	23,91	23,17		344,68	
0	244,00	2,40	0,72	35,00	12,42	12,42	22,58		367,85	
0	260,10	1,88	0,42	34,49	9,20	9,20	25,29		390,42	
0	273,30	2,48	0,40	28,80	5,44	5,44	23,36		415,71	
0	285,00	2,63	0,67	29,92	6,27	6,27	23,66		439,07	
0	294,20	2,43	0,21	23,29	4,05	4,05	19,25		462,73	
0	309,60	1,92	0,81	33,54	7,87	7,87	25,67		481,97	
0	333,70	1,72	0,51	43,88	15,91	15,91	27,97		507,65	
0	350,80	2,44	0,09	35,56	5,17	5,17	30,39		535,62	
0	360,60	0,97	0,87	16,72	4,74	4,74	11,97		566,01	
0	361,19	0,93	0,93	0,56	0,53	0,53	0,03		577,98	
0	374,50	0,13	2,29	7,10	21,47	7,10		14,37	578,01	
0	379,44	1,32	1,32	3,59	8,92	3,59		5,33	563,64	
0	385,10	2,69	0,21	11,34	4,34	4,34	7,00		558,31	
0	413,30	4,09	0,10	95,60	4,37	4,37	91,23		565,31	
0	445,10	2,27	0,04	101,24	2,20	2,20	99,04		656,54	
0	457,90	2,49	0,15	30,47	1,22	1,22	29,25		755,58	
0	477,50	1,94	0,11	43,41	2,52	2,52	40,89		784,84	
0	503,40	1,73	0,24	47,51	4,55	4,55	42,97		825,73	
0	530,30	1,93	0,22	49,17	6,26	6,26	42,90		868,69	
0	547,30	2,99	0,05	41,84	2,34	2,34	39,49		911,60	
0	564,10	2,77	0,14	48,46	1,62	1,62	46,84		951,09	
0	582,10	2,17	0,15	44,46	2,61	2,61	41,86		997,93	
0	612,00	0,90	0,36	45,83	7,58	7,58	38,25		1039,79	
0	633,70	1,76	0,11	28,82	5,02	5,02	23,80		1078,03	
0	663,70	3,40	0,03	77,30	2,08	2,08	75,21		1101,84	
0	699,20	3,10	0,22	115,35	4,40	4,40	110,95		1177,05	
0	719,60	2,53	0,38	57,42	6,11	6,11	51,31		1288,00	
0	744,60	1,65	0,29	52,27	8,42	8,42	43,85		1339,31	
0	766,60	1,86	0,15	38,67	4,78	4,78	33,88		1383,16	
0	774,90	1,70	0,15	14,79	1,22	1,22	13,57		1417,05	
0	801,30	1,48	0,23	41,99	5,02	5,02	36,97		1430,62	
0	832,20	5,62	0,00	109,70	3,58	3,58	106,12		1467,58	
									1573,70	

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) c.d.

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu

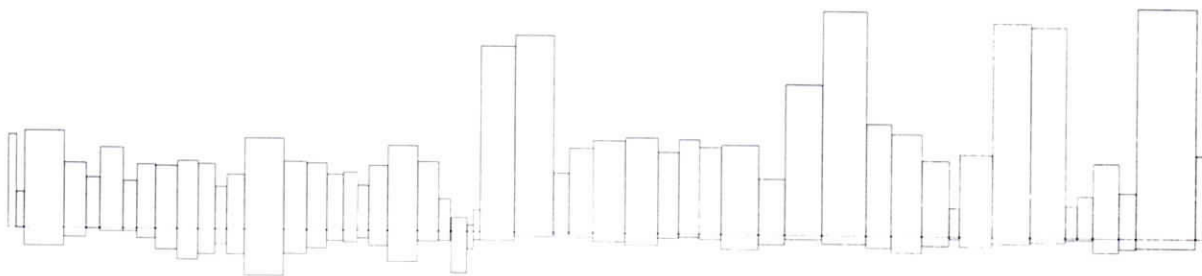
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku		
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy	
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
0	832,20	5,62	0,00								
				107,79	2,40	2,40	105,40		1573,70		
0	861,20	1,81	0,17	16,28	1,26	1,26	15,02		1679,10		
0	871,00	1,51	0,09	21,34	1,22	1,22	20,12		1694,12		
0	883,80	1,82	0,10	38,08	7,45	7,45	30,63		1714,23		
0	905,10	1,75	0,60	23,23	5,53	5,53	17,70		1744,86		
0	919,30	1,52	0,18	117,94	4,89	4,89	113,04		1762,56		
0	968,00	3,32	0,02	42,69	0,10	0,10	42,59		1875,61		
0	976,80	6,38	0,00						1918,20		
Sumy:				2229,63	311,44	291,74	1937,90	19,70			

Sprawdzenie:  $2229,63 - 311,44 = 1918,20 = 1937,90 - 19,70$   
 $2229,63 - 1937,90 = 291,74 = 311,44 - 19,70$

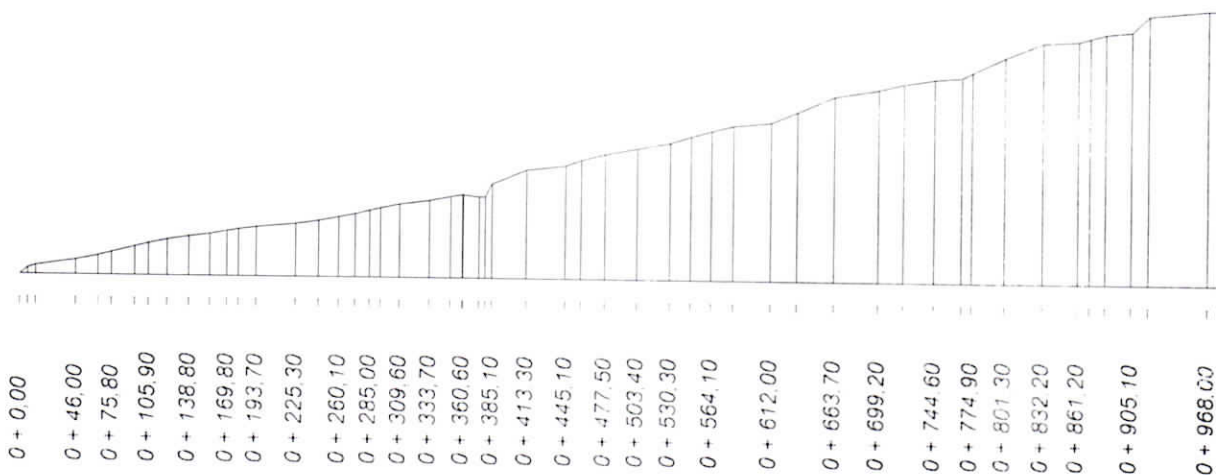
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 0,00, suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 0,00, suma = 0,00

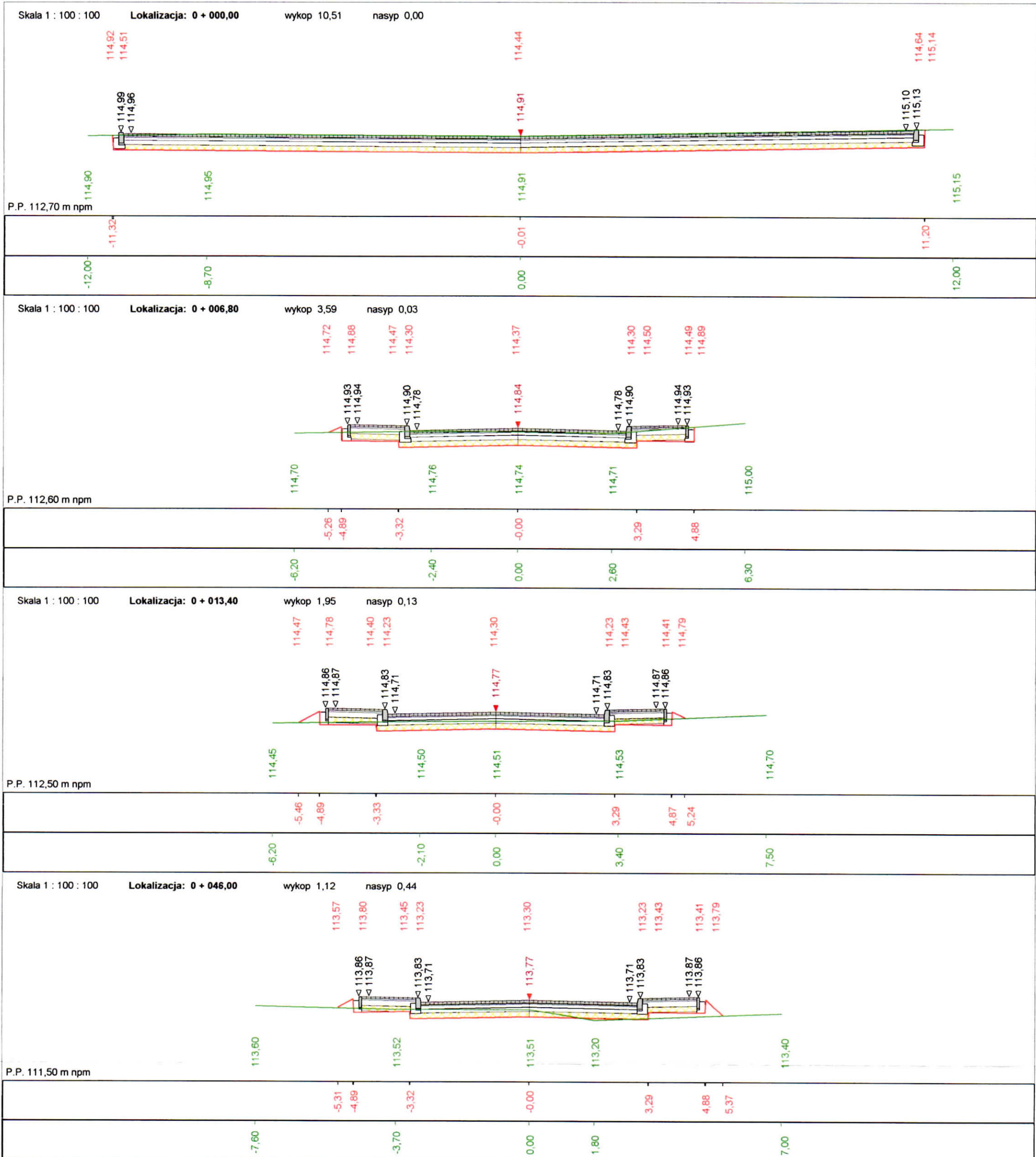
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego: (bilans = 1918,20)



0 + 0,00  
 0 + 46,00  
 0 + 75,80  
 0 + 105,90  
 0 + 138,80  
 0 + 169,80  
 0 + 193,70  
 0 + 225,30  
 0 + 260,10  
 0 + 285,00  
 0 + 309,60  
 0 + 333,70  
 0 + 360,60  
 0 + 385,10  
 0 + 413,30  
 0 + 445,10  
 0 + 477,50  
 0 + 503,40  
 0 + 530,30  
 0 + 564,10  
 0 + 612,00  
 0 + 663,70  
 0 + 699,20  
 0 + 744,60  
 0 + 774,90  
 0 + 801,30  
 0 + 832,20  
 0 + 861,20  
 0 + 905,10  
 0 + 968,00

