

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 149505N UL. JEZIORNA - ETAP I</b>					
<b>1</b>					
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - pomiarowe, rozbiórkowe, ziemne</b>			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1.1	D- 01.01.01	trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie trasy drogi	km	0.089	
		0.0885			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.089</b>
2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1.1	D- 01.01.01	trasa drogi w terenie równinnym - obsługa w trakcie budo-	km	0.089	
		wy			
		0.0885			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.089</b>
3	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1.1	D- 01.01.01	trasa drogi w terenie równinnym - pomiar powykonawczy	km	0.089	
		0.0885			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.089</b>
4	KNR-W 2-19 0306-05	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nom. 110	m		
d.1.1	D- 02.01.01	mm	m	6.000	
		6.0			
		pod rury osłonowe sieci telekom., energetyczne			
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
5	KNNR 10 201-04	Roboty ziemne wykonane w gr.kat.I-IV - wykopy. Całkowi-	m <sup>3</sup>		
d.1.1	D- 02.01.01 analogia	te wykorzystanie urobku w dolne warstwy nasypu - ilość	m <sup>3</sup>	20.000	
		mas ziemnych z bilansu ogólnego robót ziemnych			
		20			
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
6	KNNR-W 10 2209-06	Formowanie i zagęszczanie nasypów mechanicznie z	m <sup>3</sup>		
d.1.1	D- 02.03.01 analogia	gruntu niespoistego - materiał z wykopów i profilowania	m <sup>3</sup>	25.000	
		do ponownego wbudowania - przemieszczenie mas ziem-			
		nych w obrębie przebudowywanej drogi kosztem i stara-			
		niem wykonawcy - ilość mas ziemnych z bilansu ogólnego			
		robót ziemnych			
		25			
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
7	KNNR-W 10 2209-04	Formowanie i zagęszczanie nasypów mechanicznie z	m <sup>3</sup>		
d.1.1	D- 02.03.01 analogia	gruntu niespoistego kat. III-IV dowiezionego (dowóz kosz-	m <sup>3</sup>	5.000	
		tem i staraniem wykonawcy)			
		poz.6-poz.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
<b>1.2</b>		<b>JEZDNIA - Roboty podstawowe, podbudowy i nawierzchnie</b>			
8	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod	m <sup>2</sup>		
d.1.2	D- 04.01.01	warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	398.250	
		<km 0+294,5 - 0+383>88.5*4.5<jezdnia>	m <sup>2</sup>	63.690	
		<km 0+378>4.0*11.0+<R8>13.76+<R5>5.93<skrzyż.>			
				<b>RAZEM</b>	<b>461.940</b>
9	KNR 2-31 0101-02	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsąca-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	D- 04.02.01	jącej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość	m <sup>2</sup>	398.250	
		warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	63.690	
		<km 0+294,5 - 0+383>88.5*4.5<jezdnia>			
		<km 0+378>4.0*11.0+<R8>13.76+<R5>5.93<skrzyż.>			
				<b>RAZEM</b>	<b>461.940</b>
10	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (niesort) 0/31,5 mm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	D- 04.04.02	stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości	m <sup>2</sup>	398.250	
		po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	63.690	
		<km 0+294,5 - 0+383>88.5*4.5<jezdnia>			
		<km 0+378>4.0*11.0+<R8>13.76+<R5>5.93<skrzyż.>			
				<b>RAZEM</b>	<b>461.940</b>
11	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulep-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	D- 04.03.01	szonej	m <sup>2</sup>	398.250	
		<km 0+294,5 - 0+383>88.5*4.5<jezdnia>	m <sup>2</sup>	63.690	
		<km 0+378>4.0*11.0+<R8>13.76+<R5>5.93<skrzyż.>			
				<b>RAZEM</b>	<b>461.940</b>
12	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1.2	D- 04.03.01		m <sup>2</sup>	371.700	
		<km 0+294,5 - 0+383>88.5*4.2<jezdnia>	m <sup>2</sup>	60.390	
		<km 0+378>3.7*11.0+<R8>13.76+<R5>5.93<skrzyż.>			
				<b>RAZEM</b>	<b>432.090</b>
13	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - war-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	D- 05.03.05b analogia	stwa wiążąca asfaltowa - AC11W (0/11) - grubość po za-	m <sup>2</sup>	354.000	
		gęszcz. 4 cm (100kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	58.190	
		<km 0+294,5 - 0+383>88.5*4.0<jezdnia>			
		<km 0+378>3.5*11.0+<R8>13.76+<R5>5.93<skrzyż.>			
				<b>RAZEM</b>	<b>412.190</b>
14	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszo-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	D- 04.03.01	nej (bitum)			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<km 0+294,5 - 0+383>88,5*4.2<jezdnia>	m <sup>2</sup>	371.700	
		<km 0+378>3.7*11.0+<R8>13.76+<R5>5.93<skrzyż.>	m <sup>2</sup>	60.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>432.090</b>
15	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1.2	D- 04.03.01				
		<km 0+294,5 - 0+383>88,5*4.2<jezdnia>	m <sup>2</sup>	371.700	
		<km 0+378>3.7*11.0+<R8>13.76+<R5>5.93<skrzyż.>	m <sup>2</sup>	60.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>432.090</b>
16	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - war-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	D- 05.03.05a	stwa ścieralna asfaltowa - AC8S (0/8) - grubość po za-			
		gęszcz. 4 cm (100kg/m <sup>2</sup> )			
		<km 0+294,5 - 0+383>88,5*4.0<jezdnia>	m <sup>2</sup>	354.000	
		<km 0+378>3.5*11.0+<R8>13.76+<R5>5.93<skrzyż.>	m <sup>2</sup>	58.190	
				<b>RAZEM</b>	<b>412.190</b>
<b>1.3</b>		<b>POBOCZE - formowanie, profilowanie, zagęszczanie</b>			
17	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z kruszywa łamanego (niesort) 0/31,5 mm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	D- 04.04.02 analogia	przy krawędzi jezdni i zjazdów szer. 50 cm - grubości po			
		zagęszczeniu 15 cm			
		(88,5*0.50)<str. prawa>	m <sup>2</sup>	44.250	
		((88,5+14,0)*0.50)<str. lewa>	m <sup>2</sup>	51.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.500</b>
<b>1.4</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I WYKONCZENIOWE - oznakowanie pionowe, plantowanie, porządkowanie terenu</b>			
18	KNR-W 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-	m <sup>2</sup>		
d.1.4	D- 06.01.01	III. Porządkowanie terenu wokół.			
		(88,5+(20*2*1.00))*2.0	m <sup>2</sup>	257.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>257.000</b>
19	KNR 2-25 0419	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych	szt.		
d.1.4	D- 07.02.01				
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
20	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,	szt.		
d.1.4	D- 07.02.01	ostrzegawczych,informacyjnych			
		6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>