



STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
KANCELARIA BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do Ośrodka
zdrowia - ul. Cicha w Miłomłynie na dz. nr 638/2,
920/12 i 920/10 – obręb nr 1 Miłomłyn

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
Załącznik nr do
zgłoszenia z dnia 25.05.2017
LAREJSTROWANEGO PODPOL. BA. 0713. 235. 2017
Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu.

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Złup. STAROSTY
Edward Andrzej Rosiński
Naczelnik Wydziału Budownictwa
i Architektury

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/00149/PW00/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konstr.-bud.
WAM/00271/02K/12

DATA: 02.05.2017 r.



OŚWIADCZENIE

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy drogi dojazdowej do Ośrodka zdrowia - ul. Cicha w Miłomłynie na dz. nr 638/2, 920/12 i 920/10 – obręb nr 1 Miłomłyn został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do Ośrodka zdrowia - ul. Cicha w Miłomłynie na dz. nr 638/2, 920/12 i 920/10 – obręb nr 1 Miłomłyn

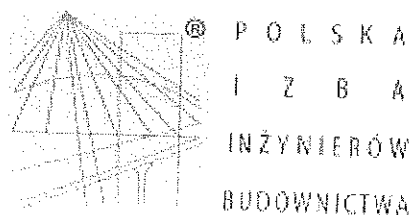
BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0029/PWDB/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. most. bud.
WAM/0029/POGR/12

DATA: 02.05.2017 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TZD-CQE-VTA *

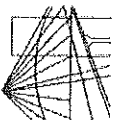
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKN/055/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 23 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje

Paru RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/00277/POOK/12

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Błotowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

- Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

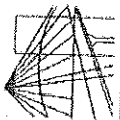
II. Na podstawie § 15 i § 17 ust. 1 pkt I rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnień niniejsze uprawniają do :

- sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Otrzymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Harwa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B-27
- Okręgowa Izba Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4, 89

PRZEWDNICZĄCY
mgr inż. Zdzisław Błotowski



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/11/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 245, poz. 1623 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 3, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (k.j., Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSZEK

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Miście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0649/PWOD/12

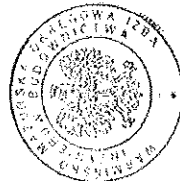
**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zdania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w.w. ustawy Prawo budowlane - podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, powierzonego zawiązaniami wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Pająkowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzonych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnień niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Rewa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B-27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- za

PRZEKAZUJĄCY
URZĘDNIK IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zdzisław Binerowski



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

ZARZĄDZICTWO POWIATOWE
W IŁAWIE
DZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do Ośrodka
zdrowia - ul. Cicha w Miłomłynie na dz. nr 638/2,
920/12 i 920/10 – obręb nr 1 Miłomłyn

- długość jezdni 199,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m
- stanowiska postojowe 10 szt.
- powierzchnia jezdni i stanowisk postojowych 1 190,10 m²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAW/149/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. kolej.-bud.
WAW/0027/P000/12

DATA: 02.05.2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Nawierzchnia jezdni z płyt drogowych betonowych szer. 5,00m

Nawierzchnia chodnika z płyt betonowych

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć kanalizacji deszczowej - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, w miejscowości Miłomłyn. Zadanie obejmuje przebudowę jezdnię ul. Cichej oraz jednię, przy budynku Ośrodka Zdrowia w Miłomłynie na działkach nr 638/2, 920/12 i 920/10 – obręb nr 1 Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej na odcinku długości 108,0 mb oraz wewnętrznej drogi gminnej o długości 91,00 mb. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z płyt drogowych betonowych o szerokości 3,0 i 5,0 m. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane od istniejącego układu kanalizacji deszczowej