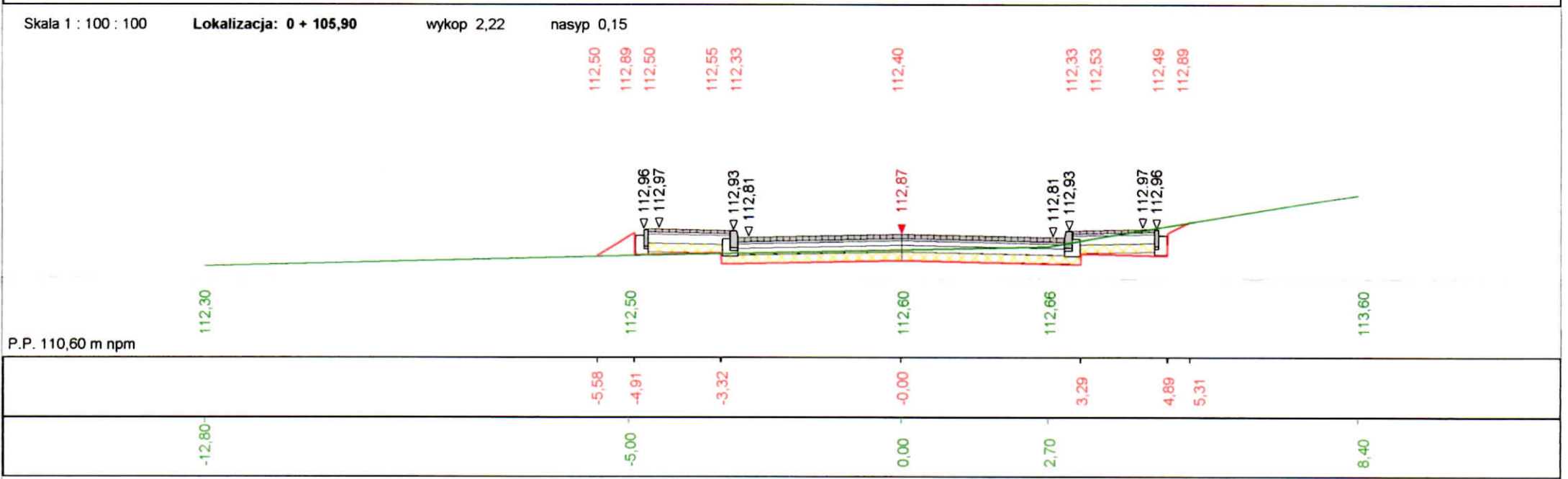
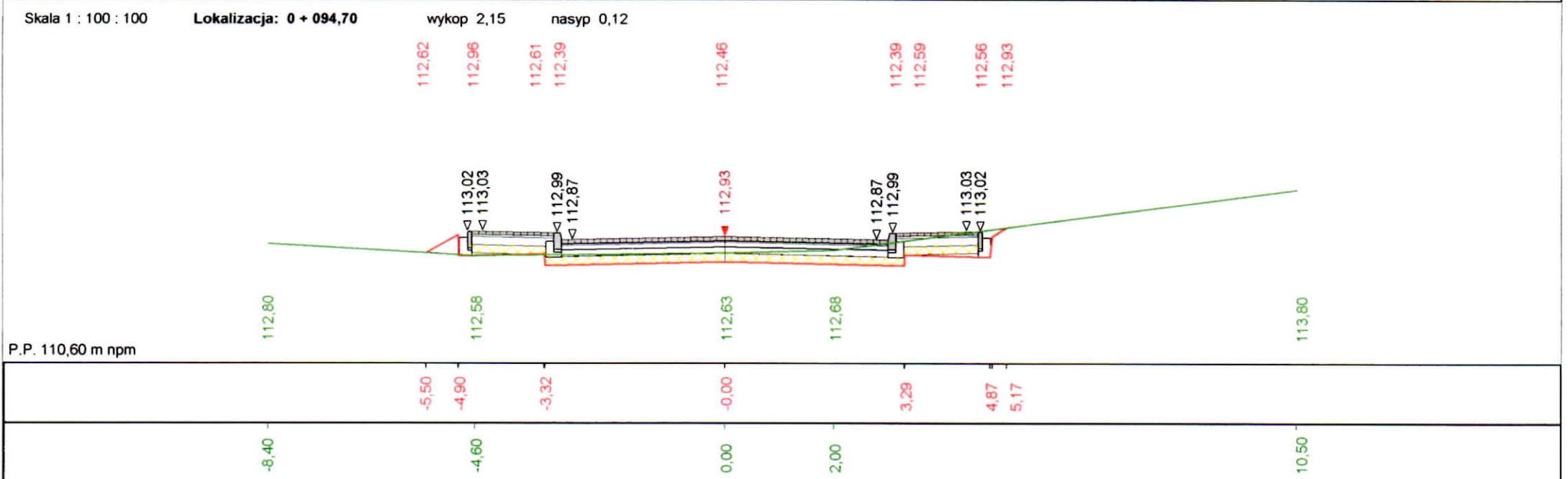
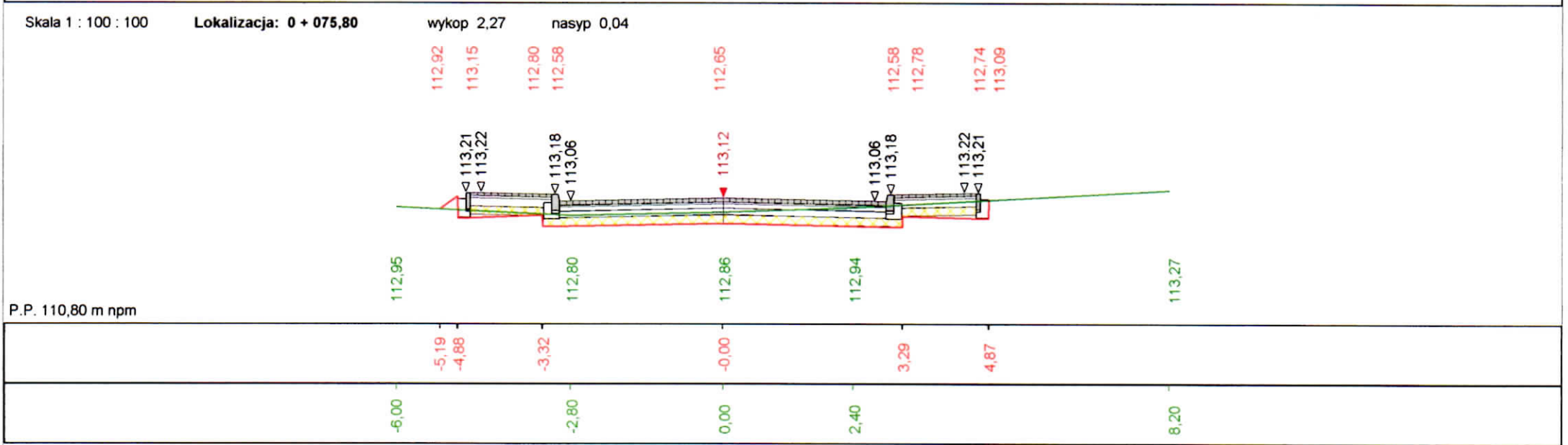
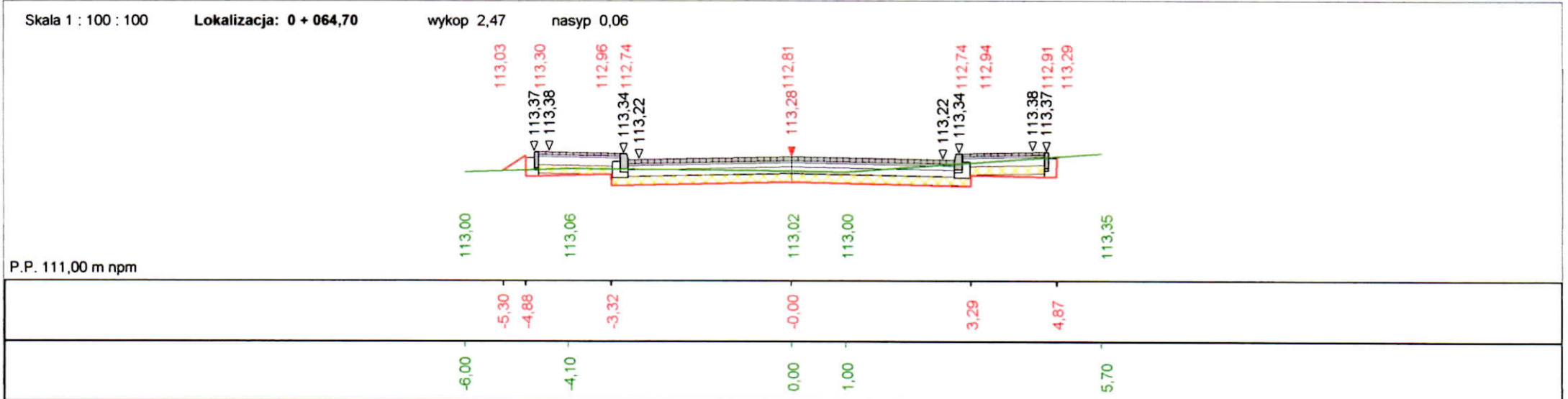


Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.1
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłynie	
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Iława ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

WAM/14/PW/12  
upr. budowa drogi powiatowej  
WSP. 2015.04.04  
WAM/14/PW/PQRK.12

STAROSTWO POWIATOWE  
W OSTROWIE  
KRAJOWYM  
ARCHITEKTURA

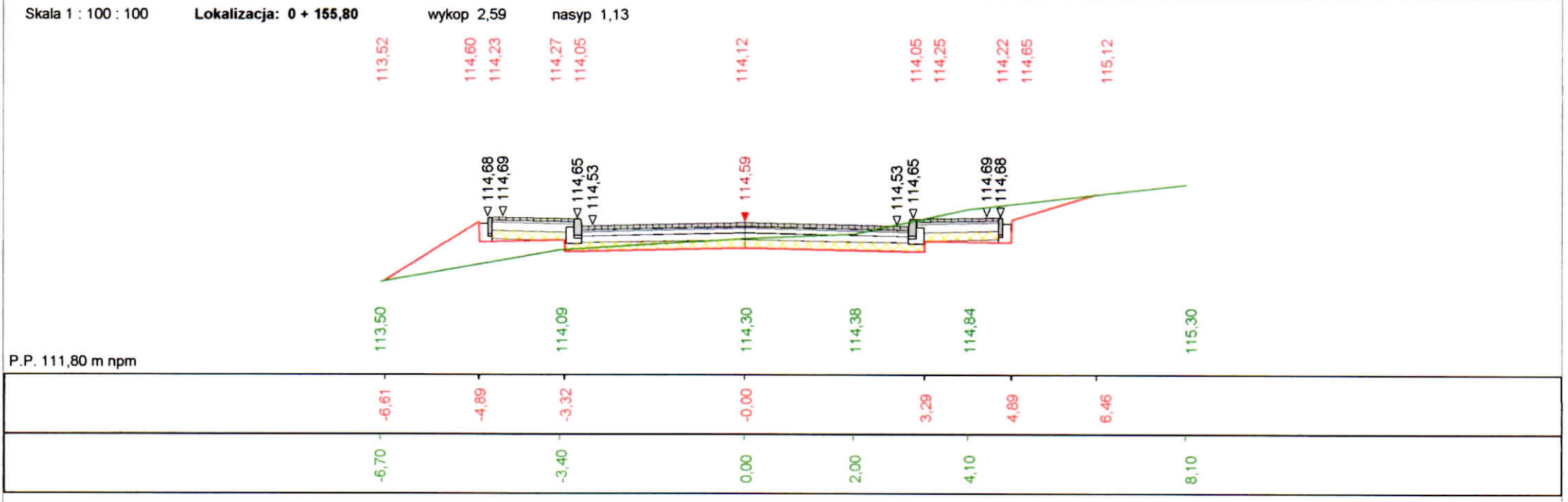
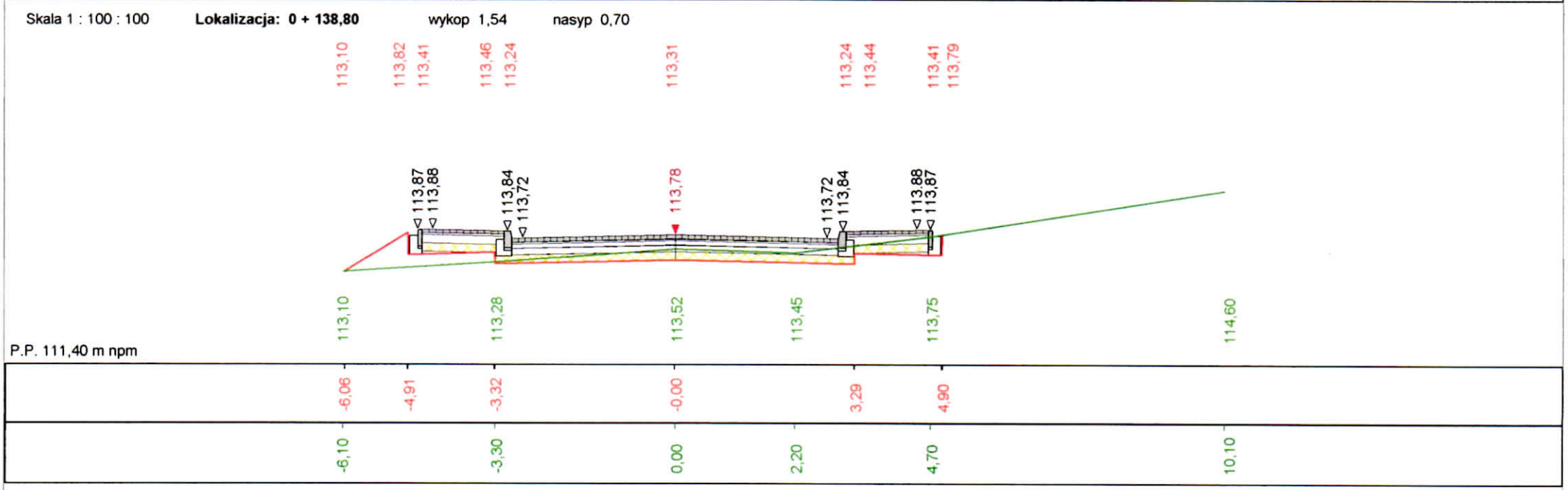
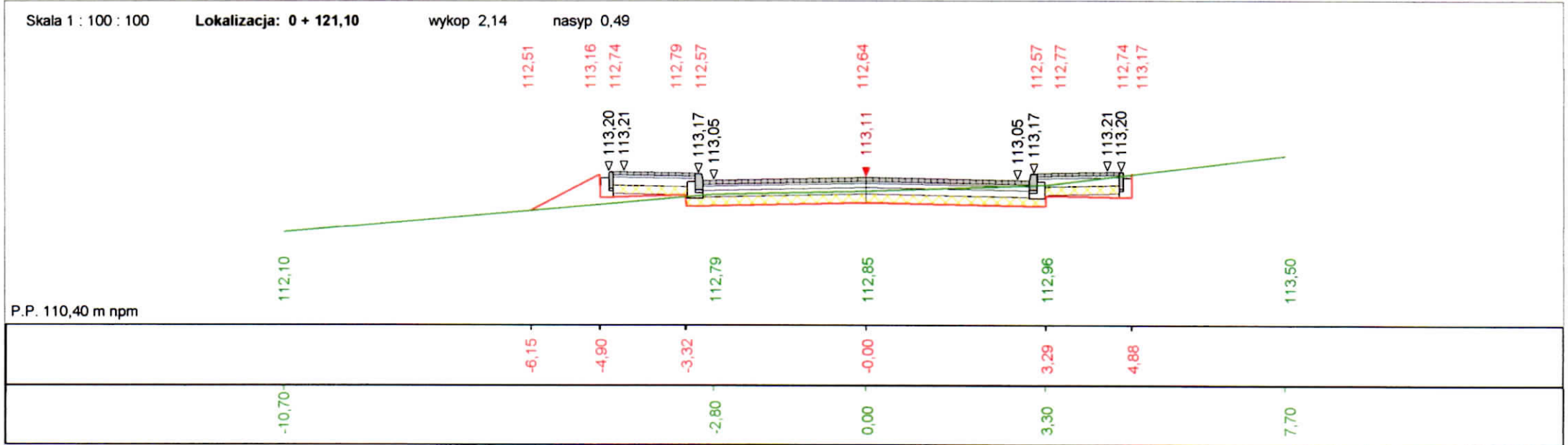
Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Miłomłyn\ul. Potockiego\Dora\Potockiego.bis



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.2.
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłyn	
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12.14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Iława ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

STARIEMIA POWIATOWE  
W Miłomłyn  
27.11.2015 r.  
Wskazanie na rysunku 12  
Wskazanie na rysunku 12  
Wskazanie na rysunku 12

