

**RADA MIEJSKA
w MIŁOMŁYNIE**

Uchwała nr XIV/117/2025
Rady Miejskiej w Miłomłynie
z dnia 14 maja 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerskiej w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465) Rada Miejska w Miłomłynie uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy partnerskiej w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”.

§ 2

Projekt jest planowany do realizacji w ramach programu regionalnego na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur, Priorytet 11 Kultura i turystyka, Działanie 11.03 Szlaki turystyczne, schemat D.

§ 3

Partnerem wiodącym projektu jest Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego z siedzibą w Ostródzie.

§ 4

Szczegółowe warunki współpracy Partnerów projektu określi umowa partnerska, która zostanie zawarta pomiędzy Związkiem Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego a Powiatem Elbląskim, Gminą Elbląg, Gminą Rychliki, Gminą Pasłęk, Gminą Małdyty, Gminą Miłomłyn, Gminą Ostróda, Gminą Miejską Ostróda, Gminą Iława, Gminą Miejską Iława oraz Powiatem Iławskim.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Miłomłyn.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej

Andrzej Krzykowski

Uzasadnienie do uchwały nr XIV/117/2025
Rady Miejskiej w Miłomłynie
z dnia 14 maja 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerskiej w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”

Gmina Miłomłyn jest członkiem Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego z siedzibą w Ostródzie. W ramach przyjętej przez Zgromadzenie Związku Strategii Rozwoju Krainy Kanału Elbląskiego na lata 2021-2030 jednym z flagowych projektów jest projekt pt. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”.

Celami projektu są: rozbudowa trasy rowerowej CANAL VELO podnoszącej atrakcyjności oferty rowerowej Krainy Kanału Elbląskiego oraz rozwój turystyki rowerowej Krainy Kanału Elbląskiego, jako oferty uzupełniającej Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego.

Planowane działanie to: zbudowanie sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego (CANAL VELO) wzmacniające atrakcyjność oferty uzupełniającej Szlaku Kulturowego Kanału Elbląskiego; włączenie sieci rowerowej Krainy Kanału Elbląskiego Canal Velo: Elbląg – Ostróda – Iława – Elbląg do tras EV 9/WTR, EV 10/13, EV 20 i Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo; Podniesienie standardów (nawierzchni) dróg i tras rowerowych CANAL VELO; zbudowanie Miejsc Postoju Rowerzystów (MPR) wg trzech kategorii; oznakowanie dróg i tras rowerowych CANAL VELO oraz atrakcji turystycznych przy trasach rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego oraz promocja Trasy rowerowej Canal Velo i turystyki rowerowej Krainy Kanału Elbląskiego.

W zakresie Gminy Miłomłyn jest przygotowanie dokumentacji technicznej niezbędnej do wykonania oznakowania i budowy, a następnie budowa wybranego odcinka drogi rowerowej o dł. ok. 3,8 km po nasypie dawnych torów kolejowych relacji Miłomłyn – Ostróda, budowa miejsca postojowego oraz oznakowanie drogi i trasy rowerowej.

Projekt został ujęty w „Wykazie zidentyfikowanych projektów wybieranych w sposób niekonkurencyjny w ramach programu regionalnego na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur”, przyjętym przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Na podstawie porozumienia terytorialnego z dnia 5 października 2023 r. Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego zobowiązał się do przygotowania do realizacji projektów strategicznych, w tym projektu pt. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”.

Wyrażenie zgody na zawarcie umowy partnerskiej jest potwierdzeniem udziału Gminy Miłomłyn w realizacji niniejszego projektu, a jednocześnie jest niezbędne do dalszych działań z wdrożeniem tego projektu.

Umowa partnerska zostanie zawarta pomiędzy Związkiem Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego a Powiatami Elbląskim i Iławskim oraz Gminami: Elbląg, Rychliki, Pasłęk, Małdyty, Miłomłyn, Ostróda i Iława oraz miastami Ostróda i Iława.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej

Andrzej Krzykowski