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz publiczna - budynek Ośrodka zdrowia w Miłomłynie.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni z płyt drogowych betonowych, krawężników betonowych w ciągu drogi wewnętrznej przy Ośrodku zdrowia oraz nawierzchni chodnika z płyt betonowych wraz z obrzeżami,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia jezdni ul. Cichej wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji oraz drogi wewnętrznej przy budynku Ośrodka zdrowia. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do kanalizacji deszczowej z pomocą dwóch wpustów. Projektowana do przebudowy ul. Cicha oraz droga wewnętrzna zapewni dobry dostęp w tym dojazd i dojście do budynku Ośrodka Zdrowia oraz uporządkuje spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia jezdni zostanie ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Podbudowa zostanie ułożona na warstwie odsączającej z piasku o gr. 10 cm. Jezdnia ul. Cichej i drogi wewnętrznej na całym jej odcinku będzie miała szerokość 5,00m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm dla ruchu kategorii KR1 na odcinku o łącznej długości 199,00 mb. W zakres przebudowy wchodzi

zorganizowanie stanowisk postojowych przy Ośrodku zdrowia. W ramach planowanego zadania zaprojektowano wykonanie 10 stanowisk postojowych w tym dwóch stanowisk dla osób niepełnosprawnych oraz stanowiska postojowego dla karetki pogotowia. Konstrukcja stanowisk postojowych identyczna z konstrukcją jezdni. Dzięki wykonaniu nawierzchni z koski brukowej betonowej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, miejsca postojowe

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni i miejsc postojowych

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	80 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	199,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

Jezdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi zwykłymi 15x30 cm i w miejscach zniżenia chodnika opornikami betonowymi najazdowymi 12x25 cm. Krawężniki i oporniki posadowione na ławach z oporem i zwykłych z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki poprzeczne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano wpusty uliczne 60x40 cm ustawionymi na studniach o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami średnicy 0,16 m z istniejącą studnią kanalizacyjną średnicy 1,20 m. Pokrywy studni oraz ruszty żeliwne wpustów umieszczonych w jezdni klasy D400. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie odbierała wody spływające z jezdni, zjazdów i chodników ulicy Cichej. W zakres projektowanej kanalizacji deszczowej wchodzi wykonanie przykanalików z rur z tworzywa PVC, PP, PEHD itp. o średnicy 160 mm o sztywności obwodowej $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ o długości 7,0 mb, które zostaną włączone do istniejącej studni. Wpusty z kratą żeliwną o wymiarach 40x60 cm. Wpusty będą ustawione na studzienkach o średnicy 500 mm z osadnikiem.

4.3. Lampa solarna z oprawą typu LED

Oświetlenie solarne zaprojektowano lampą solarną z oprawą typu LED o mocy 10W zasilaną przez panel fotowoltaiczny o mocy 150Wp.

Napięcie zasilania oprawy 24V DC. Oprawa typu LED o mocy 10W z materiałów nierdzewnych o regulowanym kącie oświetlenia (ok. 30 stopni). Oprawa montowana na wysięgniku. Rozsył światła asymetryczny.

Wymagania techniczne:

- słup stalowy ocynkowany malowany proszkowo o wysokości 4 m
- strumień świetlny: 1100 lm
- czas pracy lampy: 8h – 14h
- źródło światła: oprawa LED 10W
- moc paneli: 150W
- wymiary paneli: 1480 x 680 x 35 mm
- typ akumulatora: żelowy o pojemności 80 Ah
- wyposażenie obowiązkowe: czujnik zmierzchowy

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Przebudowa drogi nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki są objęte ochroną przyrodniczą i znajdują się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	– 4 687,00 m ²
Powierzchnia jezdni, stanowisk postojowych	– 1 190,10 m ²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
pr. budów, do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
opr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. most.-bud.
WAM/0027/PBOK/12



STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do Ośrodka zdrowia
- ul. Cicha w Miłomłynie na dz. nr 638/2, 920/12
i 920/10 – obręb nr 1 Miłomłyn.

