

z dnia 24 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1372, zmiany: Dz. U. z 2021 r., poz. 1834), art. 10, ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, zmiana Dz. U. z 2018 r. poz. 2244, z 2021 poz. 401, poz. 1558) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie gminy Miłomłyn:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 840,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1116,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1408,00 zł.

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, służącego w gospodarstwach rolnych wyłącznie do prac w rolnictwie, nie wykorzystywanego do świadczenia usług.

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 420,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 558,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 704,00 zł.

3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1544	1684
13	14	1688	1948
14	15	1822	2042
15		1970	2118
Trzy osie			
12	17	1974	2078
17	19	2104	2222
19	21	2282	2408
21	23	2464	2600
23	25	2560	2704
25		2674	2818
Cztery osie i więcej			
12	25	2560	2822

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1.) dyrektywy 92/206/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992),
2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

25	27	2818	2970
27	29	2946	3090
29	31	3028	3150
31		3098	3204

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1812,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1880,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1948,00 zł.

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1994	2032
18	25	2054	2128
25	31	2172	2458
31		2250	2534
Trzy osie i więcej			
12	40	2346	2458
40		2780	3248

6) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 422,00 zł;
- b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 704,00 zł.

7) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + poj.silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	760	830
18	25	826	960
25		964	1096
Dwie osie			
12	28	1162	1706
28	33	1238	1778
33	38	1314	1842
38		1588	2298
Trzy osie i więcej			

12	38	1398	1982
38		2114	2394

8) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1840,00 zł;

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2114,00 zł.

§ 2. Niższe stawki uchwalone w § 1. pkt. 2 w stosunku do stawek zawartych w § 1. pkt. 1 stanowią pomoc de minimis w rolnictwie w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1408/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis w sektorze rolnym (Dz.U. UE L 352 z dnia 24 grudnia 2013 r. str. 9, ze zmianami), a jej udzielanie następuje zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 743) oraz zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 28 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z przeciwdziałaniem sytuacjom kryzysowym związanym z wystąpieniem COVID-19 (Dz. U. Z 2020 r., poz. 2112).

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIII/188/2020 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 27 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Tomasz Kasprzak