

z dnia 27 listopada 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 713, zmiany: Dz. U. z 2020 r., poz. 1378), art. 10, ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, zmiana Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie gminy Miłomłyn:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 810,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1076,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1360,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, służącego w gospodarstwach rolnych wyłącznie do prac w rolnictwie, nie wykorzystywanego do świadczenia usług.

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 406,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 538,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 680,00 zł.

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1492	1626
13	14	1630	1880
14	15	1760	1972
15		1902	2044
Trzy osie			
12	17	1906	2006
17	19	2032	2146
19	21	2204	2324
21	23	2378	2510
23	25	2472	2610
25		2582	2720
Cztery osie i więcej			
12	25	2472	2724

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1.) dyrektywy 92/206/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992), 2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

25	27	2720	2868
27	29	2844	2984
29	31	2924	3040
31		2990	3094

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1750,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1814,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1880,00 zł.

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1926	1962
18	25	1982	2054
25	31	2096	2372
31		2172	2446
Trzy osie i więcej			
12	40	2264	2372
40		2684	3136

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton do 10 ton włącznie - 408,00 zł;
- 2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 680,00 zł.

7. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + poj.silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	734	802
18	25	798	928
25		930	1058
Dwie osie			
12	28	1122	1648
28	33	1196	1716
33	38	1268	1778
38		1534	2218
Trzy osie i więcej			

12	38	1350	1914
38		2040	2310

8. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – 1776,00 zł;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – 2040,00 zł.

§ 2. Niższe stawki uchwalone w § 1. ust. 2 w stosunku do stawek zawartych w § 1. ust. 1 stanowią pomoc de minimis w rolnictwie w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1408/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis w sektorze rolnym (Dz.U. UE L 352 z dnia 18 grudnia 2013 r.), zmienionego rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 2019/316 z dnia 21 lutego 2019 r. (Dz. U. UE L 2019.511.1 z dnia 22.02.2019 r.) a jej udzielanie następuje zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 708).

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/101/2019 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Tomasz Kasprzak