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/027/PW00/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. kraj.-bud.
WAM/027/P00K/12

DATA: 02.05.2017 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi dojazdowej do Ośrodka zdrowia - ul. Cicha w Miłomylinie na dz. nr 638/2, 920/12 i 920/10 – obręb nr 1 Miłomłyn.

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni o długości 108,00 mb - km 0+000 – 0+108
- przebudowa jezdni i stanowisk postojowych - km 0+000 – 0+091
- budowa wpustów kanalizacji deszczowej;

- inwestor: **Gmina Miłomłyn**
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.) - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Parametry techniczne

Nawierzchnia jezdni z płyt drogowych betonowych szer. 5,00m

Nawierzchnia chodnika z płyt betonowych

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć kanalizacji deszczowej - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, w miejscowości Miłomłyn. Zadanie obejmuje przebudowę jezdni ul. Cichej oraz jezdnię, chodnik i miejsca postojowe przy budynku Ośrodka Zdrowia w Miłomłynie na działkach nr 638/2, 920/12 i 920/10 – obręb nr 1 Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej na odcinku długości 108,0 mb oraz wewnętrznej drogi gminnej o długości 91,00 mb. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z płyt drogowych betonowych o szerokości 3,0 i 5,0 m. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane od istniejącego układu kanalizacji deszczowej

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz publiczna - budynek Ośrodka zdrowia w Miłomłynie.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórki istniejącej nawierzchni

jezdni z płyt drogowych betonowych, krawężników betonowych w ciągu drogi wewnętrznej przy Ośrodku zdrowia oraz nawierzchni chodnika z płyt betonowych wraz z obrzeżami,

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_2=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres

opracowania:

- przebudowa jezdni o długości 108,00 mb - km 0+000 – 0+108

- przebudowa jezdni i stanowisk postojowych - km 0+000 – 0+091
- budowa wpustów kanalizacji deszczowej;

ZARZĄDZTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - szerokość jezdni | 5,00 m |
| - długość jezdni | 199,00 mb |
| - nawierzchnia kostka betonowa | 8,00 cm |

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia i miejsca postojowe

- długość jezdni - 199,00 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- stanowiska postojowa - 10 szt.
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - daszkowy
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15 x 30 cm i 12x25 cm;

6.2. Parametry techniczne projektowanej kanalizacji deszczowej

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano wpusty uliczne 60x40 cm ustawionymi na studniach o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami średnicy 0,16 m z istniejącą studnią kanalizacyjną średnicy 1,20 m. Pokrywy studni oraz ruszty żeliwne wpustów umieszczonych w jezdni klasy D400. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie odbierała wody spływające z jezdni, zjazdów i chodników ulicy Cichej. W zakres projektowanej kanalizacji deszczowej wchodzi wykonanie przykanalików z rur z tworzywa PVC, PP, PEHD itp. o średnicy 160 mm o sztywności obwodowej $SN \geq 8$ kN/m² o długości 7,0 mb, które zostaną włączone do istniejącej studni. Wpusty z kratą żeliwną o wymiarach 40x60 cm. Wpusty będą ustawione na studzienkach o

średnicy 500 mm z osadnikiem.

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

6.3. Oświetlenie solarne typu LED

Oświetlenie solarne zaprojektowano lampą solarną z oprawą typu LED o mocy 10W zasilaną przez panel fotowoltaiczny o mocy 150Wp.

Napięcie zasilania oprawy 24V DC. Oprawa typu LED o mocy 10W z materiałów nierdzewnych o regulowanym kącie oświetlenia (ok. 30 stopni). Oprawa montowana na wysięgniku. Rozsył światła asymetryczny.

