



1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Droga wewnętrzna i droga gminna nr 149505N
– ul. Jeziorna w Miłomłynie

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-budl.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 27.08.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu wewnętrznej drogi gminnej i drogi
nr 149505N – ul. Jeziorna, gm. Miłomłyn

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z 2012 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wewnętrznej drogi gminnej i drogi nr 149505N – ul. Jeziorna w Miłomylynie. Odcinek drogi objęty opracowaniem zaczyna się w obrębie zjazdu z drogą serwisową. Droga gminna po przebudowie będzie miała nawierzchnię z betonu asfaltowego i będzie przystosowana dla ruchu kategorii KR1. Klasa drogi D. Szerokość jedni będzie wynosiła 4,0 m; długości jezdni 378,00 mb. Jezdnia na całej długości będzie miała przekrój szlakowy. Pobocza o szerokości 0,75 m utwardzone.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miłomłyn z siedzibą w Miłomłynie przy ul. Twardej 12.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej została zaplanowana w celu ustawienia nowego oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w związku z przebudową drogi.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej na drodze gminnej nie występuje oznakowanie.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami małej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji za wyjątkiem znaku A-7, który musi być wykonany tablicą znaków z grupy wielkości średnie.

Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe w ciągu drogi gminnej. W obrębie wyjazdu na drogę serwisową ustawiony zostanie w odległości 7 m od skrzyżowania znak A-7. W odległości 10,0 m od zjazdu z drogi serwisowej należy ustawić znaki A-30 z tabliczką T-5 o treści (Szerokość jezdni 4,0m) wraz ze znakiem B-33 ograniczającym prędkość na całym odcinku drogi do 40 km/h. W km 0+185 strona prawa i 0+340 strona lewa ustawiony będzie tablica znaku ostrzegawczego A-4. W km 0+340 razem z tablicą A-4 ustawiona będzie tablica B-33 ograniczająca prędkość do 40 km/h. W km 0+333 ustawiona zostanie tablica znaku ostrzegawczego A-30 z tabliczką T-3 (Zmiana nawierzchni).

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małej grupy wielkości za wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać tablicą z grupy znaków średnie.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z rur ocynkowanych.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczają się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m.

Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

2.4. Oznakowanie poziome

W związku z przebudową drogi gminnej nie przewiduje się oznakowania poziomego.

3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

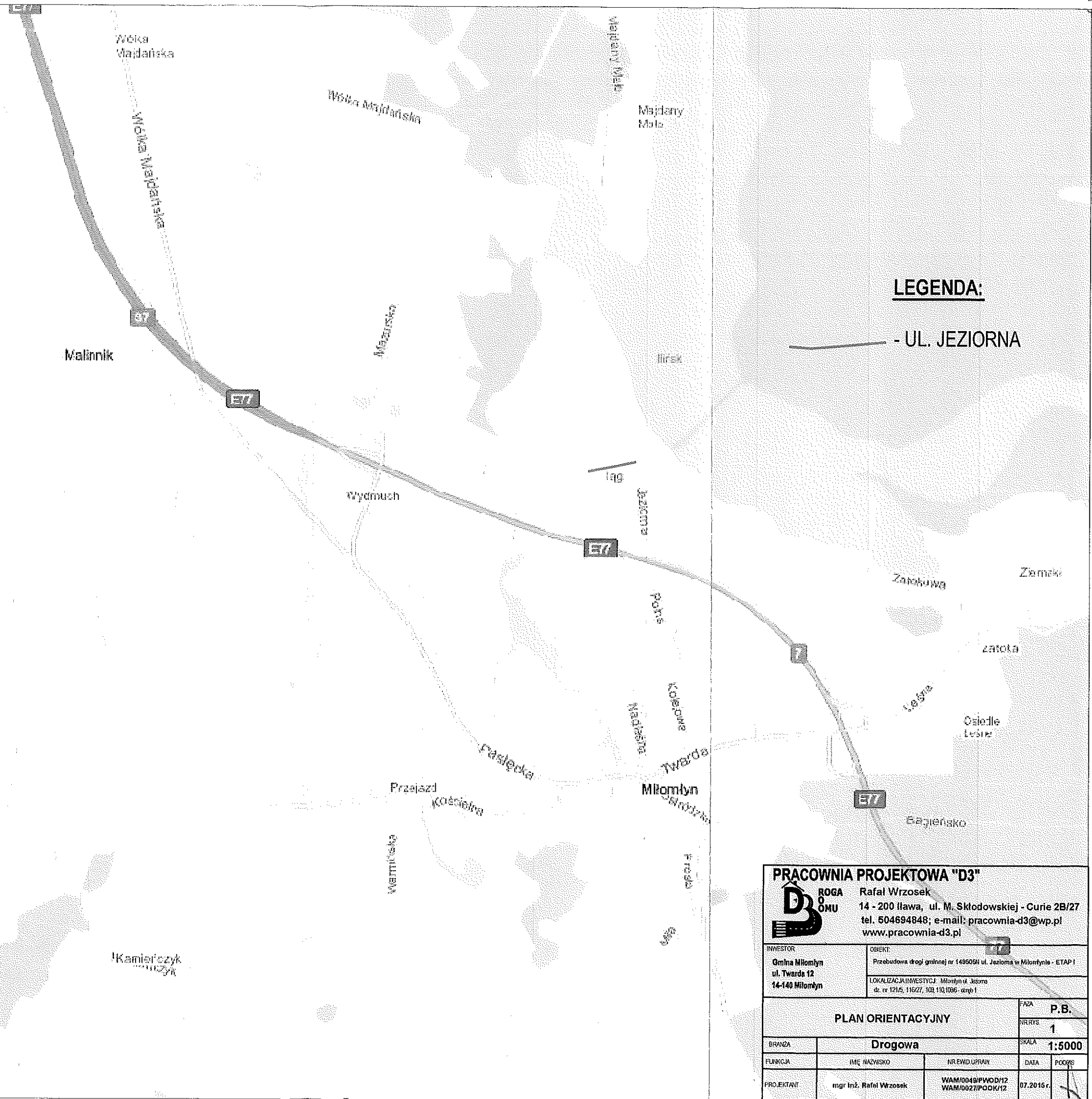
Symbol znaku	Szt.	Strona jezdni
A-7	1	L
A-30+T-5+B-33	1	P
A-4	1	P
A-30+T-3	1	P
A-4+B-33	1	L

Lokalizację znaków przedstawiono na planie w sytuacyjno - wysokościowym.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2018 r.

Opracował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
 upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami budowl. bez ogr. w spec. drogowej
 WAM/0040/PW00/12
 upr. budowl. do projektowania bez ogr. w spec. konst.-bud.
 WAM/0027/P00K/12



LEGENDA:

- UL. JEZIORNA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Hawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR	OBIEKT
Gmina Milomłyn ul. Twarda 12 14-140 Milomłyn	Przebudowa drogi gminnej nr 149509H ul. Jeziora w Milomłynie - ETAP I
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Milomłyn ul. Jeziora dz. nr 121/5, 116/27, 103, 110, 1086 - łąki 1	

PLAN ORIENTACYJNY

FAZA
P.B.

NR RYS
1

SKALA
1:5000

BRANŻA	Drogowa		NR EWID. UPRAW	DATA	POCZĄS
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12		07.2015r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek				