



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY
do zgłoszenia robót

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N
relacji Majdany Wielkie - Skarpa na
odcinku od km 0+990 do km 1+985 o długości
995,00 mb

LOKALIZACJA: dz. nr 111, 64/4 - obręb 0015 Skarpa,
gm. Miłomłyn

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE

Załącznik nr¹ do
zgłoszenia z dnia 25.10.2022

LAREJESTROWANEGO POD POZ.BA 6745.1032.2022
Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu.

Z up. STAROSTY

Dawid Kachuba

INSPEKTOR

w WYDZ. BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
inż. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. specjalizacja spec. drogowej
TAM/0044/W00/12
up. do projektowania bez ograniczeń
spec. drogowej
14000/0072/P000K/13

DATA: 15.09.2022 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie i klauzula projektanta, uprawnienia
4. Projekt zagospodarowania terenu
 - część opisowa
 - część rysunkowa
5. Projekt architektoniczno - budowlany
 - opis techniczny
 - część rysunkowa
6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - część opisowa



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2021 r. poz. 2153 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 149001N relacji Majdany Wielkie - Skarpa na odcinku od km 0+990 do km 1+985 o długości 995,00 mb został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N relacji Majdany Wielkie - Skarpa na odcinku od km 0+990 do km 1+985 o długości 995,00 mb

LOKALIZACJA: dz. nr 111, 64/4 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

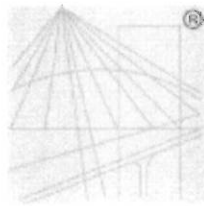
BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.09.2022 r.

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bud. spec. drogowej
WAM/0019/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania baz ogóln.
w spec. konst.-bud.
WAM/0017/PQOK/12



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QFI-IJ4-RH7 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

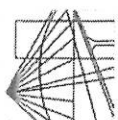
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSK
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

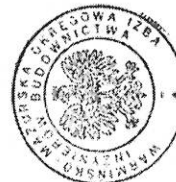
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Rafał Wrzosek

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnia niniejsze uprawnienia w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- I) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Orzeczuję:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Hawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a.a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N
relacji Majdany Wielkie - Skarpa na
odcinku od km 0+990 do km 1+985 o długości
995,00 mb

LOKALIZACJA: dz. nr 111, 64/4 - obręb 0015 Skarpa,
gm. Miłomłyn

Parametry techniczne:

- długość jezdni	995,00 m
- szerokość jezdni	3,50 - 5,00 m
- powierzchnia jezdni	4 802,00 m ²
- powierzchnia zjazdów	687,75 m ²

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez upr. w spec. drogowej
WAM/0019/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez upr.
w spec. konstr.-bud.
WAM/0027/PKOK/12

DATA: 15.09.2022 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 149001N Majdany Wielkie - Skarpa na odcinku od km 0+990 do km 1+985 o długości 995,00 mb na dz. nr 111, 64/4 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

- przebudowa drogi w km 0+990 - 1+985 o długości 995,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- budowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdnii;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

Inwestor: Gmina Miłomłyn
 ul. Twarda 12
 14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
 ul. Lipowy Dwór 23B
 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2153 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej szer. 3,00 - 5,70 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Linie elektroenergetyczne	- istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, gm. Miłomłyn w miejscowościach Skarpa. Zadanie obejmuje działki nr 111, 64/4 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej w miejscowości Skarpa stanowiącej dojazd do zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej, letniskowej oraz gruntów rolnych i leśnych. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki żwirowo - piaskowej jest w złym stanie technicznym. Na całej długości występują liczne nierówności, ubytki kruszywa w jezdni zatrzymujące wodę. Istniejące pobocza o szerokości ok. 0,50 m gruntowe. Istniejące przepusty pod drogą i zjazdami z rur betonowych o średnicy 300 - 400 mm. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych w granicach działek objętych inwestycją.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne i zabudowa zagrodowa oraz rekreacyjno - letniskowa.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, sieć teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia jezdni żwirowo - piaskowej wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi na pola i do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze i do odtworzonych rowów drogowych w granicach pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga zapewni krótszy przejazd z miejscowości Skarpa do miejscowości Majdany Wielkie. Poprawia się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Jezdnia od km 0+990 do km 1+886,4 będzie miała szerokość 5,00 m natomiast od km 1+886,4 do km 1+985 będzie miała szerokość 3,50 m. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie wzmocniona kruszywem 0/31,5 mm łamany C_{50/30} stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm na istniejącej podbudowie i gr. 30 cm na poszerzeniach. Na poszerzeniach wykonana zostanie również warstwa odsączająca z pisaku gr. 25 cm. Nawierzchnia zostanie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S gr. 4 cm ułożonej na warstwie wiążącej z mieszanki AC16W gr. 4 cm dla ruchu kategorii KR1 na odcinku o długości 995,00 mb. Istniejące przepusty pod zjazdami z rur betonowych będą oczyszczone z namułu, liści i ziemi naniesionej przez wody opadowe. W ramach inwestycji zaprojektowano również oczyszczenie i profilowanie istniejących wzdłuż drogi rowów. Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 149001N od km 0+990 do km 1+985 jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowań i pól oraz poprawa układu komunikacyjnego w północno - zachodniej części gminy Miłomłyn. Droga pozwoli skrócić czas przejazdu mieszkańców między miejscowościami. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	3,50 - 5,00 m
- długość jezdni	995,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr.	4,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 5,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy 4,0 cm

Jezdnia na odcinku 0+990 - 1+985 będzie miała przekrój szlakowy. Po obu stronach jezdni ograniczona poboczem z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m ze spadkiem 6% w kierunku istniejących rowów drogowych.

- grunty - podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych oraz w zaniżeniach terenu w okolicach przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1- G2 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

4.3. Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości oklejone folią odbłaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Przebudowa drogi kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. 2019 r. Poz. 1839/.

5.2 Wycinka drzew

W związku z przebudową drogi zaplanowano wycinkę czterech drzew, które koliduje z jezdnią. Do wycinki zaplanowano dwie wierzby oraz dwie brzozy brodawkowate.

Teren pasa drogowego po przebudowie drogi zostanie uporządkowany, a skarpy

obsiane trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 5 cm. W związku z przebudową jezdni konieczna będzie również wycinka pasa krzaków szerokości ok. 1,00 m rosnących po obu stronach jezdni. Wycinka jest konieczna ze względu na ograniczanie widoczności na jezdni oraz szerokości skrajni drogi.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	-	9 500,00 m ²
Powierzchnia jezdni	-	4 802,00 m ²
Powierzchnia zjazdów	-	687,75 m ²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wincoski
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"				
		Rafał Wrzosek 14 - 200 Hawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		
INWESTOR Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn		OBJEKT Przebudowa drogi gminnej nr 149001N Majdany Wielkie - Skarpa LOKALIZACJA INWESTYCJI dz. nr 111, 64/4 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn		
PLAN ORIENTACYJNY				FAZA P.B.
Drogowa				NR RYS 1
BRANŻA	Drogowa			SKALA 1:5000
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR EWID UPRAW	DATA	PÓDPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/PPOK/12	09.2022 r.	



Rafał Wrzosek
14-200 Ilawa
ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848

e-mail: pracownia-d3@wp.pl

www.pracownia-d3.pl

NIP 744-162-68-73 REGON 281414229

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N
relacji Majdany Wielkie – Skarpa na odcinku
od km 0+990 do km 1+985 o długości 995,00
mb

LOKALIZACJA: dz. nr 111, 64/4 – obręb 0015 Skarpa,
gm. Miłomłyn

KATEGORIA
OBIEKTU:

XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
mgr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez spec. drogowo-
WAM/0048/PW00/12
mgr. budowl. do projektowania bez spec.
w spec. kons. bud.
WAM/0027/P000K/12