Wymagania techniczne:

- słup stalowy ocynkowany malowany proszkowo o wysokości 4 m
- strumień świetlny: 1100 lm
- czas pracy lampy: 8h – 14h
- źródło światła: oprawa LED 10W
- moc paneli: 150W
- wymiary paneli: 1480 x 680 x 35 mm
- typ akumulatora: żelowy o pojemności 80 Ah
- wyposażenie obowiązkowe: czujnik zmierzchowy

6.3.1. Słup

- słup stalowy, grubościenny, obustronnie cynkowany, stal S235,
- konstrukcja trzonu słupa oparta na ośmiokącie foremny o zmiennym przekroju (ostrosłup zbieżny), zakończony teleskopowo,
- wysokość trzonu słupa: minimum 4,0 m,
- słup przeliczony (ze względu na wagę systemu, powierzchnię paneli fotowoltaicznych, oraz powierzchnię boczną oprawy oświetleniowej) do montażu proponowanego systemu w I strefie wiatrowej zgodnie z normą PN EN 1991-1-4

6.3.2. Wysięgnik do montażu oprawy oświetleniowej

- stalowy, obustronnie cynkowany,
- długość min. 1,0 m,
- możliwość zmiany kąta nachylenia (w zakresie 5° - 25°) względem płaszczyzny podłoża, po montażu oprawy oświetleniowej na wysięgniku i słupie,
- możliwość obrotu wokół pionowej osi słupa - masztu po zamontowaniu oprawy oświetleniowej na wysięgniku i słupie w zakresie: 0-360 stopni.

6.3.3. Fundament pod słup lampy hybrydowej

- prefabrykowany przeliczony (ze względu na wagę systemu oraz powierzchnię paneli fotowoltaicznych i powierzchni bocznej oprawy oświetleniowej) pod montaż systemu lampy w I strefie wiatrowej na słupie stalowym o wysokości 4,0 m,
- fundament: typ B120
- zgodny z PN-EN 14991:2010

6.3.4. Akumulator

- bezobsługowy głębokiego rozładowania – **żelowy** o projektowanej żywotności min. 10 lat
- pojemność: minimum 80 Ah,
- akumulator musi posiadać oryginalne naklejki lub nadruki z danymi znamionowymi pozwalające na ich identyfikację.

6.3.5. Moduł fotowoltaiczny

- typ cel: polikrystaliczne
- moc minimum 150 Wp,
- tolerancja mocy modułu: minimum +3%,
- sprawność modułu: minimum 15,5 %
- wymiary minimalne: 1480 x 680 x 35mm,

6.3.6. Oprawa oświetleniowa LED o parametrach

- korpus oprawy wykonany z materiałów nierdzewnych,
- montaż na wysięgnikach o średnicy 60mm,
- oprawa zamontowana na wysokości min. 4,0 m nad gruntem poniżej modułów fotowoltaicznych,
- stopień ochrony oprawy: minimum IP 65,
- stopień ochrony złącza oprawy: IP 68,
- diody LED wyposażone w soczewki wykonane z PMMA
- zasilacz LED o sprawności minimum 92%.
- przy uszkodzeniu jednego modułu pozostałe moduły nadal będą świecić
- przy uszkodzeniu jednej diody LED (zwarcie) w module pozostałe diody modułu muszą świecić
- oprawa wyposażona w szybę wykonaną ze szkła hartowanego o grubości minimum 4mm
- rozsył światła: asymetryczny do oświetlenia dróg, chodników, placów

- całkowita moc pobierana przez oprawę LED: $10W \pm 0.5W$
- żywotność diod LED w oprawie: minimum 50 000 godzin pracy
- strumień świetlny oprawy LED: 1100 lm
- oprawa wyposażona w zewnętrzny radiator w celu optymalizacji pracy diod LED i ochrony temperaturowej,
- oprawa przygotowana do pracy z automatyczną redukcją mocy przy współpracy z regulatorem solarnym
- oprawa wyposażona w zewnętrzną kontrolkę zasilania (dioda LED)
- oprawa wykonana w III klasie ochronności
- oprawa musi posiadać oryginalną naklejkę lub nadruk z danymi znamionowymi pozwalający na jej identyfikację,

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITECTURY

6.4. Zieleń

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą.

