

RADA MIEJSKA
w MIŁOMŁYNI

UCHWAŁA NR LXV/510/2023
RADY MIEJSKIEJ W MIŁOMŁYNI

z dnia 20 grudnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40, zmiany: Dz. U. z 2023 r. poz. 572, poz. 1463, poz. 1688), art. 10, ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70, zmiany: Dz. U. z 2023 r. poz. 1313, poz. 2291) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie miasta i gminy Miłomłyn:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1032,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1372,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1732,00 zł.
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, służącego w gospodarstwach rolnych wyłącznie do prac w rolnictwie, nie wykorzystywanego do świadczenia usług.
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 516,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 686,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 866,00 zł.
- 3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1898,00 | 2070,00 |
| 13 | 14 | 2076,00 | 2396,00 |
| 14 | 15 | 2240,00 | 2510,00 |
| 15 | | 2422,00 | 2604,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 2426,00 | 2556,00 |
| 17 | 19 | 2586,00 | 2732,00 |
| 19 | 21 | 2806,00 | 2960,00 |

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1.) dyrektywy 92/206/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992), 2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

| | | | |
|-----------------------------|----|---------|---------|
| 21 | 23 | 3030,00 | 3196,00 |
| 23 | 25 | 3148,00 | 3326,00 |
| 25 | | 3288,00 | 3464,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 3148,00 | 3468,00 |
| 25 | 27 | 3464,00 | 3652,00 |
| 27 | 29 | 3622,00 | 3798,00 |
| 29 | 31 | 3722,00 | 3874,00 |
| 31 | | 3810,00 | 3940,00 |

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 2228,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2312,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 2396,00 zł.

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 2452,00 | 2498,00 |
| 18 | 25 | 2526,00 | 2618,00 |
| 25 | 31 | 2670,00 | 3022,00 |
| 31 | | 2768,00 | 3118,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2884,00 | 3022,00 |
| 40 | | 3418,00 | 3996,00 |

6) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 520,00 zł;
- b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 866,00 zł.

7) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + poj.silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------|----|---------|---------|
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 934,00 | 1020,00 |
| 18 | 25 | 1016,00 | 1180,00 |
| 25 | | 1186,00 | 1348,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1430,00 | 2098,00 |
| 28 | 33 | 1522,00 | 2186,00 |
| 33 | 38 | 1616,00 | 2266,00 |
| 38 | | 1954,00 | 2826,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1718,00 | 2436,00 |
| 38 | | 2600,00 | 2942,00 |

8) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 2264,00 zł;

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2600,00 zł.

§ 2. Niższe stawki uchwalone w § 1. pkt. 2 w stosunku do stawek zawartych w § 1. pkt. 1 stanowią pomoc *de minimis* w rolnictwie w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1408/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* w sektorze rolnym (Dz.U. UE L 352 z dnia 24 grudnia 2013 r. str. 9, ze zmianami), a jej udzielanie następuje zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 702) oraz zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 28 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z przeciwdziałaniem sytuacjom kryzysowym związanym z wystąpieniem COVID-19 (Dz. U. z 2020 r. poz. 2112).

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXIII/494/2023 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Miłomłynie


Tomasz Kasprzak

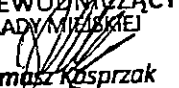
Załącznik
do uchwały Nr LXV/510/2023
Rady Miejskiej w Miłomłynie
z dnia 20 grudnia 2023r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej, ani wyższa od stawki maksymalnej określonej przez ustawodawcę.

Dnia 29 listopada 2023 r. Rada Miejska w Miłomłynie uchwałą nr LXIII/494/2023 ustaliła wysokość stawek w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2024. Uchwała została opublikowana Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego dnia 5 grudnia 2023 poz. 5957. Uchwalone stawki są wyższe w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2023 o 15 procent czyli analogicznie do wzrostu maksymalnych stawek ogłoszonych na rok 2024 przez Ministra Finansów. Pozostałe stawki głównych podatków na rok 2024, czyli podatek od nieruchomości i podatek rolny uchwałami Rady Miejskiej w Miłomłynie nr LXIV/507/2023 i LXIV/506/2023 z dnia 4 grudnia 2023 r. zostały ustalone na poziomie wyższym w stosunku do roku 2023 o 10 procent.

W związku z tym zasadne jest zrównanie wzrostu obciążeń podatkowych dla wszystkich podatników gminy Miłomłyn w celu utrzymania dotychczasowego stanu środków transportu. Dlatego wprowadzenie nowych niższych stawek podatku od środków transportu należy uznać za zasadne. Obniżenie stawek podatkowych jest zjawiskiem korzystnym dla podatników i nie prowadzi do pogorszenia ich sytuacji prawnopodatkowej. Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Tomasz Kosprzak