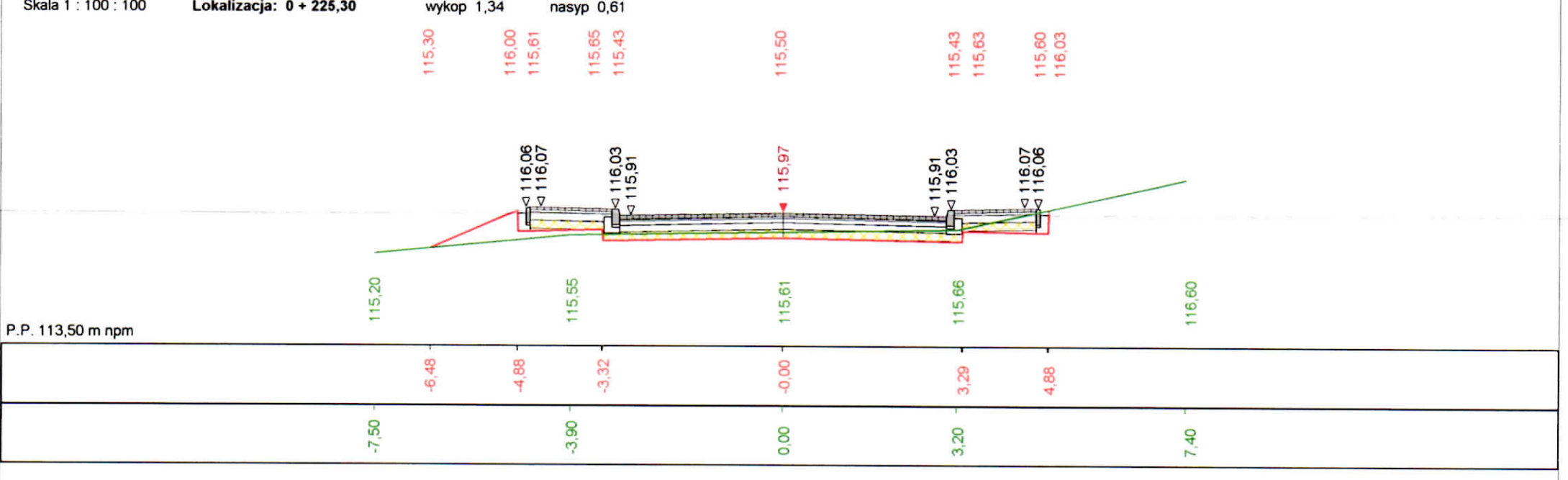
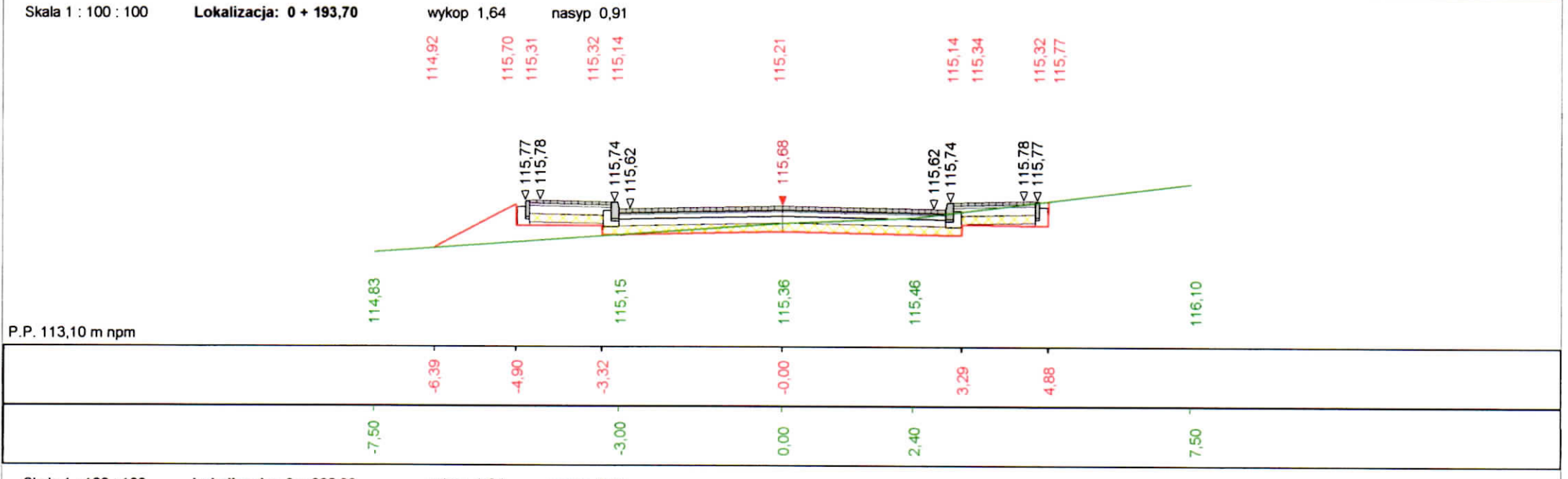
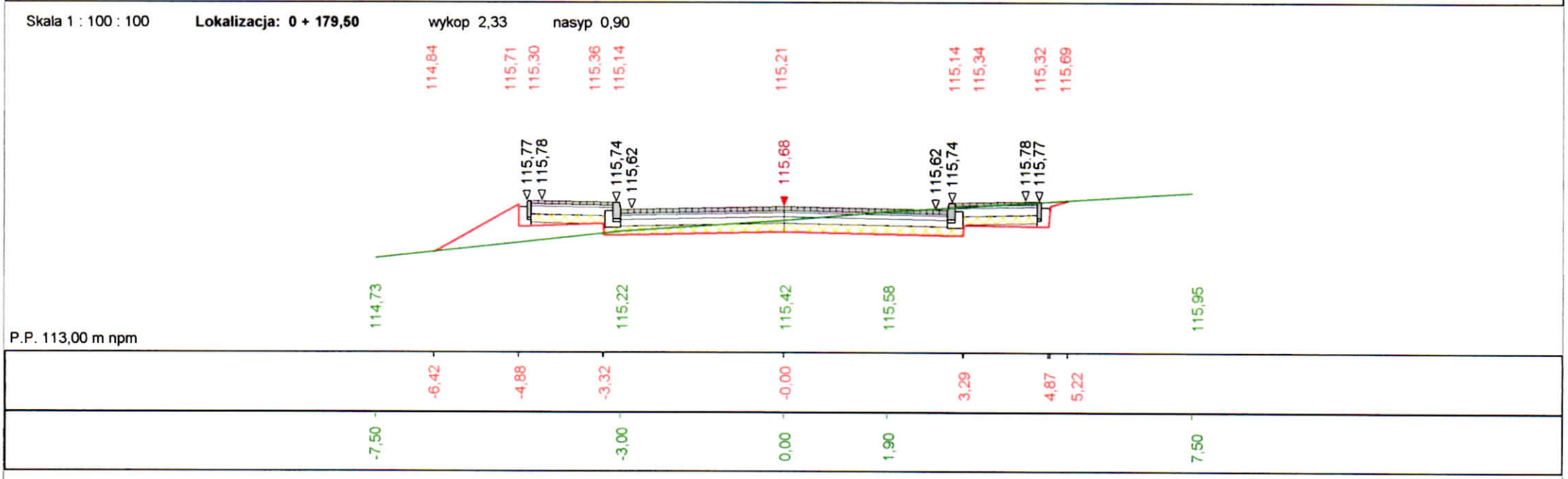
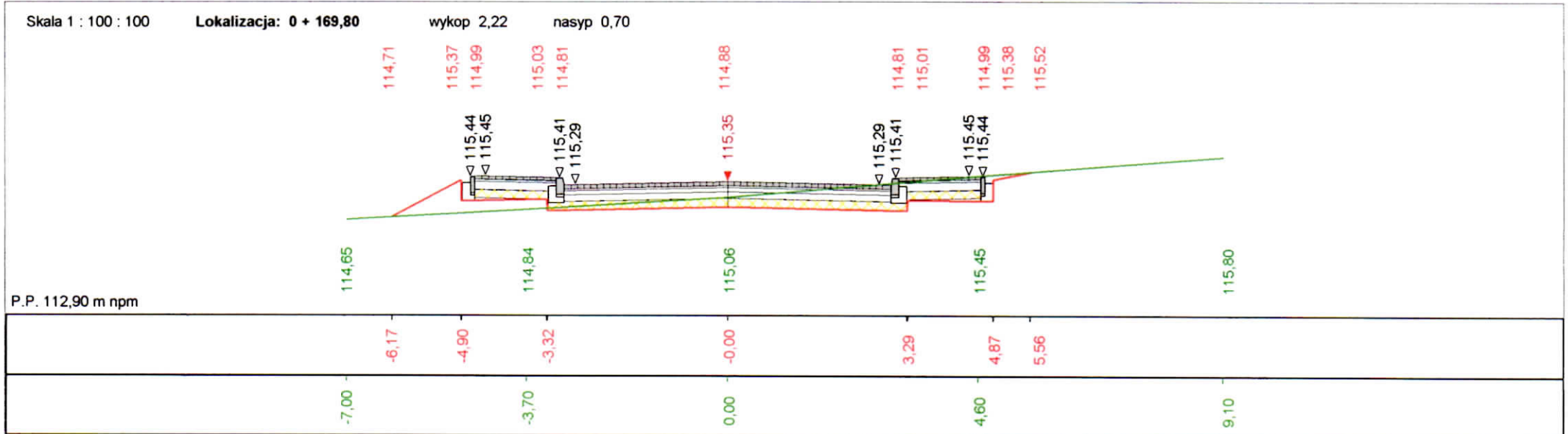
Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Miłomłyn\ul. Potockiego\Dora\Potockiego.bis



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.4
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomylynie	
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Itawa ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

WYKONAWCA  
 W. O. S. T. P. D. S. T. E.  
 WYDZIAŁ INŻYNIERSTWA  
 ARCHITECTURY

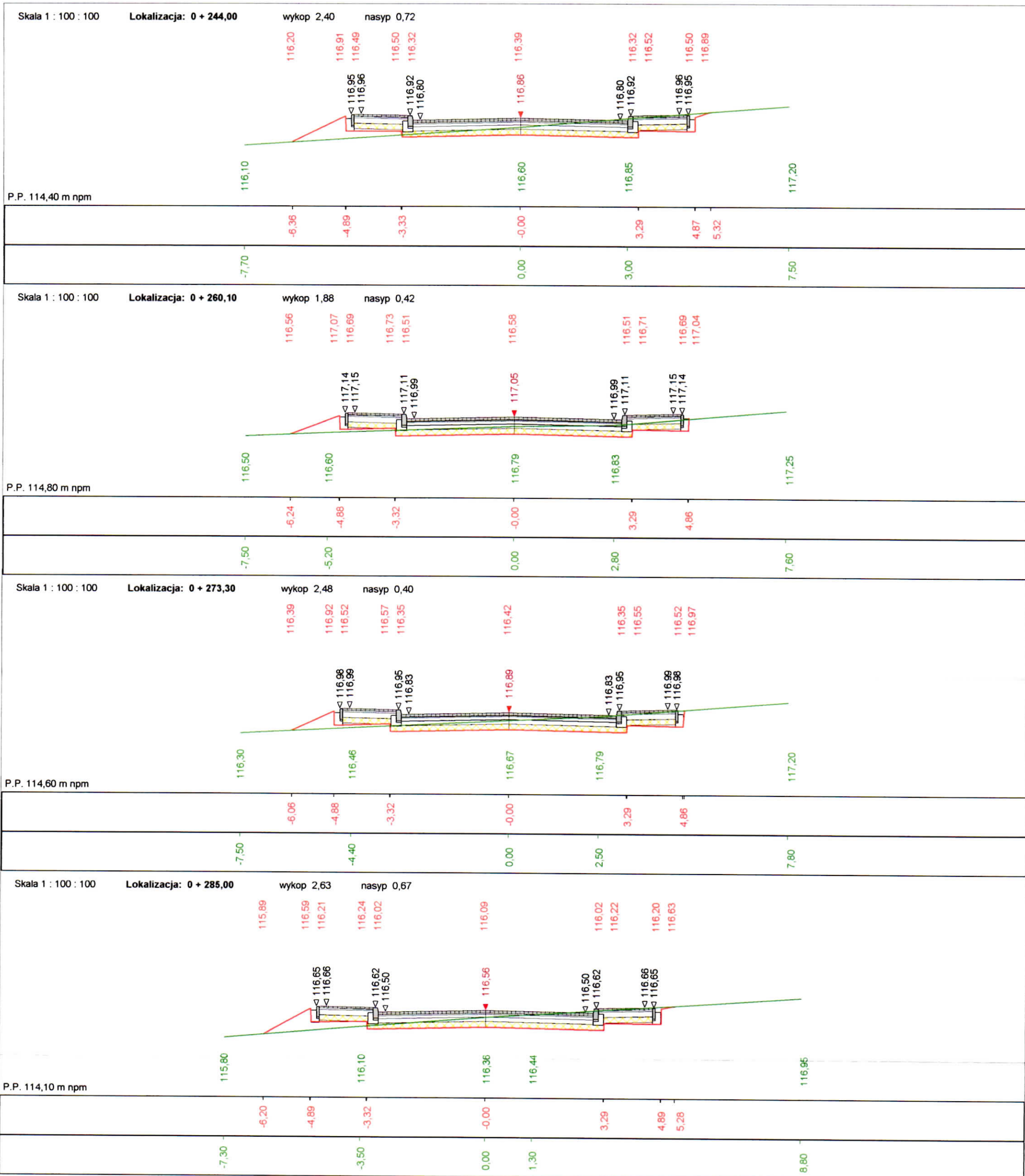
Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Miłomłyn\ul. Potockiego\Dora\Potockiego.bis



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.4
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłynie	
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Ilawa ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

WAŻNOŚĆ  
upr. techn. 12  
konst-hud

Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Miłomłyn\ul. Potockiego\Dora\Potockiego.bis



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.5
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłynie	
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Ilawa ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

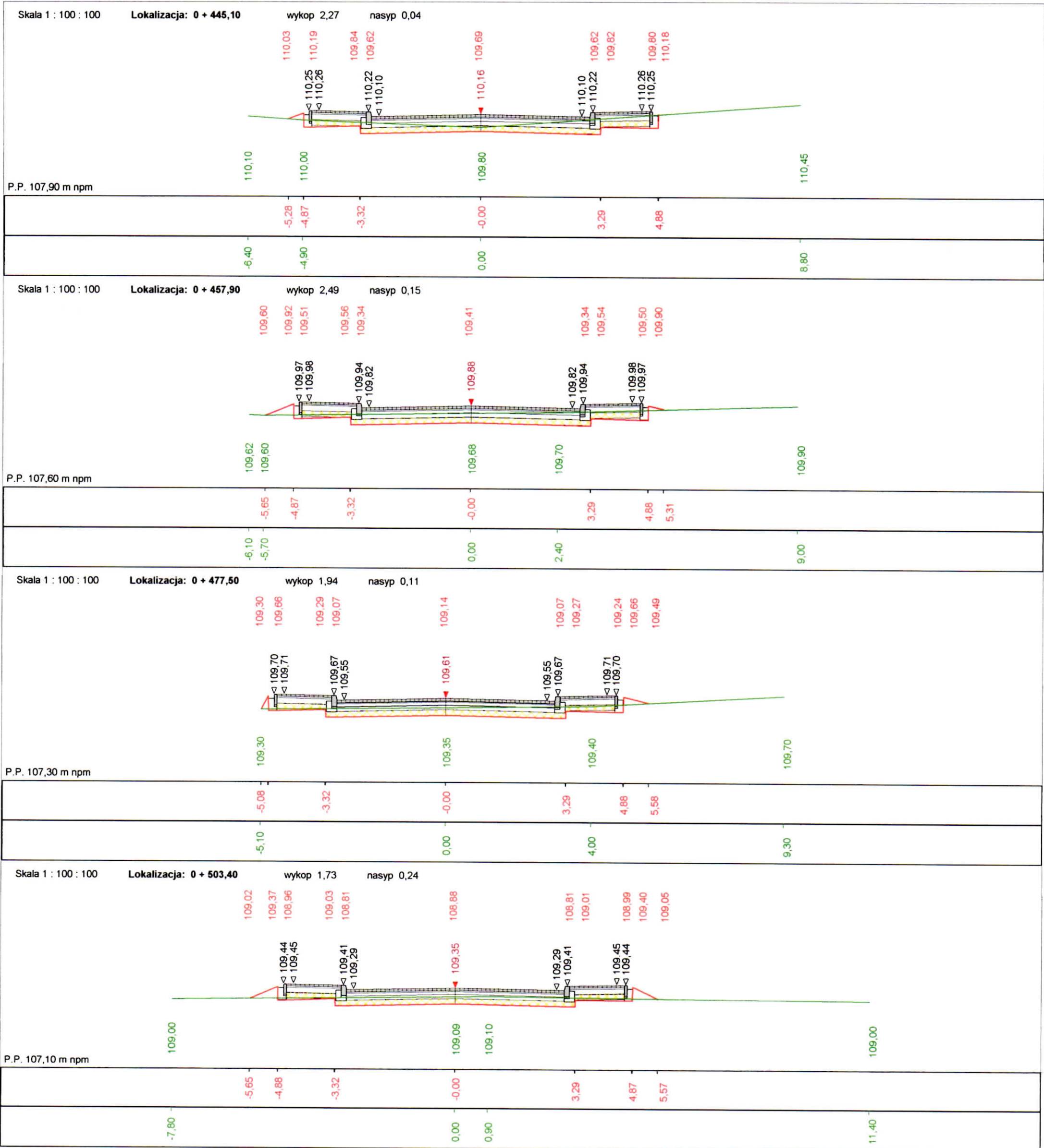
JAROSŁAW GIERBA  
 mgr inż.  
 Kierownik Biura  
 ul. Wesola 23/20  
 15-307 Białystok  
 tel. 85 742 72 33  
 e-mail: gierba@wp.pl

[Signature]