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

7.1. Spadki

Odcinek A-B

- min – 4,06 %
- max – 5,63 %

Odcinek C-D

- min – 0,03 %
- max – 0,07 %

7.2. Łuki poziome i załamania trasy

Odcinek A-B

- w granicach istniejących krawężników

Odcinek C-D

- załamanie trasy km 0+053,94 w prawo kąt zwrotu 2,44 g

7.3. Łuki pionowe

- wypukłe
- nie projektowano
- wklęsłe
- nie projektowano

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

8. Przekrój normalny

a) jezdnia

- spadek daszkowy 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne**9.1. Jezdnia i stanowiska postojowe KR1**

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- w-wa podbudowy z krusz. łamanego. stab. mech. 0/31,5mm gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. 10 cm

$h_z = 40 \text{ cm} < 41 \text{ cm}$

- krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony;
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych chodników, dojeżdż do posesji i zjazdów jest spełniony;

10. Krawężniki, oporniki

- krawężnik betonowy zwykły 15 x 30 cm - jezdnia; stanowiska postojowe
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia i stanowiska postojowe +10 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- opornik betonowy najazdowy 12 x 25 cm - przejścia dla pieszych
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość opornika: na przejściach dla pieszych ± 0 cm;

STAROSTWO POWIATOWE
OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do istniejącego układu kanalizacji deszczowej projektowanymi wpustami kanalizacji deszczowej,

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako typowe – formy płaskiej min. kl. D 400;
- włazy wykonać z zawiesiem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych oraz studni rewizyjnych należy zamontować pierścienie odciążające;
- studnie pod wpustami o średnicy 500 mm, żelbetowe z betonu B 45, studzienki z osadnikiem o głębokości 50 cm;
- wpusty uliczne połączone przykanalikami z tworzywa o śr. 160 mm z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi;
- włączenie przykanalika do studni wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką zachowując uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury;
- otwory w istniejących studniach kanalizacji deszczowej wykonać przy pomocy otwornicy, nie dopuszcza się wykuwania otworu;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S o sztywności obwodowej SN 8 o $\phi 160$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem 1÷3%;

- studzienki wpustów zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

12. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekułtywacja, wykonanie trawników.

13. Roboty ziemne.

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcją jezdni, chodników, dojeżdż od posesji i zjazdów wywieziona na gminne składowisko odpadów lub miejsce wskazane przez inwestora,

14. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

15. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

16. Zalecenie końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne

dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

STOWIŚCIEŃSKIE POWIATOWE
 WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
 I ARCHITEKTURY

Projektował:

mgr inż. Rafał Wirzosek
 upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
 budow. bez opj. w spec. drogowej
 WAM/0027/PW00/12
 upr. budow. do projektowania bez opj.
 w spec. konstr.-bud.
 WAM/0027/P00K/12

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTROWIE WIATOWE
WYDZIAŁ OŚWIATY
BUDOWNICTWA
ARCHITEKTURY

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do Ośrodka zdrowia -
ul. Cicha w Miłomłynie na dz. nr 638/2, 920/12
i 920/10 – obręb nr 1 Miłomłyn.

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/049/PW00/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. kolej. - bud.
WAM/049/PW00/12

DATA: 02.05.2017 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

OPIS TECHNICZNY DO INFORMACJA BIOZ

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto jezdni, zjazdów i chodników;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni i stanowisk postojowych z betonu asfaltowego lub kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne i doziemne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Miejsce wystąpienia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Rodzaj zagrożenia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozściełacz
- koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktazu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaz stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

STAROSTWO POWIATOWE
OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/

mgr inż. Rafał Wrzosek
 inż. budów. do projektowania i kierowania robotami
 budów. bez ogr. w spec. drogowej
 WAM/0040/PW00/12
 inż. budów. do projektowania bez ogr.
 w spec. inst. bud.
 WAM/0127/P000/12