DATA: 15.09.2022 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 149001N Majdany Wielkie - Skarpa na odcinku od km 0+990 do km 1+985 o długości 995,00 mb na dz. nr 111, 112, 72, 33, 34/1, 38/3 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

- przebudowa drogi w km 0+990 - 1+985 o długości 995,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- budowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

Inwestor: Gmina Miłomłyn
 ul. Twarda 12
 14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
 ul. Lipowy Dwór 23B
 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2153 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej szer. 3,00 - 5,70 m
Sieć teletechniczna - istniejąca
Sieć wodociągowa - istniejąca
Linie elektroenergetyczne - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, gm. Miłomłyn w miejscowościach Skarpa. Zadanie obejmuje działki nr 111, 64/4 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej w miejscowości Skarpa stanowiącej dojazd do zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej, letniskowej oraz gruntów rolnych i leśnych. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki żwirowo - piaskowej jest w złym stanie technicznym. Na całej długości występują liczne nierówności, ubytki kruszywa w jezdni zatrzymujące wodę. Istniejące pobocza o szerokości ok. 0,50 m gruntowe. Istniejące przepusty pod drogą i zjazdami z rur betonowych o średnicy 300 - 400 mm. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych w granicach działek objętych inwestycją.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne i zabudowa zagrodowa oraz rekreacyjno - letniskowa.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, sieć teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi do istniejących rowów drogowych na przyległy teren pasa drogowego,

4. Warunki gruntowo - wodne.

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G1-G2.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP wydanie GDDKiA z 2014 r. wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami KTKNPiP, że podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1-G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa drogi w km 0+990 - 1+985 o długości 995,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- budowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

5.2. Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi gminnej

- | | |
|--|---------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 40 km/h |
| - szerokość jezdni | 3,50 ÷ 5,00 m |
| - długość jezdni | 995,00 m |
| - nawierzchnia mieszanka mineralno-asfaltowa | gr.4,0 cm |

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

Odcinek 0+990 ÷ 1+886,4

- | | |
|---|---------------|
| - długość jezdni | - 896,40 m |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej | - gr. 4,0 cm; |
| - spadek poprzeczny daszkowy | - 2,0 % |
| - jezdnia ograniczona obustronnie poboczem szer. | - 0,75 m |

Odcinek 1+886,4 ÷ 1+995

- | | |
|---|---------------|
| - długość jezdni | - 98,60 m |
| - szerokość jezdni | - 3,50 m |
| - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej | - gr. 4,0 cm; |
| - spadek poprzeczny prawostronny | - 2,0 % |
| - jezdnia ograniczona obustronnie poboczem szer. | - 0,75 m |

6.2. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 6 %;
- pobocze o szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30};

6.3. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- zjazd od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonany z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 8 cm, warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna 4 cm,
- szerokość zjazdów - 5,00 m
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,5 m
- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym 0/31,5 mm;
- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione łukami - wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
 - zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
 - zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

6.4. Zielen

- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- istniejące rowy do odnowienia i oczyszczenia;

6.5. Profil podłużny.

6.5.1. Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

6.6. Przekrój normalny.

6.6.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z przekrojem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny na połączeniu z drogą powiatową zgodny ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej,
- spadek poprzeczny daszkowy
2,0 % - km 0+990 - 1+886,4
- spadek prawostronny
2,0 % - km 1+886,4 - 1+985

- zjazdy indywidualne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,
- zjazdy publiczne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

7. Przekroje konstrukcyjne.

7.1. Jezdnia KR1 - na poszerzeniach

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1-G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 30 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. śr. 25 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 63 \text{ cm}$

7.2. Jezdnia KR1 - na istniejącej konstrukcji z MMA, kruszywa i bruku kamiennego

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1-G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa/MMA/brukowca gr. śr. 25 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 48 \text{ cm}$

7.3. Pobocze

- szer. 0,75 m - z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- spadek pobocza 6%

7.4. Zjazdy

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
- długość do granicy pasa drogowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31,5mm	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	gr. 15 cm
$h_z = 40 \text{ cm} < 43 \text{ cm}$	

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKN PiP jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały do granicy pasa drogowego. Na odcinku od krawędzi jezdni zjazd należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi kruszywem łamanym stabilizowany mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

8. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

9. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

10. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

11. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

12. Roboty ziemne.

- mieszankę żwirowo - piaskową z profilowania istniejącej drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach zmiany rzędnych niwelety jezdni, ziemię uzyskaną z wykopów należy w całości wbudować w skarpy nasypów.

13. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

14. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

15. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Ostrodzkiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
mgr budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
000049/PWOD/12
mgr budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. inst.-tut.
000049/PWOD/12

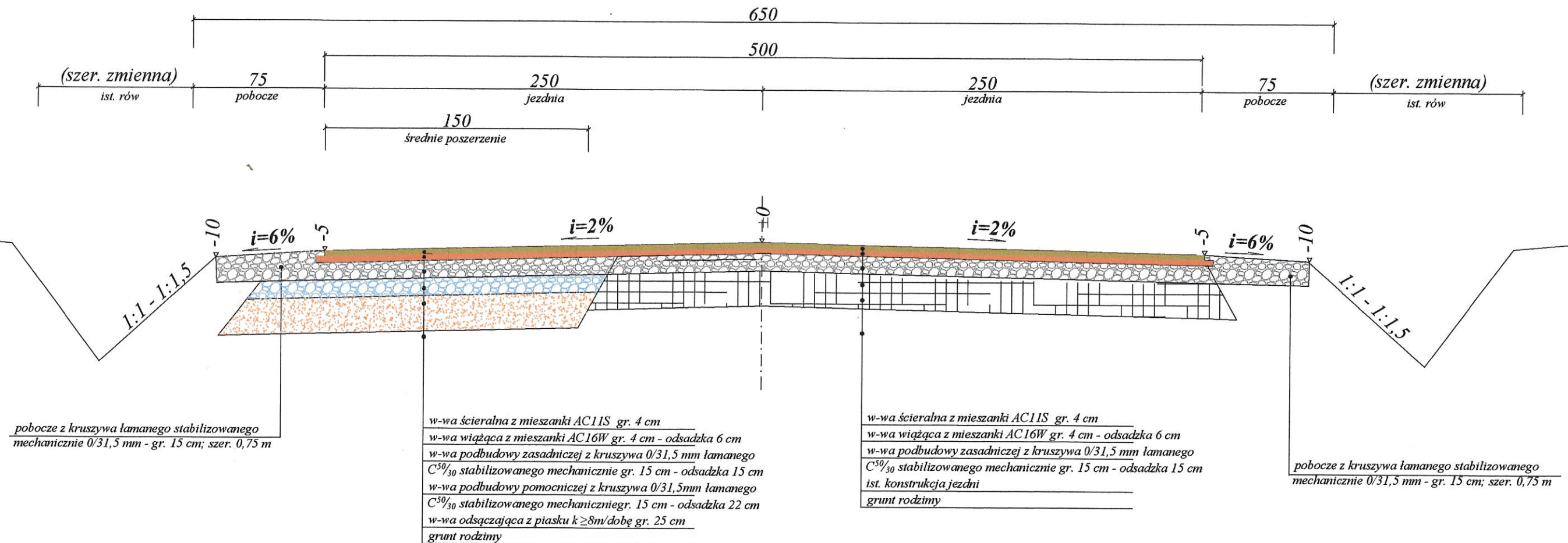
DROGA GMINNA NR 149001N MAJDANY WIELKIE - SKARPA
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię
km 0+990 - 1+886,4

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY


23

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
	
Rafał Wrzosek 14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA MIŁOMŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMŁYN	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej 149001N w msc. Skarpa LOKALIZACJA INWESTYCJI: Skarpa, gm. Miłomłyn dz. nr 111 i 64/4 - obręb 0015 Skarpa
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię	
BRANŻA: Drogowa	FAZA: P.B.
FUNKCJA: Imię i nazwisko	NR RYS: 3.1
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek	SKALA: 1:25
WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	DATA: 09.2022 r.
PODPIS:	