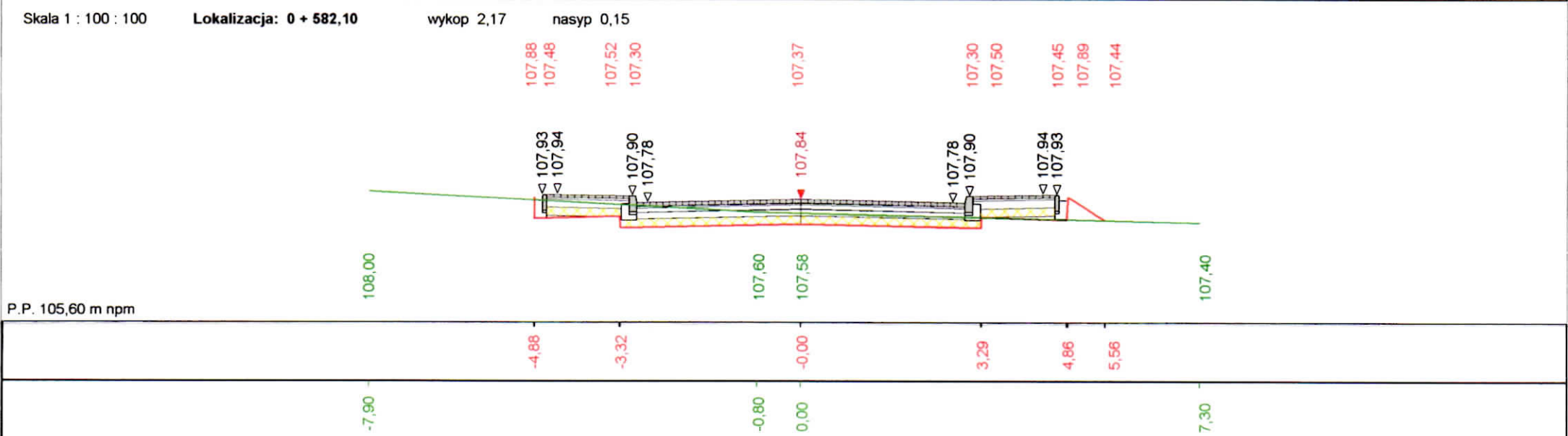
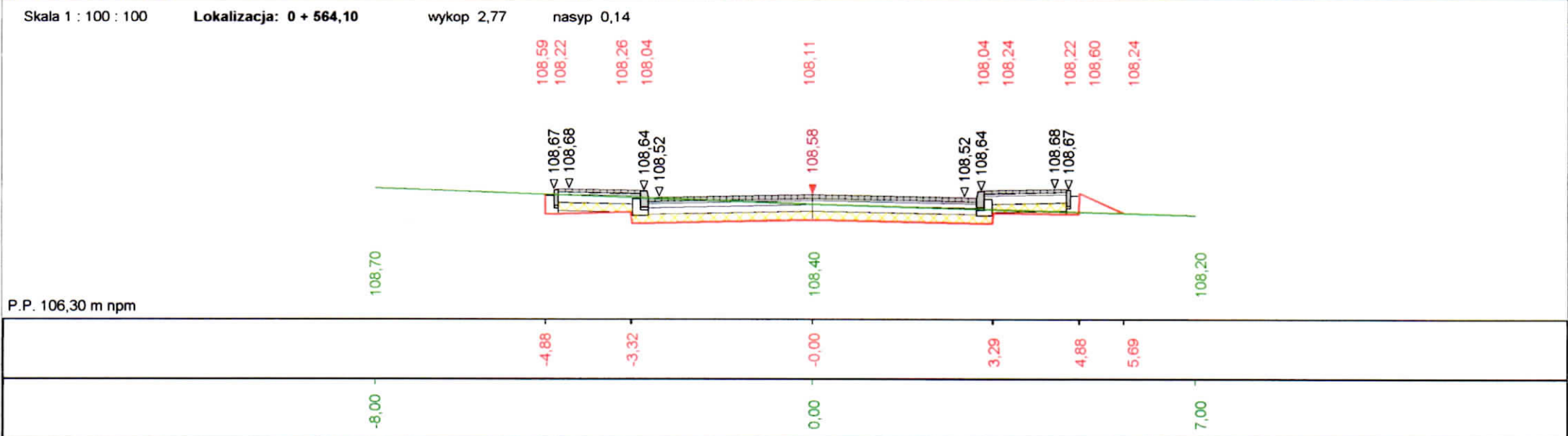
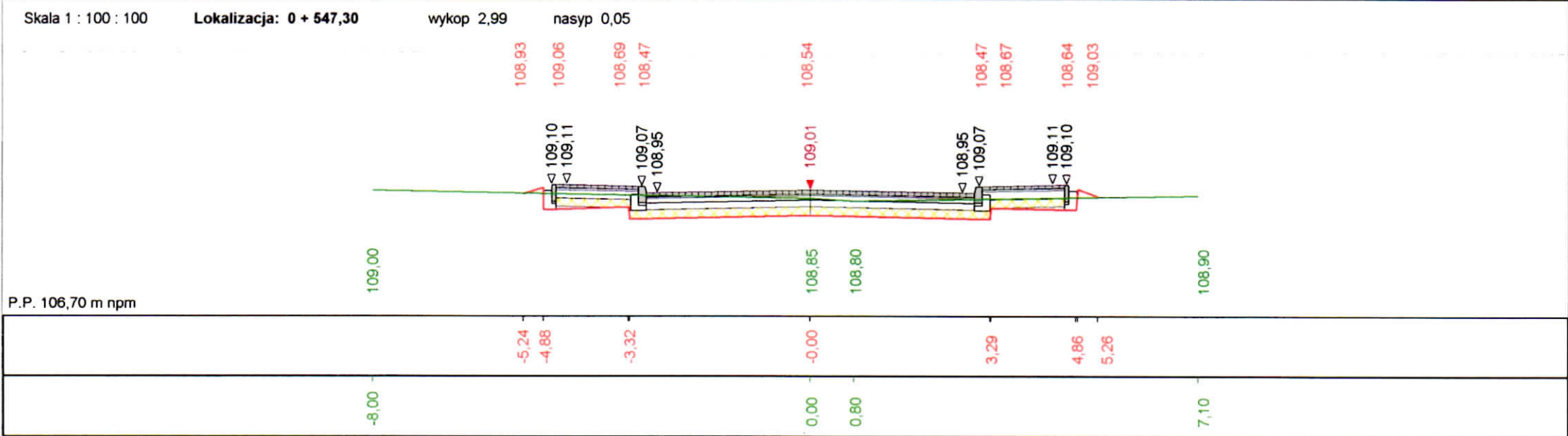
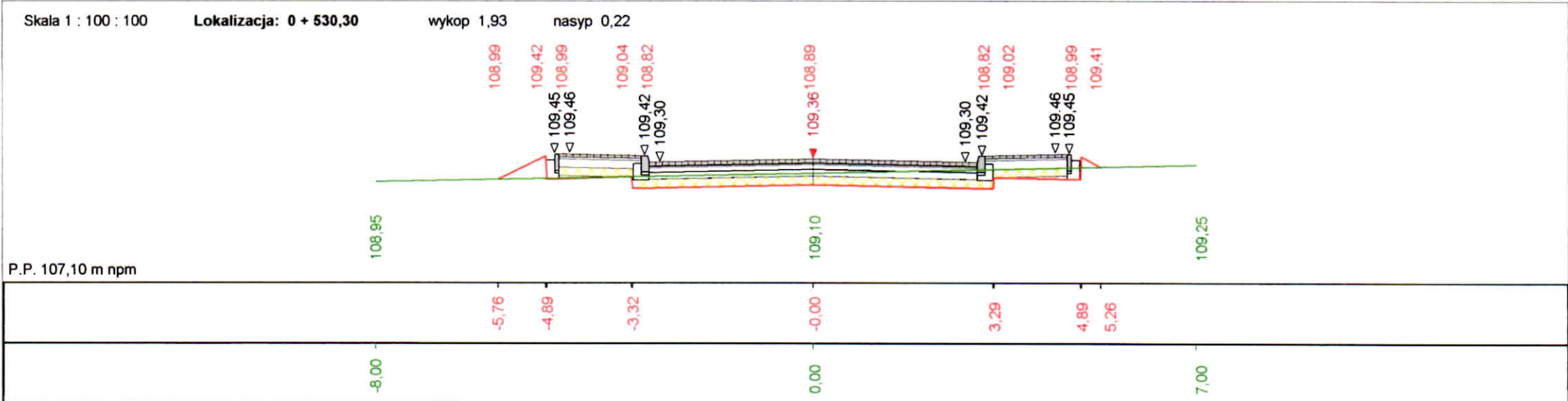


Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomylynie	
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Ilawa ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

WARSAWA 02.7.8500K/12

69

Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Miłomłyn\ul. Potockiego\Dora\Potockiego.bis

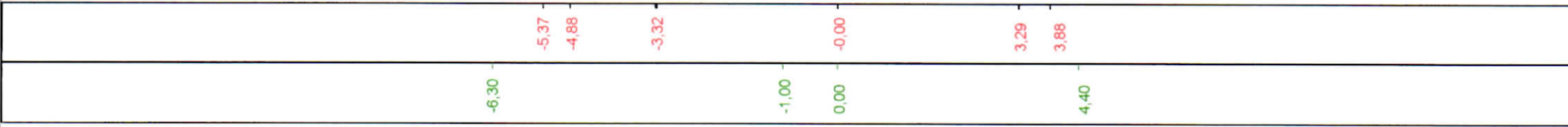
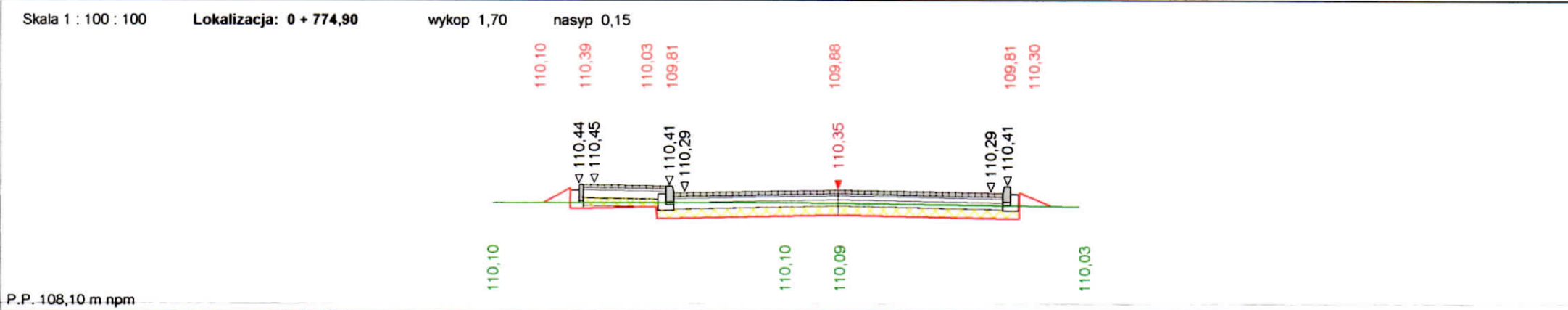
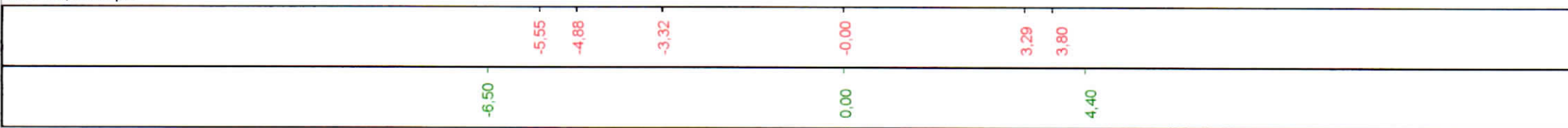
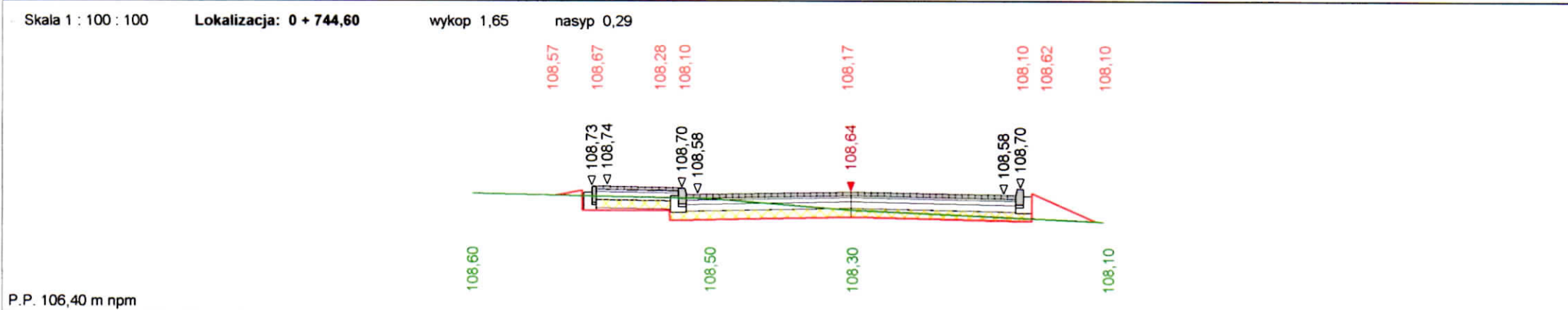
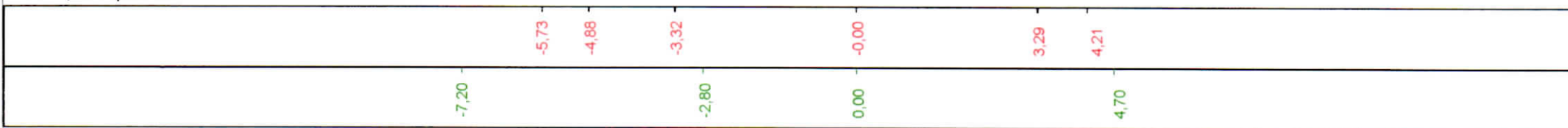
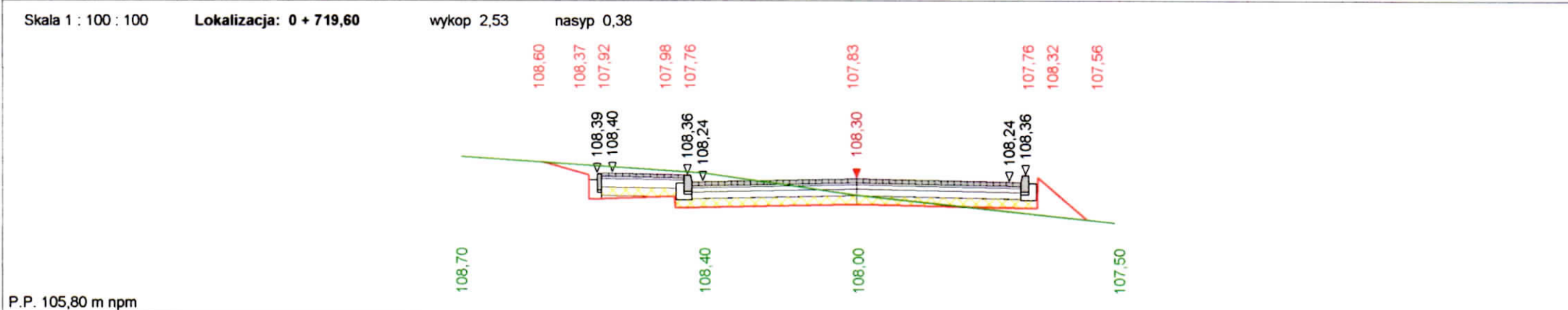


Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 59
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomylynie	
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Itawa ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

WACI 00410000 02  
upr. budowlana  
WARSZAWA  
2015



Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Miomłyn\ul. Potockiego\Dora\Potockiego.bis

