



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149005N
w miejscowości Ligi na dz. nr 56, 57 i 61/1
– obręb Ligi, gm. Miłomłyn

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0149/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. architekt.-bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 20.12.2017 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 149005N
w miejscowości Ligi na dz. nr 56, 57 i 61/1 – obręb Ligi, gm. Miłomłyn

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z 2017 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. poz. 128, 60, 379, 777, 966 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z póź. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej 149005N w miejscowości Ligi gm. Miłomłyn. Odcinek drogi objęty opracowaniem zaczyna się od skrzyżowania z DP nr 1229N, a kończy się w miejscowości Ligi Droga gminna po przebudowie będzie miała nawierzchnię z betonu asfaltowego i będzie przystosowana dla ruchu kategorii KR1. Klasa drogi L. Szerokość jedni będzie wynosiła 4,50 m na długości jezdni 703,00 i 3,50m na długości 90,00 mb. Jezdnia będzie miała przekrój szlakowy i częściowo półuliczny. Pobocza o szerokości 0,50 m utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miłomłyn z siedzibą w Miłomłynie przy ul. Twardej 12.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej została zaplanowana w celu ustawienia nowego oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w związku z przebudową drogi.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej na drodze gminnej w obrębie skrzyżowania z DP 1229N w miejscowości Ligi znajduje się znak A-7. Na drodze powiatowej i gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami małej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji za wyjątkiem znaków A-7, które muszą być wykonane tablicami znaków z grupy wielkości średnie.

Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe w ciągu drogi gminnej. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1229N wymieniony zostanie znak A-7. W ciągu DP 1229N 250m od skrzyżowania z drogą gminną ustawione zostaną tablice ostrzegawcze znaków A-6b i A-6c. W km 0+200 z prawej strony i lewej strony jezdni ustawione będą tablice znaku D-42 i D-43 ograniczające prędkość w terenie zabudowanym do 50km/h. W km 0+007 w ciągu jezdni na dz. nr 61/1 ustawiona zostanie tablica znaku ostrzegawczego A-7

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małej grupy wielkości za wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać tablicą z grupy znaków średnie.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (stłpkach, ramach) wykonanych z rur ocynkowanych.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m.

Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość tarczy znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

2.4. Oznakowanie poziome

W związku z przebudową drogi gminnej nie przewiduje się oznakowania poziomego.

3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

| Symbol znaku | Szt. | Strona jezdni | km | Uwagi |
|--------------|------|---------------|-------|-------------------------------|
| A-7 | 1 | L | 0+007 | Istniejący wymiana |
| D-42 | 1 | P | 0+200 | |
| D-43 | 1 | L | 0+200 | |
| A-6b | 1 | L | | DP1229N 250 m od skrzyżowania |
| A-6c | 1 | P | | DP1229N 250 m od skrzyżowania |
| A-7 | 1 | P | | dz. nr 61/1 |

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2019 r.

Opracował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/P00K/12