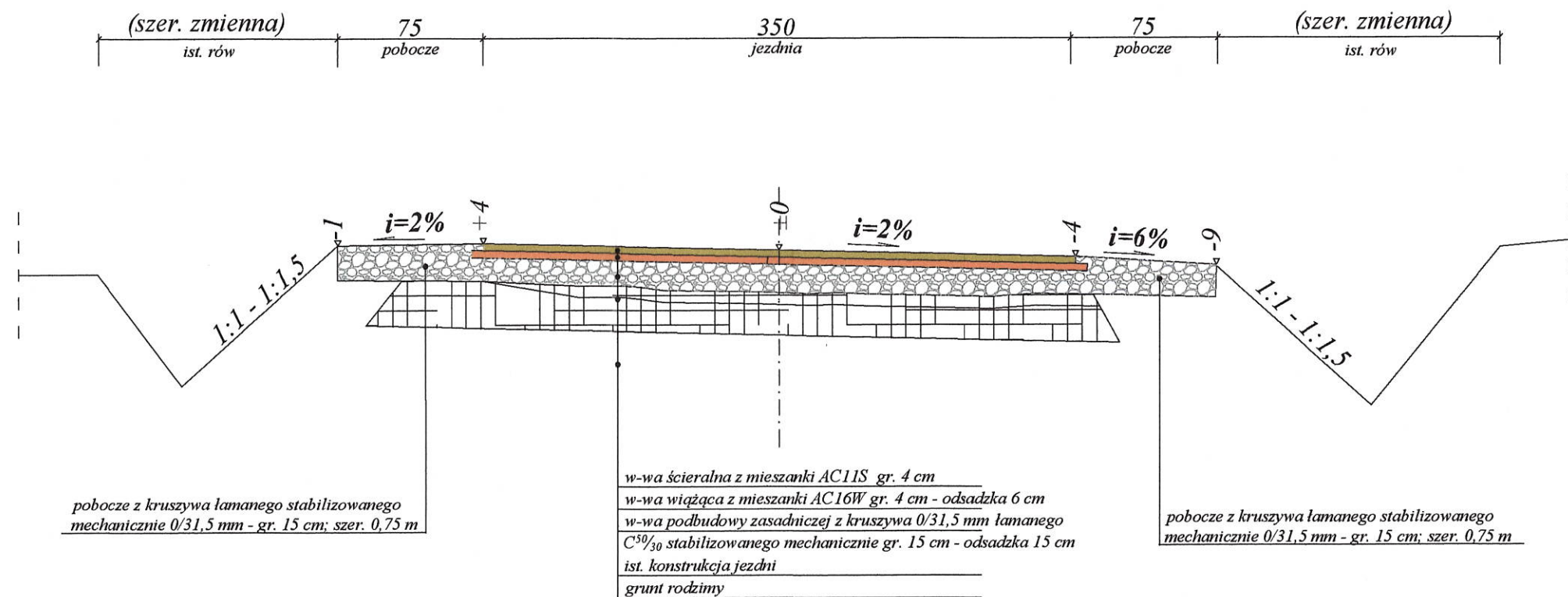
24

DROGA GMINNA NR 149001N MAJDANY WIELKIE - SKARPA
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na ist. nawierzchni z kruszywa
km 1+886,4 - 1+985


STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu

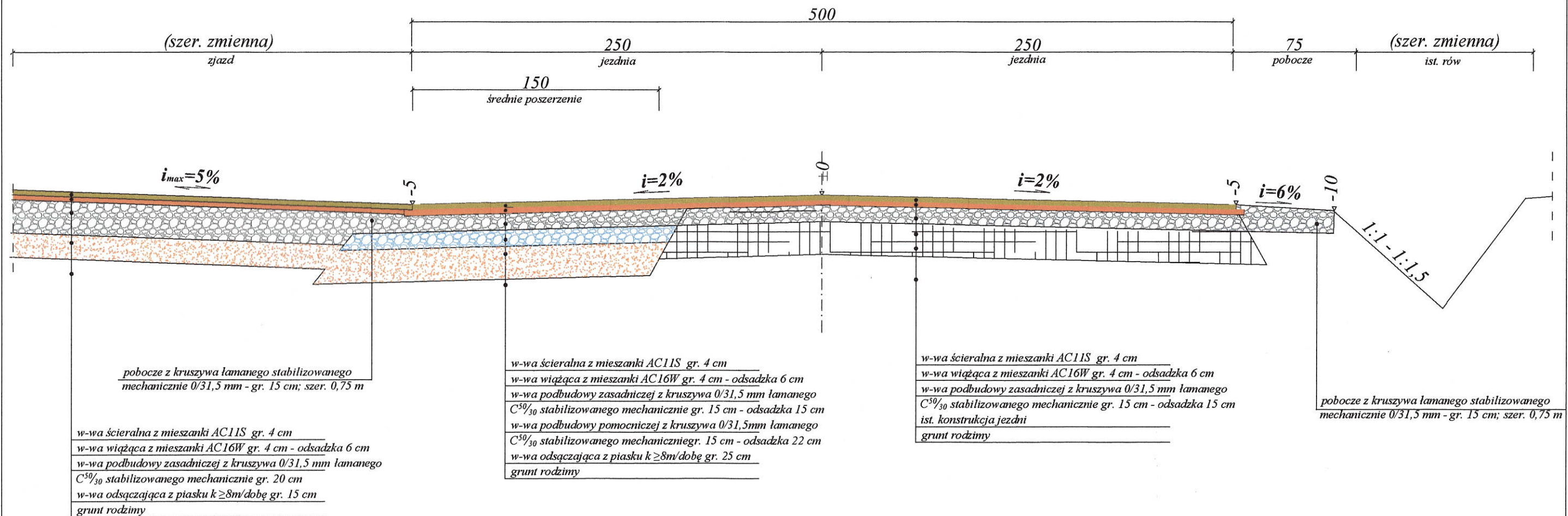
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
 ROGA OMU	
Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA MIŁOMYŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMYŁYN	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej 149001N w msc. Skarpa
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Skarpa, gm. Miłomłyn dz. nr 111 i 64/4 - obręb 0015 Skarpa	
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię	
BRANŻA: Drogowa	FAZA: P.B.
FUNKCJA: Imię i nazwisko Numer uprawnień	NR. RYS. 3.2
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek	SKALA: 1:25
WAM/0048/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	DATA: 09.2022 r.

DROGA GMINNA NR 149001N MAJDANY WIELKIE - SKARPA
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd
km 0+990 - 1+886,4


STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
	
Rafał Wrzosek 14 - 200 Ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA MIŁOMŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMŁYN	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej 149001N w msc. Skarpa
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Skarpa, gm. Miłomłyn dz. nr 111 i 64/4 - obręb 0015 Skarpa	
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd	
P.B.	
NR. RYS. 3.3	
SKALA 1:25	
BRANŻA	Drogowa
FUNKCJA	Imię i nazwisko
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek
	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12
	09.2022 r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N
relacji Majdany Wielkie – Skarpa na odcinku od
km 0+990 do km 1+985 o długości 995,00 mb

LOKALIZACJA: dz. nr 111, 64/4 – obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

Inż. inż. Rafał Wrzosek
 inż. budowl. do projektowania i kierowania robotami
 budowl. bez spec. w spec. drogowej
 22AM/0047/PWOD/12
 inż. budowl. do projektowania bez spec.
 w spec. konstr.-bud.
 22AM/0027/PKON/12

DATA: 15.09.2022 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

DO INFORMACJA BIOZ**1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- budowa przepustów pod zjazdami,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

<u>Rodzaj zagrożenia</u>	<u>Miejsce wystąpienia</u>
- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy	- pas drogowy, plac budowy
- porażenia prądem elektrycznym	- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu	- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozściełacz koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

STAROSTWO POWIATOWE
W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/