

UCHWAŁA NR XXXI/154/2016
RADY MIEJSKIEJ W MIŁOMŁYNIU

z dnia 30 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 446, zmiany Dz. U. z 2016 r. poz. 1579), art. 10, ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 716, zmiany Dz. U. z 2016 r. poz. 1579) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie gminy Miłomłyn:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 760,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1010,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1276,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, służącego w gospodarstwach rolnych wyłącznie do prac w rolnictwie, nie wykorzystywanego do świadczenia usług.

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 380,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 505,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 638,00 zł.

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1402	1528
13	14	1532	1766
14	15	1654	1852
15		1788	1920
Trzy osie			
12	17	1790	1886
17	19	1908	2016
19	21	2070	2184
21	23	2234	2358
23	25	2322	2452
25		2426	2554
Cztery osie i więcej			
12	25	2322	2558

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1.) dyrektywy 92/206/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992)
2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

25	27	2554	2694
27	29	2672	2802
29	31	2746	2856
31		2808	2906

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1644,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1704,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1766,00 zł.

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1810	1842
18	25	1862	1930
25	31	1970	2228
31		2040	2298
Trzy osie i więcej			
12	40	2128	2228
40		2522	2944

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton do 10 ton włącznie - 382,00 zł;
- 2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 638,00 zł.

7. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + poj.silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	690	754
18	25	750	872
25		874	994
Dwie osie			
12	28	1054	1548
28	33	1124	1612
33	38	1190	1670
38		1440	2084
Trzy osie i więcej			

12	38	1268	1798
38		1916	2170

8. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – 1668,00 zł;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – 1916,00 zł.

§ 2. Niższe stawki uchwalone w § 1. ust. 2 w stosunku do stawek zawartych w § 1. ust. 1 stanowią pomoc de minimis w rolnictwie w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1408/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis w sektorze rolnym (Dz.U. UE L 352 z dnia 18 grudnia 2013 r.) a jej udzielanie następuje zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 59 poz. 404 ze zmianami).

§ 3. Traci moc uchwała Nr XV/75/2015 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, wchodzi w życie od dnia 01.01.2017 r. i obowiązuje do dnia 31 grudnia 2020 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Radosław Gross