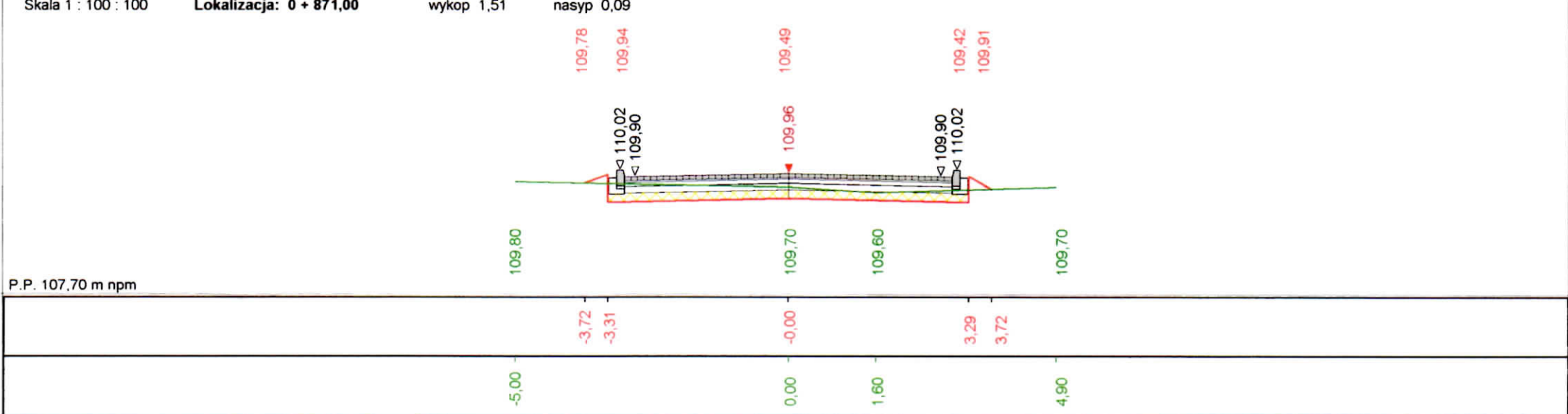
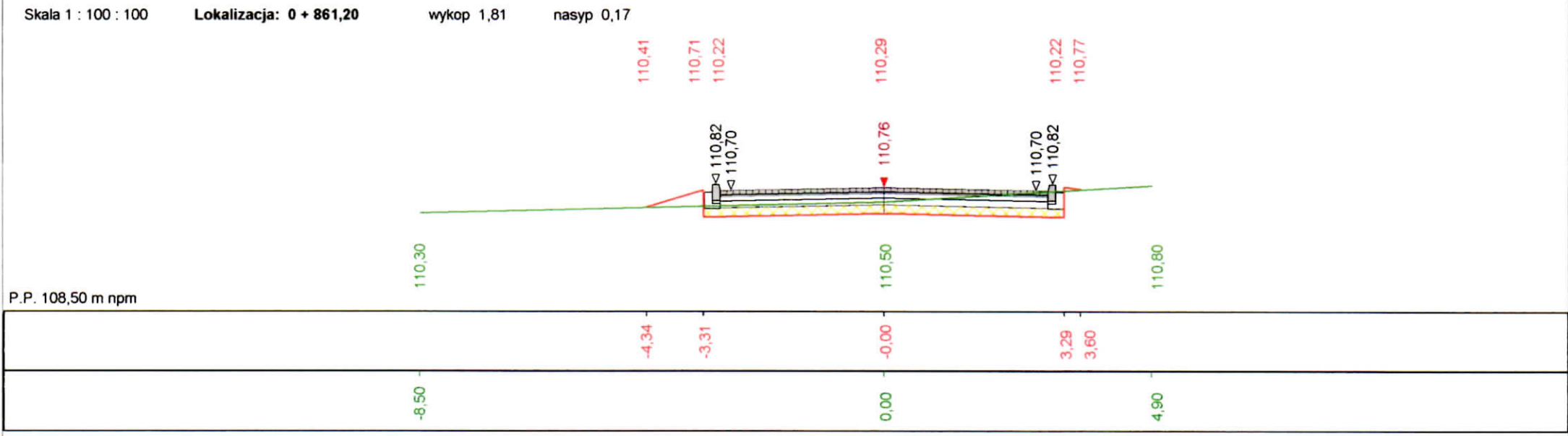
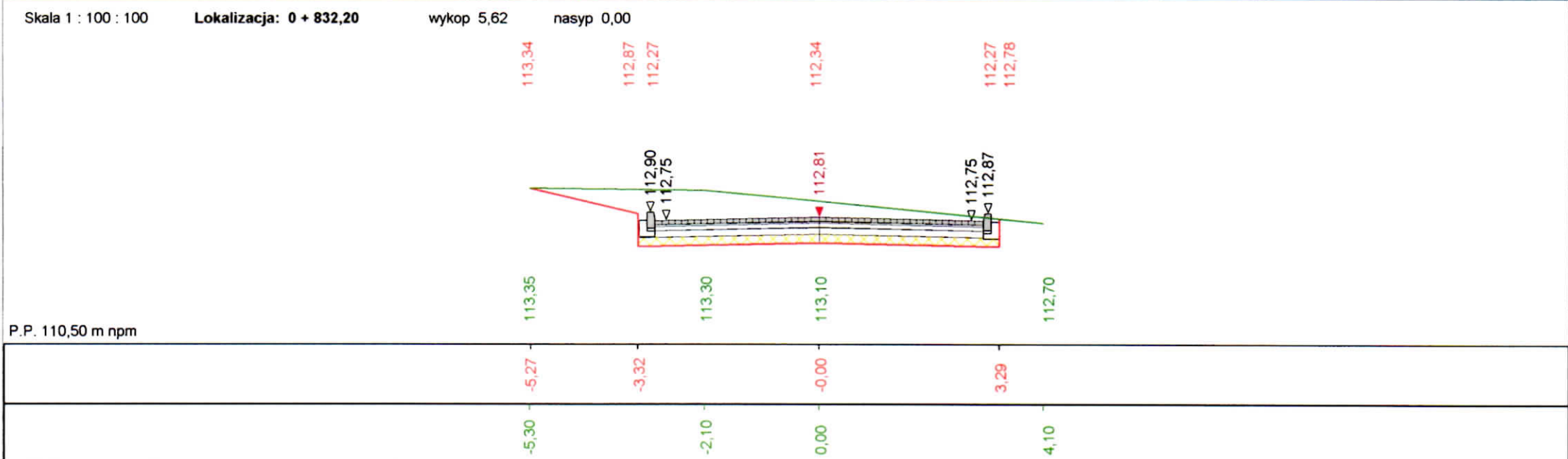
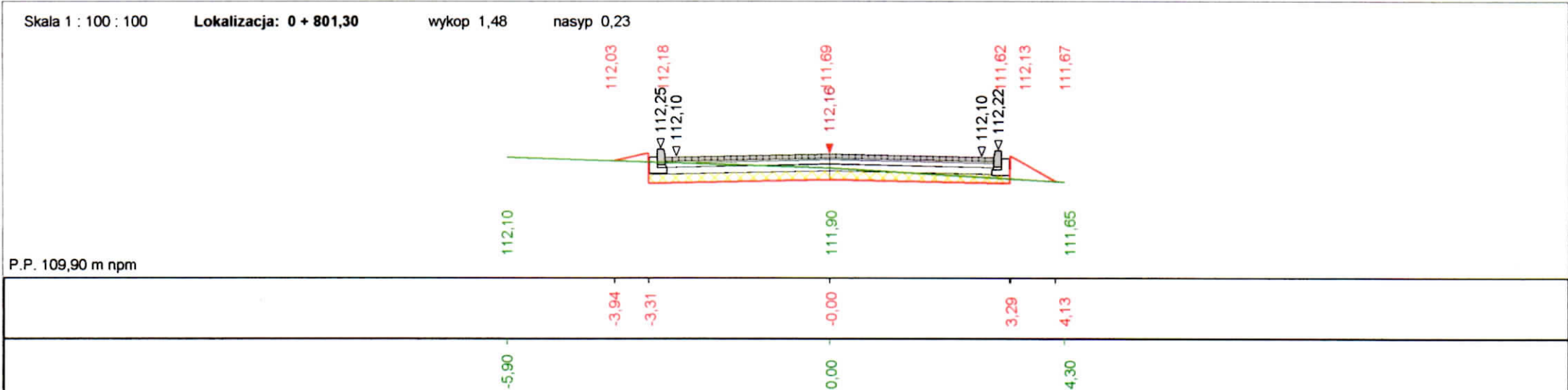


Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.41
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miomłynie	
Inwestor	Gmina Miomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Ilawa ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

WAM 0000 PW00 12  
 upr. budowl. nr...  
 W 2015...  
 WAM 0007/P00K 12

60

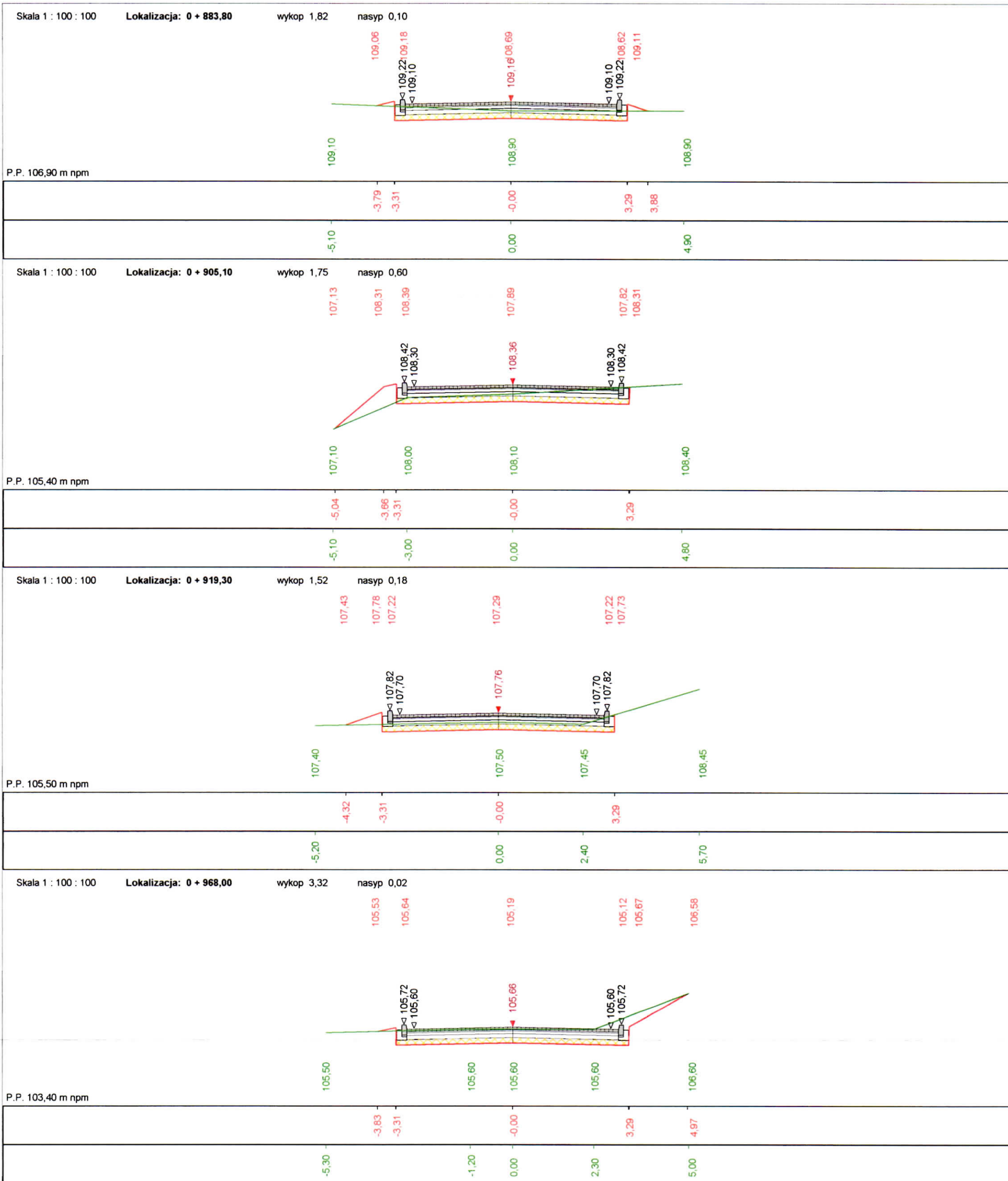
Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Miłomłyn\ul. Potockiego\Dora\Potockiego.bis



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.42
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomylinie	mgr inż. Rafał...
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Itawa ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

WAR. 004/PWGD.12  
 WAR. 002/PPOK.12  
 Wskazania i uwagi:  
 1. Wskazania i uwagi...  
 2. Wskazania i uwagi...  
 3. Wskazania i uwagi...  
 4. Wskazania i uwagi...  
 5. Wskazania i uwagi...  
 6. Wskazania i uwagi...  
 7. Wskazania i uwagi...  
 8. Wskazania i uwagi...  
 9. Wskazania i uwagi...  
 10. Wskazania i uwagi...  
 11. Wskazania i uwagi...  
 12. Wskazania i uwagi...  
 13. Wskazania i uwagi...  
 14. Wskazania i uwagi...  
 15. Wskazania i uwagi...  
 16. Wskazania i uwagi...  
 17. Wskazania i uwagi...  
 18. Wskazania i uwagi...  
 19. Wskazania i uwagi...  
 20. Wskazania i uwagi...  
 21. Wskazania i uwagi...  
 22. Wskazania i uwagi...  
 23. Wskazania i uwagi...  
 24. Wskazania i uwagi...  
 25. Wskazania i uwagi...  
 26. Wskazania i uwagi...  
 27. Wskazania i uwagi...  
 28. Wskazania i uwagi...  
 29. Wskazania i uwagi...  
 30. Wskazania i uwagi...  
 31. Wskazania i uwagi...  
 32. Wskazania i uwagi...  
 33. Wskazania i uwagi...  
 34. Wskazania i uwagi...  
 35. Wskazania i uwagi...  
 36. Wskazania i uwagi...  
 37. Wskazania i uwagi...  
 38. Wskazania i uwagi...  
 39. Wskazania i uwagi...  
 40. Wskazania i uwagi...  
 41. Wskazania i uwagi...  
 42. Wskazania i uwagi...  
 43. Wskazania i uwagi...  
 44. Wskazania i uwagi...  
 45. Wskazania i uwagi...  
 46. Wskazania i uwagi...  
 47. Wskazania i uwagi...  
 48. Wskazania i uwagi...  
 49. Wskazania i uwagi...  
 50. Wskazania i uwagi...  
 51. Wskazania i uwagi...  
 52. Wskazania i uwagi...  
 53. Wskazania i uwagi...  
 54. Wskazania i uwagi...  
 55. Wskazania i uwagi...  
 56. Wskazania i uwagi...  
 57. Wskazania i uwagi...  
 58. Wskazania i uwagi...  
 59. Wskazania i uwagi...  
 60. Wskazania i uwagi...  
 61. Wskazania i uwagi...  
 62. Wskazania i uwagi...  
 63. Wskazania i uwagi...  
 64. Wskazania i uwagi...  
 65. Wskazania i uwagi...  
 66. Wskazania i uwagi...  
 67. Wskazania i uwagi...  
 68. Wskazania i uwagi...  
 69. Wskazania i uwagi...  
 70. Wskazania i uwagi...  
 71. Wskazania i uwagi...  
 72. Wskazania i uwagi...  
 73. Wskazania i uwagi...  
 74. Wskazania i uwagi...  
 75. Wskazania i uwagi...  
 76. Wskazania i uwagi...  
 77. Wskazania i uwagi...  
 78. Wskazania i uwagi...  
 79. Wskazania i uwagi...  
 80. Wskazania i uwagi...  
 81. Wskazania i uwagi...  
 82. Wskazania i uwagi...  
 83. Wskazania i uwagi...  
 84. Wskazania i uwagi...  
 85. Wskazania i uwagi...  
 86. Wskazania i uwagi...  
 87. Wskazania i uwagi...  
 88. Wskazania i uwagi...  
 89. Wskazania i uwagi...  
 90. Wskazania i uwagi...  
 91. Wskazania i uwagi...  
 92. Wskazania i uwagi...  
 93. Wskazania i uwagi...  
 94. Wskazania i uwagi...  
 95. Wskazania i uwagi...  
 96. Wskazania i uwagi...  
 97. Wskazania i uwagi...  
 98. Wskazania i uwagi...  
 99. Wskazania i uwagi...  
 100. Wskazania i uwagi...

Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Miłomłyn\ul. Potockiego\Dora\Potockiego.bis



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.43
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomylynie	
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Iława ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

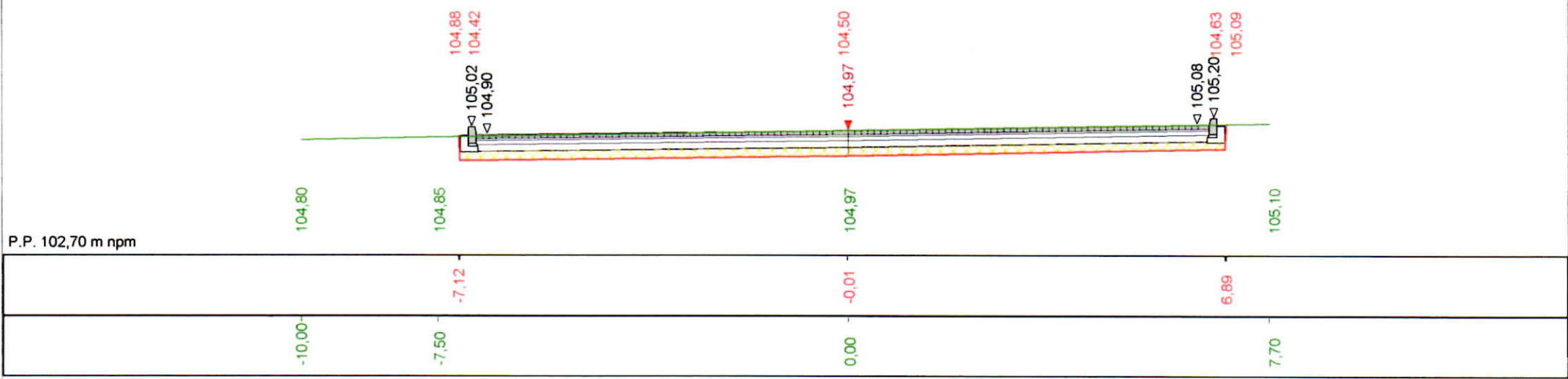
STABROTKO POWIATOWY  
 WYDZIAŁ PROJEKTOWY  
 ARCHITEKTURY

WAM 0049 PW00 12  
 WAM 0027 F00K 12



Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Miłomłyn\ul. Potockiego\Dora\Potockiego.bis

Skala 1 : 100 : 100      Lokalizacja: 0 + 976,80      wykop 6,38      nasyp 0,00



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.44
Zadanie	Przebudowa ul. Potockiego w Miłomylynie	
Inwestor	Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn	27.11.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Itawa ul. M. Skłodowskiej 2B/27	

WAM 143 P00K-12  
 upr. bud-w. inż. Jarosław Gierba  
 w skali 1:100  
 WAM 143 P00K-12

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:** Przebudowa ul. I. Potockiego w Miłomłynie na  
dz. nr 719/2, 763, 934/42, 935/2, 934/29, 934/39,  
934/54, 146/3 – obręb nr 1 Miłomłyn

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Miłomłyn  
ul. Twarda 12  
14-140 Miłomłyn

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
mgr inż. budowlano-drogowo-transportowy - kierownika robót budowlano-transportowych w spec. dz. bud. w spec. dz. bud. w spec. dz. bud. w spec. dz. bud.  
WAM.0019.PWOD.12  
upr. budowlano-transportowa bez ogr.  
w spec. dz. bud.  
WAM.0027/PDOK.12

**DATA:** 27.11.2015 r.

## Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

# OPIS TECHNICZNY

## DO INFORMACJA BIOZ

### 1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto jezdni, zjazdów i chodników;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników z kostki betonowej,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne i doziemne linie energetyczne,

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

### 4. Przewidywane zagrożenie

#### Rodzaj zagrożenia

#### Miejsce wystąpienia

- |   |   |
|---|---|
| - potłuczenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy          | - pas drogowy, plac budowy  |
| - porażenia prądem elektrycznym   | - elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki                         |
| - uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu | - piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozścielacz koparki, pojazdy ciężarowe |

### 5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;

- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
- szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;

Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**

mgr inż. Rafał Wrzesiek  
upr. budow. do projektowania i kierowania  
budow. bez zar. w spec. budowl.  
WAM.0049.PWOD.12  
upr. budow. do kierowania bud. inż.  
w spec. inż.-bud.  
WAM.0007.PWOK.12

Znak sprawy: GK.6630.220.2015

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie

Powiatowym w Ostrodzie przy ul. Jana III Sobieskiego 5- Wydział Geodezji i Kartografii,

pokój 312 w dniu 09.12.2015 o godz. 9<sup>00</sup>

1/Przedmiot narady: sieć kanalizacji deszczowej w mieście Miłomłyn, obręb NR 1- dz.nr: 934/54,935/2,719/2,763,934/29,146/3,121/7-ul. Potockiego, Polna

2/Wnioskodawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA „D3” Rafał Wrzosek

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 2B/27 , 14-200 Itawa

3/ Przewodniczący narady: Józef Butkiewicz- starszy geodeta w Wydziale Geodezji i Kartografii – upoważnienie Starosty Ostrodzkiego Nr 10/2014 z 31.07.2014

4/Uczestnicy narady:

- 1/ BURMISTRZ MIASTA I GMINY MIŁOMŁYN - PAWEŁ SIEMERZAK - INSPEKTOR ds. GOSPODARSTWA ROLNICZEGO I INWESTYCJI
- 2/ ENERGA OPERATOR SA - P.D. OSTRODA - CREMENTZ SZEPKA - SPECJALISTA ds. DOKUMENTACJI ENERGETYCZNEJ
- 3/ POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA - PGE OSTRODA - MARIUSZ GORNECOWSKI - MISTRZ SIECI I INSTALACJI GAZOWYCH

5/Stanowiska uczestników Narady:

1/ *UMIO Miomłyn - uzgodnienia bez uwag*

INSPEKTOR  
ds. zagospodarowania  
przestrzennego i inwestycji  
*[Signature]*  
Paweł Śnieżawski

ENERGA OPERATOR SA

2/ Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji  
ul. Przemysłowa 13  
14-100 OSTRODA

*Uzgodniono sieć kanalizacji deszczowej w odc.  
nr 934/54, 934/2, 719/2, 763, 934/29, 146/3, 121/7 w m. Miomłyn  
ul. Potockiego z uwagami podanymi w załączniku do  
protokołu nr GK.6620.220.2015 z dnia 09.12.2015r.*

3/ Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Gdańsku

Punkt Dystrybucji Gazu w Ostródzie  
ul. Gizewiusza 34, 14-100 Ostróda  
tel. 89 538 30 00 faks 89 538 30 01  
NIP 525-249-64-11

KRS 0000374001 REGON 142739519

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej

*[Signature]*  
Tymoteusz Rzepka

Dotyczy dokumentacji: *MIOMŁYN*

Uzgodniono w zakresie kolizji z siecią gazową średniego i niskiego ciśnienia bez uwag z zastrzeżeniem podanym poniżej:

1. Gazociąg przyłącza naniiesiona linia w kolorze żółtym.
2. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejących i projektowanych gazociągów przyłączy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. (Dz.U. 2013 poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
3. O rozpoczęciu prac ziemnych powiadomić Punkt Dystrybucji Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych Gazu w Ostródzie ul. Gizewiusza 34.
4. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

*[Signature]*  
Marłusz Gorzkowski

6/ Na naradę koordynacyjną mimo zawiadomienia nie stawili się przedstawiciele następujących podmiotów:

1/ PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARSTWA I ARCHITEKTURY W MIKOLAJKOWICACH

2/ ORANGE POLSKA SA - OLSZTYN

7/ Podpisy uczestników narady: INSPEKTOR ds. zagospodarowania przestrzennego i inwestycji

1/ *Wł. P. Alwamjans* - Paweł Snieżawski

2/ *Irreus Rzepka* - Irreus Rzepka  
Specjalista ds. Dokumentacji Fotogrametrycznej

3/ *Mariusz Gorzkowski* - Mariusz Gorzkowski  
Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych

Z up. STAROSTY

*Józef Butkiewicz*  
STARSI GEODETA  
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

przewodniczący naradzie

STAROSTWO POWIATOWE  
W OSTRODZIE  
14-100 OSTRODA ul. Jana III Sobieskiego 1  
TEL. 89 642 98 00; FAX 89 642 98 17

zgodność z oryginałem  
dnia 9.10.2015

Z up. STAROSTY

*Józef Butkiewicz*  
STARSI GEODETA  
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII



## Uwagi do Protokołu z narady koordynacyjnej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Ostródzie.

z dnia 09.12.2015 roku

Uzgodniono z uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Ostródzie. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
  - Termin wykonania prac, nr uzgodnienia,
  - Nazwę firmy prowadzącej prace,
  - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji Ostródzie (tel. 89 6121540).
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie, ul. Przemysłowa 14, (tel. 89 6121540).
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi SN 15kV i nN 0,4kV zachować normatywne odległości a na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające.
6. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r.
7. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. Uzgodnienie ważne jest do dnia: 09.12.2015

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej

Ireneusz Rzepka

**LEGENDA**

[Symbol]	PROJ. JEZDNIWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
[Symbol]	PROJ. CHODNIKI I DOUSZA DO POSESZI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
[Symbol]	PROJ. KRANIECZNIK ZWYKLY 15x30 cm NA +12 cm
[Symbol]	PROJ. KRANIECZNIK WALKIOWY 15x22 cm NA +2 cm
[Symbol]	PROJ. OBRZEZA BETONOWE D=30 cm
[Symbol]	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
[Symbol]	PROJ. WPŁYSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYMANIAKAMI Z PVC Ø200mm S=8
[Symbol]	PROJ. STUDNIE REMIZIARNE Ø1200mm
[Symbol]	PROJ. OS JEZDNI
[Symbol]	PROJ. UNOSONE SKARP ZBORNIKA PLYTAMI AZUROWYMI 60x40x8 cm
[Symbol]	PROJ. KILOMETRACJA
[Symbol]	PROJ. SPADKI POPRZECZNE

**STACJA OSTRÓDZKA**

Współczesna konstrukcja z dnia 17 maja 1989 r.  
 Projektant: Inż. Andrzej Góral (Dz.U. z 2010 r.  
 nr 24 z poz. 101) / Inżynieria i architektura pro-  
 wozna nr 67 8770, 210.2015 / Inż. Andrzej Góral  
 ul. Władysława Gomułki 10, 01-146 Warszawa  
 9.12.2015

**Zup. STABLOSTY**

Inż. Andrzej Góral  
 STARSZY GEOFIK  
 WZOSZCZKA 14-146 WARSZAWA

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**

ROGA  
 O  
 GUMU

Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Itawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

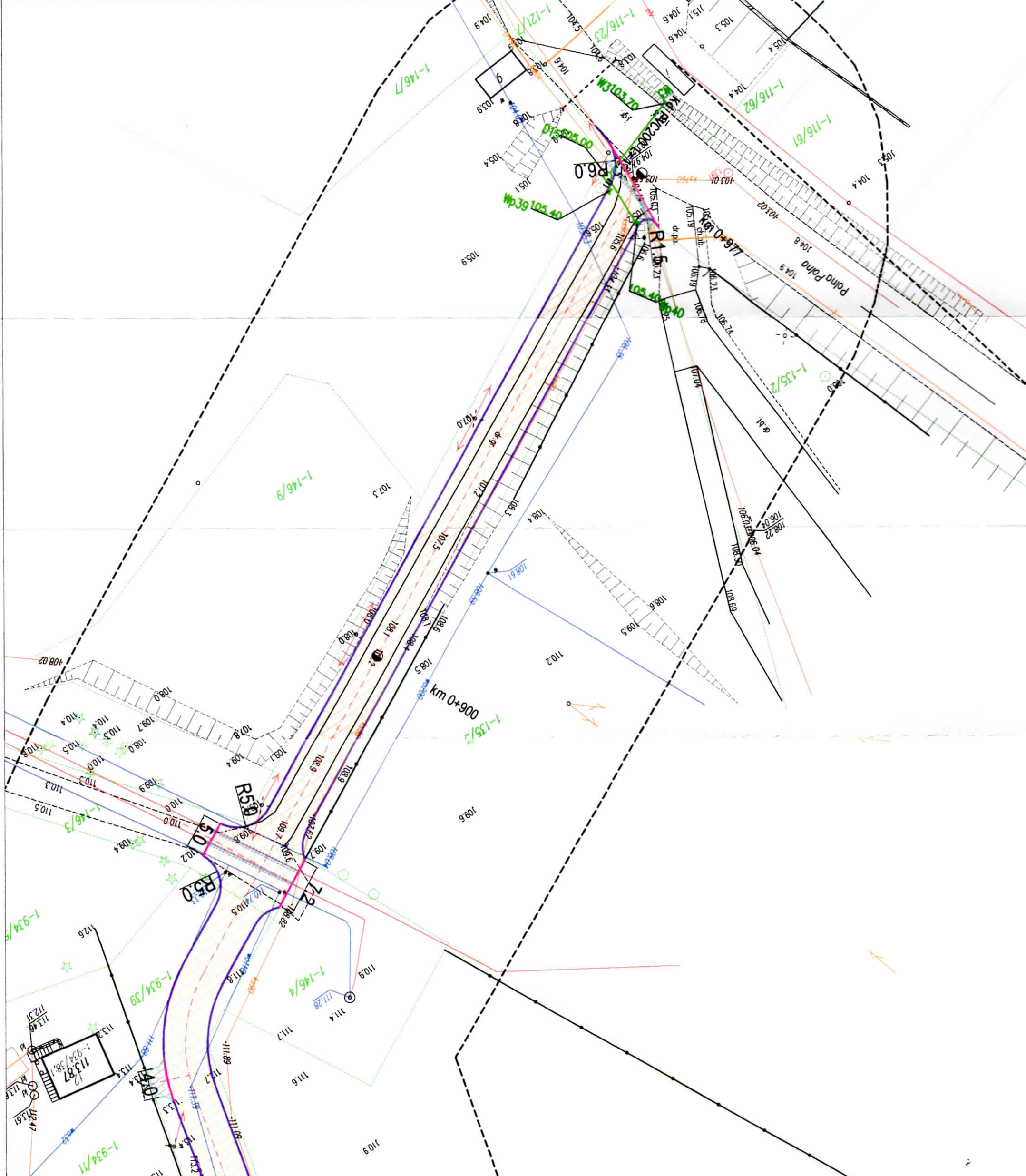
INWESTOR  
 Gmina Miłomłyn  
 ul. Twarda 12  
 14-140 Miłomłyn

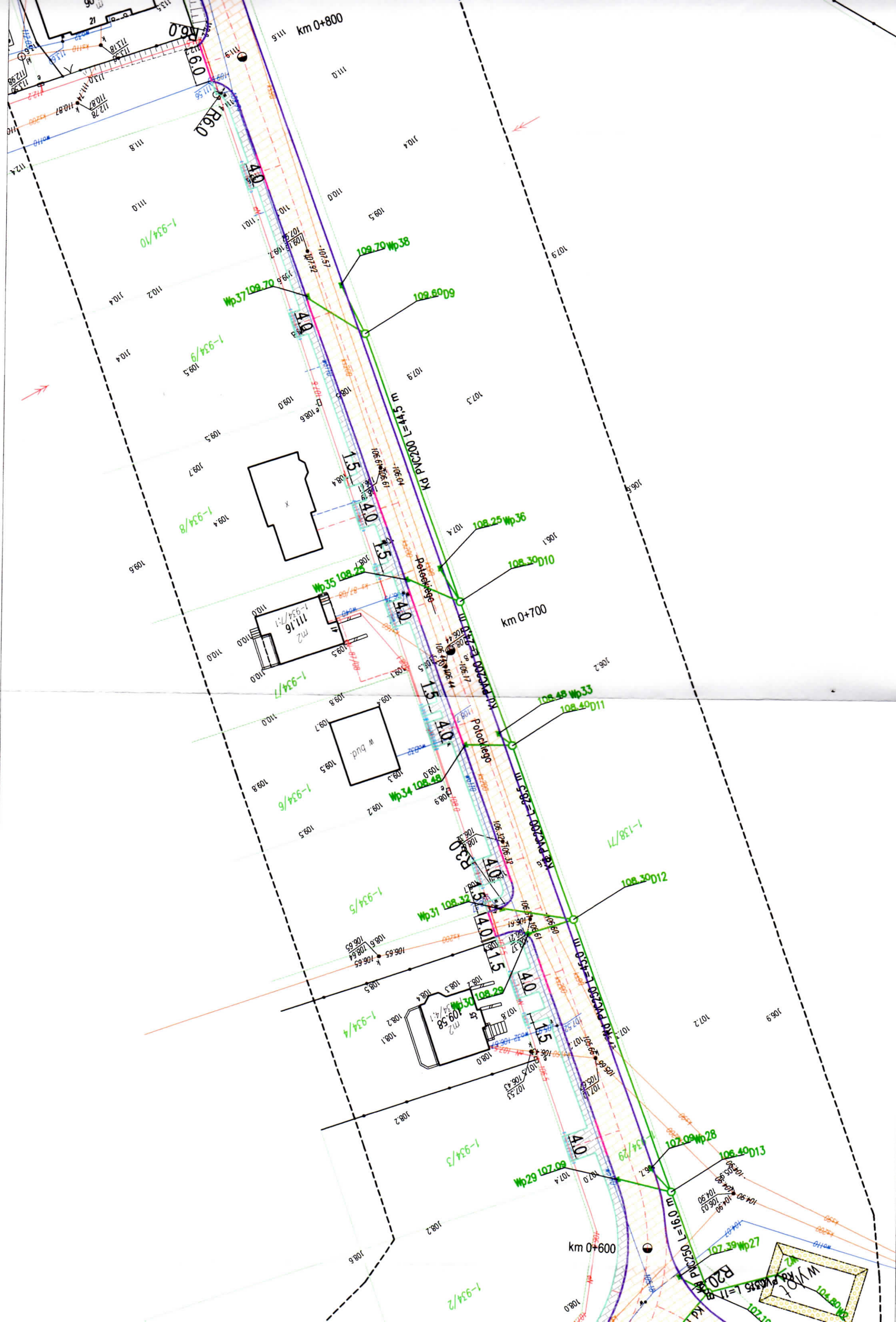
LOKALIZACJA INWESTYCJI nr 7152, REG. 584/04, 9562, 5842, 5843, 5844, 1483  
 etap nr 1 Miłomłyn

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

BRANŻA	Drogowa		
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NREMIO LUB INNE	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WALIDACJA	11.2015
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Szlerek	WALIDACJA	11.2015

SKALA: 1:500





km 0+800

km 0+700

km 0+600

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

1.5

1.5

1.5

1.5

1.5

1.5

1.5

111.16  
m<sup>2</sup>

109.58  
m<sup>2</sup>

W.V.O.T.  
Kd. P. 11.1  
R20

109.70 Wp.38

109.80 D9

108.25 Wp.36

108.30 D10

108.48 Wp.33

108.40 D11

108.30 D12

108.40 D13

107.09 Wp.27

1-934/10

1-934/9

1-934/8

1-934/7

1-934/6

1-934/5

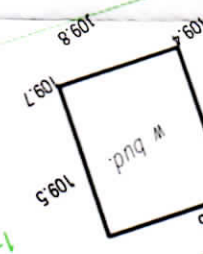
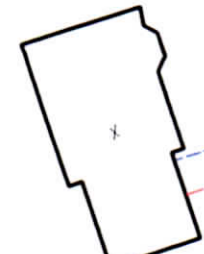
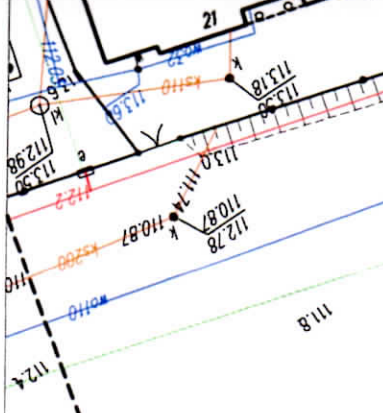
1-934/4

1-934/3

1-934/2

1-138/71

1-54/29





PRZEBUDOWA UL. POTOCKIEGO W MIKOŁYŃCE - ETAP II

**LEGENDA**

- PROJ. JEZDNI O WNIĘZIACH I KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. CHODNIKI I DOUSZA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK ŻWIŁY 15x30 cm MA +12 cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK NAJZDROWY 15x22 cm MA +2 cm
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE Bx30 cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZETKANULKAMI Z PVC Ø200mm S18
- PROJ. STUJOMIE REWIZYJNE Ø1200mm
- PROJ. OS. JEZDNI
- PROJ. UMOCNIENIE SKARP ZBIORNIKA PŁYTAMI AZBUCYNYMI 60x40x8 cm
- PROJ. KILOMETRAŻKA
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE

**STAROSTA OSTRODZKI**

Na podstawie: Decyzji nr 17 z dnia 17 maja 1989 r. (Pracownia Projektowa "D3" ul. Curie 28/27, tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl)

Wzrost: 1.12.2015

**Z up. STARSZY**

**JOSEF WILCZYK**  
STARSZY GEODETA  
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 28/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Miłomłyn, ul. Twarda 12, 14-140 Miłomłyn

OBIEKT: Przebudowa ul. Potockiego w Miłomłynie

LOKALIZACJA INWESTYCJI: nr 7152, 763, 554/24, 556/2, 554/25, 554/26, 554/27, 554/28, 554/29, 554/30, 554/31, 554/32, 554/33, 554/34, 554/35, 554/36, 554/37, 554/38, 554/39, 554/40, 554/41, 554/42, 554/43, 554/44, 554/45, 554/46, 554/47, 554/48, 554/49, 554/50, 554/51, 554/52, 554/53, 554/54, 554/55, 554/56, 554/57, 554/58, 554/59, 554/60, 554/61, 554/62, 554/63, 554/64, 554/65, 554/66, 554/67, 554/68, 554/69, 554/70, 554/71, 554/72, 554/73, 554/74, 554/75, 554/76, 554/77, 554/78, 554/79, 554/80, 554/81, 554/82, 554/83, 554/84, 554/85, 554/86, 554/87, 554/88, 554/89, 554/90, 554/91, 554/92, 554/93, 554/94, 554/95, 554/96, 554/97, 554/98, 554/99, 554/100

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: Drogowo

IMIE NACZESNO: WŁADYSŁAW

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

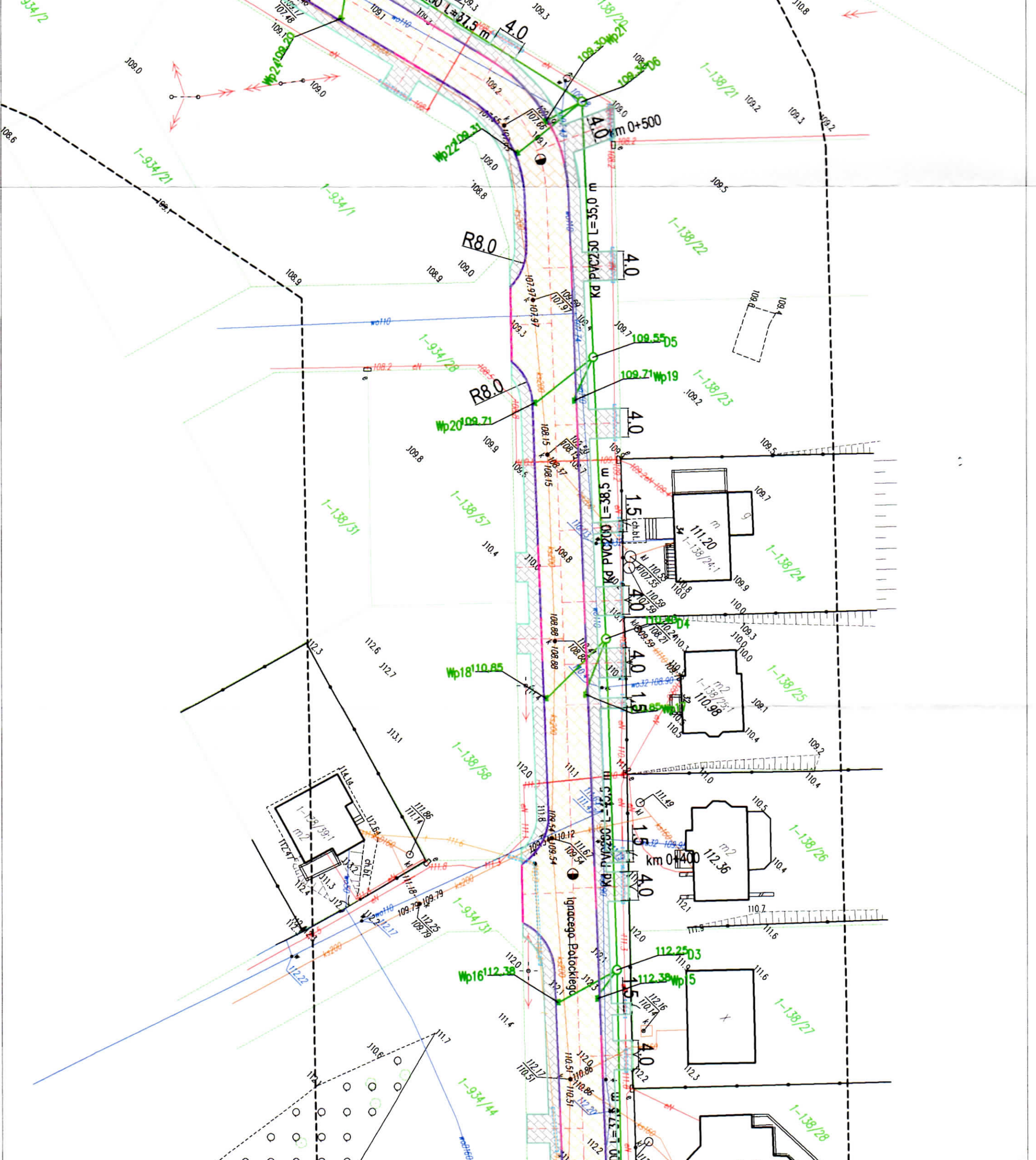
PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Szlachetnik

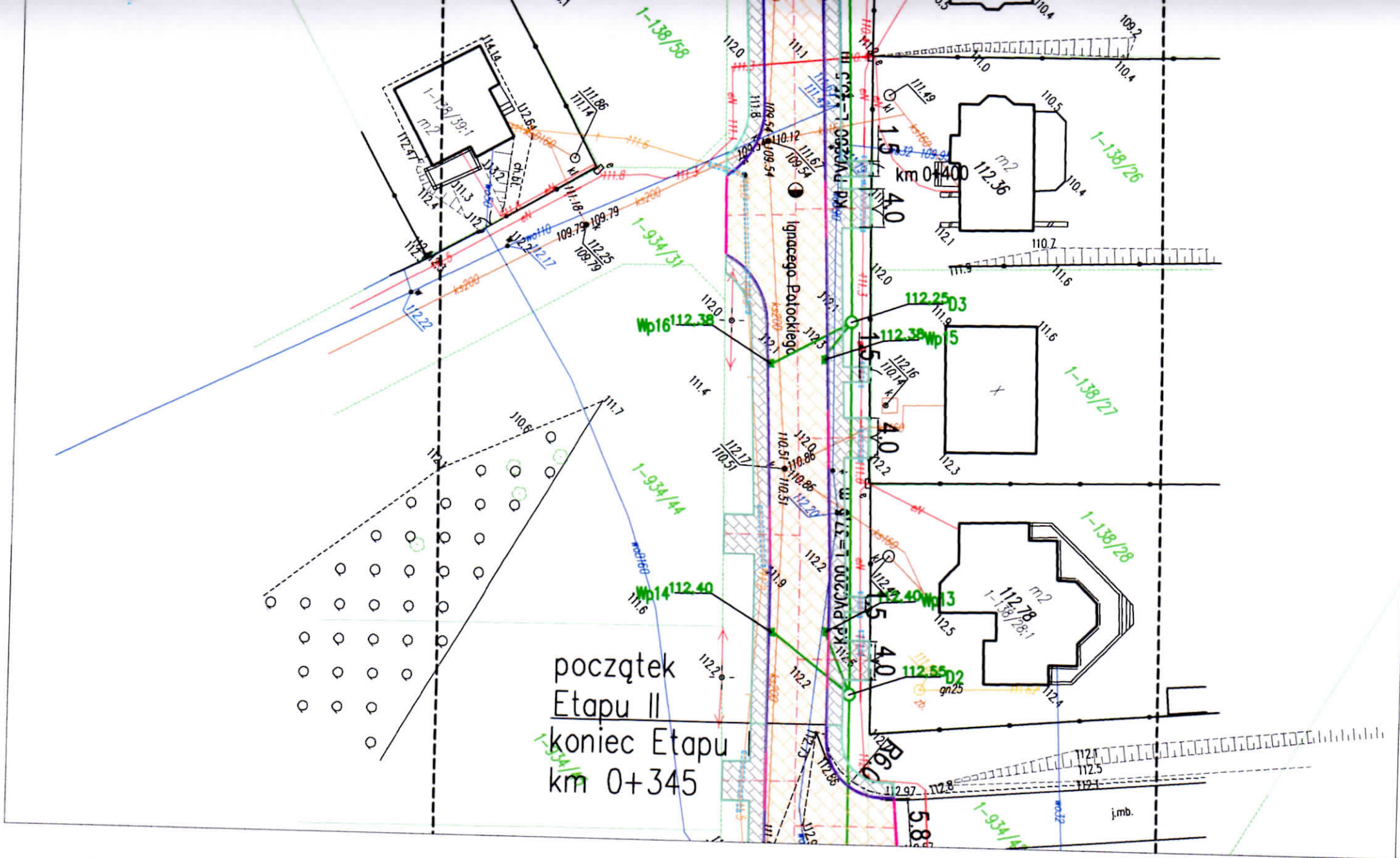
FAZA: P.B.

SKALA: 1:500

DATA: 11.2015

SWK/0187/PODS/12





PRZEBUDOWA UL. POTOCKIEGO W MIŁOBYNIU - ETAP I

### LEGENDA

	PROJ. KRAWCZYNIK Z KRAWCZYKAMI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJAZDA DO POSESZI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. KRAWCZYNIK ZWYKLY 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWCZYNIK NAJWZDORY 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OBRZEZIA BETONOWE Bx30 cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. WPUSZTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKRYCIAMI Z PC Ø200mm SIB
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1200mm
	PROJ. OS JEZDNI
	PROJ. UMOOCNIENIE SKARP ZBORNIKA PLYTAMI AZBUCOWYMI 60x40x8 cm
	PROJ. UKLOMETRACJA
	PROJ. SPADKI POPRZECZNE

**STAROSTA OSI RODEZKI**

Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o gospodarstwie i kartografii (Dz.U. z 2010 r. z późn. zmianami) informuję, że dokumentacja projektowa nr G.16.6630.226.01.1. była przedmiotem kontroli technicznej przeprowadzonej w firmie "Zup. STABOSTY" w dniu 9.12.2019 r.

**Z up. STABOSTY**

*Jożef Borkiewicz*  
STARSZY GEODETA  
WYDZIAŁ G.16.6630.226.01.1

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**

Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

**INWESTOR**  
Gmina Miłobylin  
ul. Tworzy 12  
14-148 Miłobylin

**OBIEKT**  
Przebudowa ul. Potockiego w Miłobylinie  
LOKALIZACJA INWESTYCJI: nr 7152, 763, 834/2, 835/2, 836/2, 836/3, 836/4, 836/5, 836/6, 836/7, 836/8, 836/9, 836/10, 836/11, 836/12, 836/13, 836/14, 836/15, 836/16, 836/17, 836/18, 836/19, 836/20, 836/21, 836/22, 836/23, 836/24, 836/25, 836/26, 836/27, 836/28, 836/29, 836/30, 836/31, 836/32, 836/33, 836/34, 836/35, 836/36, 836/37, 836/38, 836/39, 836/40, 836/41, 836/42, 836/43, 836/44, 836/45, 836/46, 836/47, 836/48, 836/49, 836/50, 836/51, 836/52, 836/53, 836/54, 836/55, 836/56, 836/57, 836/58, 836/59, 836/60, 836/61, 836/62, 836/63, 836/64, 836/65, 836/66, 836/67, 836/68, 836/69, 836/70, 836/71, 836/72, 836/73, 836/74, 836/75, 836/76, 836/77, 836/78, 836/79, 836/80, 836/81, 836/82, 836/83, 836/84, 836/85, 836/86, 836/87, 836/88, 836/89, 836/90, 836/91, 836/92, 836/93, 836/94, 836/95, 836/96, 836/97, 836/98, 836/99, 836/100, 836/101, 836/102, 836/103, 836/104, 836/105, 836/106, 836/107, 836/108, 836/109, 836/110, 836/111, 836/112, 836/113, 836/114, 836/115, 836/116, 836/117, 836/118, 836/119, 836/120, 836/121, 836/122, 836/123, 836/124, 836/125, 836/126, 836/127, 836/128, 836/129, 836/130, 836/131, 836/132, 836/133, 836/134, 836/135, 836/136, 836/137, 836/138, 836/139, 836/140, 836/141, 836/142, 836/143, 836/144, 836/145, 836/146, 836/147, 836/148, 836/149, 836/150, 836/151, 836/152, 836/153, 836/154, 836/155, 836/156, 836/157, 836/158, 836/159, 836/160, 836/161, 836/162, 836/163, 836/164, 836/165, 836/166, 836/167, 836/168, 836/169, 836/170, 836/171, 836/172, 836/173, 836/174, 836/175, 836/176, 836/177, 836/178, 836/179, 836/180, 836/181, 836/182, 836/183, 836/184, 836/185, 836/186, 836/187, 836/188, 836/189, 836/190, 836/191, 836/192, 836/193, 836/194, 836/195, 836/196, 836/197, 836/198, 836/199, 836/200, 836/201, 836/202, 836/203, 836/204, 836/205, 836/206, 836/207, 836/208, 836/209, 836/210, 836/211, 836/212, 836/213, 836/214, 836/215, 836/216, 836/217, 836/218, 836/219, 836/220, 836/221, 836/222, 836/223, 836/224, 836/225, 836/226, 836/227, 836/228, 836/229, 836/230, 836/231, 836/232, 836/233, 836/234, 836/235, 836/236, 836/237, 836/238, 836/239, 836/240, 836/241, 836/242, 836/243, 836/244, 836/245, 836/246, 836/247, 836/248, 836/249, 836/250, 836/251, 836/252, 836/253, 836/254, 836/255, 836/256, 836/257, 836/258, 836/259, 836/260, 836/261, 836/262, 836/263, 836/264, 836/265, 836/266, 836/267, 836/268, 836/269, 836/270, 836/271, 836/272, 836/273, 836/274, 836/275, 836/276, 836/277, 836/278, 836/279, 836/280, 836/281, 836/282, 836/283, 836/284, 836/285, 836/286, 836/287, 836/288, 836/289, 836/290, 836/291, 836/292, 836/293, 836/294, 836/295, 836/296, 836/297, 836/298, 836/299, 836/300, 836/301, 836/302, 836/303, 836/304, 836/305, 836/306, 836/307, 836/308, 836/309, 836/310, 836/311, 836/312, 836/313, 836/314, 836/315, 836/316, 836/317, 836/318, 836/319, 836/320, 836/321, 836/322, 836/323, 836/324, 836/325, 836/326, 836/327, 836/328, 836/329, 836/330, 836/331, 836/332, 836/333, 836/334, 836/335, 836/336, 836/337, 836/338, 836/339, 836/340, 836/341, 836/342, 836/343, 836/344, 836/345, 836/346, 836/347, 836/348, 836/349, 836/350, 836/351, 836/352, 836/353, 836/354, 836/355, 836/356, 836/357, 836/358, 836/359, 836/360, 836/361, 836/362, 836/363, 836/364, 836/365, 836/366, 836/367, 836/368, 836/369, 836/370, 836/371, 836/372, 836/373, 836/374, 836/375, 836/376, 836/377, 836/378, 836/379, 836/380, 836/381, 836/382, 836/383, 836/384, 836/385, 836/386, 836/387, 836/388, 836/389, 836/390, 836/391, 836/392, 836/393, 836/394, 836/395, 836/396, 836/397, 836/398, 836/399, 836/400, 836/401, 836/402, 836/403, 836/404, 836/405, 836/406, 836/407, 836/408, 836/409, 836/410, 836/411, 836/412, 836/413, 836/414, 836/415, 836/416, 836/417, 836/418, 836/419, 836/420, 836/421, 836/422, 836/423, 836/424, 836/425, 836/426, 836/427, 836/428, 836/429, 836/430, 836/431, 836/432, 836/433, 836/434, 836/435, 836/436, 836/437, 836/438, 836/439, 836/440, 836/441, 836/442, 836/443, 836/444, 836/445, 836/446, 836/447, 836/448, 836/449, 836/450, 836/451, 836/452, 836/453, 836/454, 836/455, 836/456, 836/457, 836/458, 836/459, 836/460, 836/461, 836/462, 836/463, 836/464, 836/465, 836/466, 836/467, 836/468, 836/469, 836/470, 836/471, 836/472, 836/473, 836/474, 836/475, 836/476, 836/477, 836/478, 836/479, 836/480, 836/481, 836/482, 836/483, 836/484, 836/485, 836/486, 836/487, 836/488, 836/489, 836/490, 836/491, 836/492, 836/493, 836/494, 836/495, 836/496, 836/497, 836/498, 836/499, 836/500, 836/501, 836/502, 836/503, 836/504, 836/505, 836/506, 836/507, 836/508, 836/509, 836/510, 836/511, 836/512, 836/513, 836/514, 836/515, 836/516, 836/517, 836/518, 836/519, 836/520, 836/521, 836/522, 836/523, 836/524, 836/525, 836/526, 836/527, 836/528, 836/529, 836/530, 836/531, 836/532, 836/533, 836/534, 836/535, 836/536, 836/537, 836/538, 836/539, 836/540, 836/541, 836/542, 836/543, 836/544, 836/545, 836/546, 836/547, 836/548, 836/549, 836/550, 836/551, 836/552, 836/553, 836/554, 836/555, 836/556, 836/557, 836/558, 836/559, 836/560, 836/561, 836/562, 836/563, 836/564, 836/565, 836/566, 836/567, 836/568, 836/569, 836/570, 836/571, 836/572, 836/573, 836/574, 836/575, 836/576, 836/577, 836/578, 836/579, 836/580, 836/581, 836/582, 836/583, 836/584, 836/585, 836/586, 836/587, 836/588, 836/589, 836/590, 836/591, 836/592, 836/593, 836/594, 836/595, 836/596, 836/597, 836/598, 836/599, 836/600, 836/601, 836/602, 836/603, 836/604, 836/605, 836/606, 836/607, 836/608, 836/609, 836/610, 836/611, 836/612, 836/613, 836/614, 836/615, 836/616, 836/617, 836/618, 836/619, 836/620, 836/621, 836/622, 836/623, 836/624, 836/625, 836/626, 836/627, 836/628, 836/629, 836/630, 836/631, 836/632, 836/633, 836/634, 836/635, 836/636, 836/637, 836/638, 836/639, 836/640, 836/641, 836/642, 836/643, 836/644, 836/645, 836/646, 836/647, 836/648, 836/649, 836/650, 836/651, 836/652, 836/653, 836/654, 836/655, 836/656, 836/657, 836/658, 836/659, 836/660, 836/661, 836/662, 836/663, 836/664, 836/665, 836/666, 836/667, 836/668, 836/669, 836/670, 836/671, 836/672, 836/673, 836/674, 836/675, 836/676, 836/677, 836/678, 836/679, 836/680, 836/681, 836/682, 836/683, 836/684, 836/685, 836/686, 836/687, 836/688, 836/689, 836/690, 836/691, 836/692, 836/693, 836/694, 836/695, 836/696, 836/697, 836/698, 836/699, 836/700, 836/701, 836/702, 836/703, 836/704, 836/705, 836/706, 836/707, 836/708, 836/709, 836/710, 836/711, 836/712, 836/713, 836/714, 836/715, 836/716, 836/717, 836/718, 836/719, 836/720, 836/721, 836/722, 836/723, 836/724, 836/725, 836/726, 836/727, 836/728, 836/729, 836/730, 836/731, 836/732, 836/733, 836/734, 836/735, 836/736, 836/737, 836/738, 836/739, 836/740, 836/741, 836/742, 836/743, 836/744, 836/745, 836/746, 836/747, 836/748, 836/749, 836/750, 836/751, 836/752, 836/753, 836/754, 836/755, 836/756, 836/757, 836/758, 836/759, 836/760, 836/761, 836/762, 836/763, 836/764, 836/765, 836/766, 836/767, 836/768, 836/769, 836/770, 836/771, 836/772, 836/773, 836/774, 836/775, 836/776, 836/777, 836/778, 836/779, 836/780, 836/781, 836/782, 836/783, 836/784, 836/785, 836/786, 836/787, 836/788, 836/789, 836/790, 836/791, 836/792, 836/793, 836/794, 836/795, 836/796, 836/797, 836/798, 836/799, 836/800, 836/801, 836/802, 836/803, 836/804, 836/805, 836/806, 836/807, 836/808, 836/809, 836/810, 836/811, 836/812, 836/813, 836/814, 836/815, 836/816, 836/817, 836/818, 836/819, 836/820, 836/821, 836/822, 836/823, 836/824, 836/825, 836/826, 836/827, 836/828, 836/829, 836/830, 836/831, 836/832, 836/833, 836/834, 836/835, 836/836, 836/837, 836/838, 836/839, 836/840, 836/841, 836/842, 836/843, 836/844, 836/845, 836/846, 836/847, 836/848, 836/849, 836/850, 836/851, 836/852, 836/853, 836/854, 836/855, 836/856, 836/857, 836/858, 836/859, 836/860, 836/861, 836/862, 836/863, 836/864, 836/865, 836/866, 836/867, 836/868, 836/869, 836/870, 836/871, 836/872, 836/873, 836/874, 836/875, 836/876, 836/877, 836/878, 836/879, 836/880, 836/881, 836/882, 836/883, 836/884, 836/885, 836/886, 836/887, 836/888, 836/889, 836/890, 836/891, 836/892, 836/893, 836/894, 836/895, 836/896, 836/897, 836/898, 836/899, 836/900, 836/901, 836/902, 836/903, 836/904, 836/905, 836/906, 836/907, 836/908, 836/909, 836/910, 836/911, 836/912, 836/913, 836/914, 836/915, 836/916, 836/917, 836/918, 836/919, 836/920, 836/921, 836/922, 836/923, 836/924, 836/925, 836/926, 836/927, 836/928, 836/929, 836/930, 836/931, 836/932, 836/933, 836/934, 836/935, 836/936, 836/937, 836/938, 836/939, 836/940, 836/941, 836/942, 836/943, 836/944, 836/945, 836/946, 836/947, 836/948, 836/949, 836/950, 836/951, 836/952, 836/953, 836/954, 836/955, 836/956, 836/957, 836/958, 836/959, 836/960, 836/961, 836/962, 836/963, 836/964, 836/965, 836/966, 836/967, 836/968, 836/969, 836/970, 836/971, 836/972, 836/973, 836/974, 836/975, 836/976, 836/977, 836/978, 836/979, 836/980, 836/981, 836/982, 836/983, 836/984, 836/985, 836/986, 836/987, 836/988, 836/989, 836/990, 836/991, 836/992, 836/993, 836/994, 836/995, 836/996, 836/997, 836/998, 836/999, 836/1000, 836/1001, 836/1002, 836/1003, 836/1004, 836/1005, 836/1006, 836/1007, 836/1008, 836/1009, 836/1010, 836/1011, 836/1012, 836/1013, 836/1014, 836/1015, 836/1016, 836/1017, 836/1018, 836/1019, 836/1020, 836/1021, 836/1022, 836/1023, 836/1024, 836/1025, 836/1026, 836/1027, 836/1028, 836/1029, 836/1030, 836/1031, 836/1032, 836/1033, 836/1034, 836/1035, 836/1036, 836/1037, 836/1038, 836/1039, 836/1040, 836/1041, 836/1042, 836/1043, 836/1044, 836/1045, 836/1046, 836/1047, 836/1048, 836/1049, 836/1050, 836/1051, 836/1052, 836/1053, 836/1054, 836/1055, 836/1056, 836/1057, 836/1058, 836/1059, 836/1060, 836/1061, 836/1062, 836/1063, 836/1064, 836/1065, 836/1066, 836/1067, 836/1068, 836/1069, 836/1070, 836/1071, 836/1072, 836/1073, 836/1074, 836/1075, 836/1076, 836/1077, 836/1078, 836/1079, 836/1080, 836/1081, 836/1082, 836/1083, 836/1084, 836/1085, 836/1086, 836/1087, 836/1088, 836/1089, 836/1090, 836/1091, 836/1092, 836/1093, 836/1094, 836/1095, 836/1096, 836/1097, 836/1098, 836/1099, 836/1100, 836/1101, 836/1102, 836/1103, 836/1104, 836/1105, 836/1106, 836/1107, 836/1108, 836/1109, 836/1110, 836/1111, 836/1112, 836/1113, 836/1114, 836/1115, 836/1116, 836/1117, 836/1118, 836/1119, 836/1120, 836/1121, 836/1122, 836/1123, 836/1124, 836/1125, 836/1126, 836/1127, 836/1128, 836/1129, 836/1130, 836/1131, 836/1132, 836/1133, 836/1134, 836/1135, 836/1136, 836/1137, 836/1138, 836/1139, 836/1140, 836/1141, 836/1142, 836/1143, 836/1144, 836/1145, 836/1146, 836/1147, 836/1148, 836/1149, 836/1150, 836/1151, 836/1152, 836/1153, 836/1154, 836/1155, 836/1156, 836/1157, 836/1158, 836/1159, 836/1160, 836/1161, 836/1162, 836/1163, 836/1164, 836/1165, 836/1166, 836/1167, 836/1168, 836/1169, 836/1170, 836/1171, 836/1172, 836/1173, 836/1174, 836/1175, 836/1176, 836/1177, 836/1178, 836/1179, 836/1180, 836/1181, 836/1182, 836/1183, 836/1184, 836/1185, 836/1186, 836/1187, 836/1188, 836/1189, 836/1190, 836/1191, 836/1192, 836/1193, 836/1194, 836/1195, 836/1196, 836/1197, 836/1198, 836/1199, 836/1200, 836/1201, 836/1202, 836/1203, 836/1204, 836/1205, 836/1206, 836/1207, 836/1208, 836/1209, 836/1210, 836/1211, 836/1212, 836/1213, 836/1214, 836/1215, 836/1216, 836/1217, 836/1218, 836/1219, 836/1220, 836/1221, 836/1222, 836/1223, 836/1224, 836/1225, 836/1226, 836/1227, 836/1228, 836/1229, 836/1230, 836/1231, 836/1232, 836/1233, 836/1234, 836/1235, 836/1236, 836/1237, 836/1238, 836/1239, 836/1240, 836/1241, 836/1242, 836

